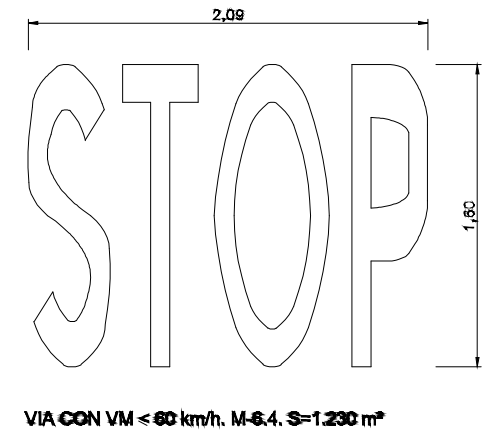
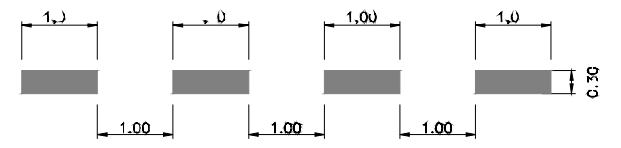
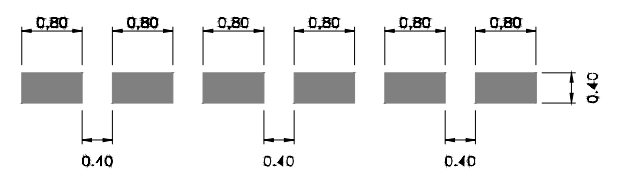
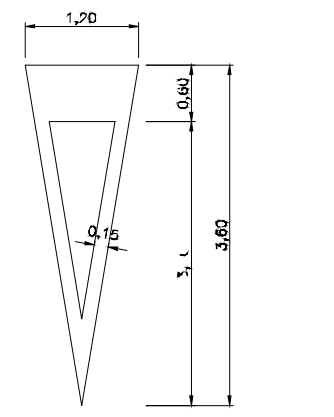


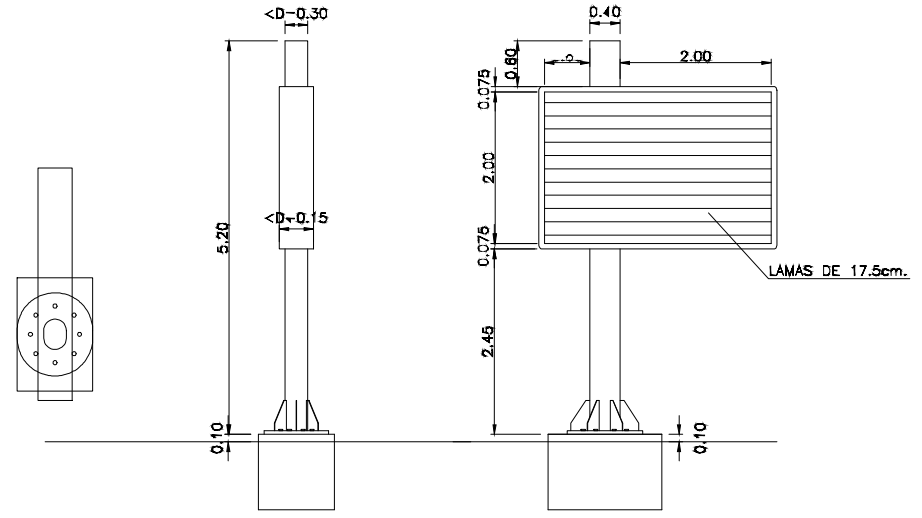
VÍAS CON VM < 60 km/h.
LIÑA DE SEPARACION DE CARRIS NORMAIS M-1.3



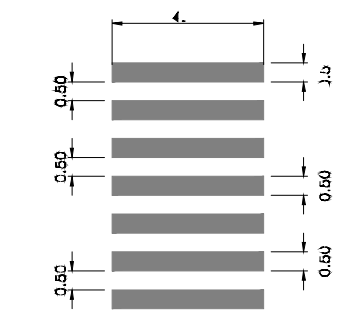
VÍA CON VM < 60 km/h. **M-6.4. S=1.230 m²**



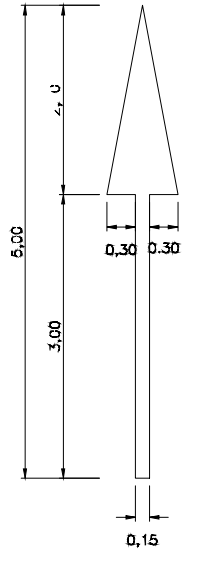
CEDA O PASO M-6.5. S=1.434 m²



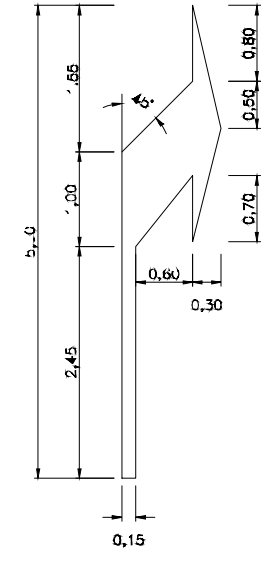
VALLA DE OBRA / DIRECTORIO DO POLIGONO



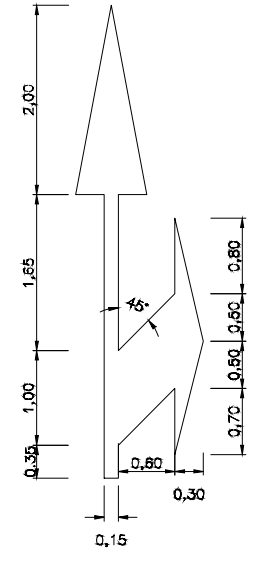
LIÑA DE PASO DE PEONS M-4.3



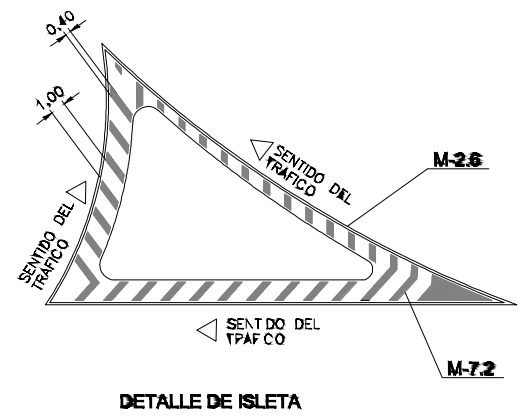
M-5.2.1. S=1.20 m²



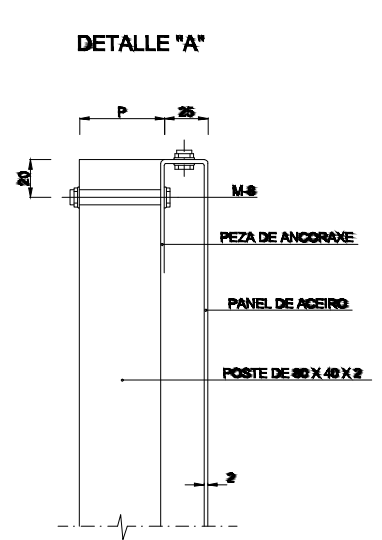
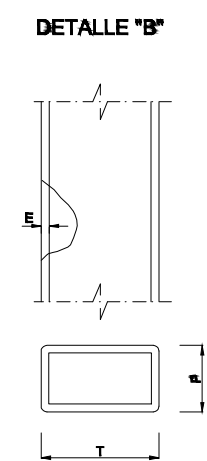
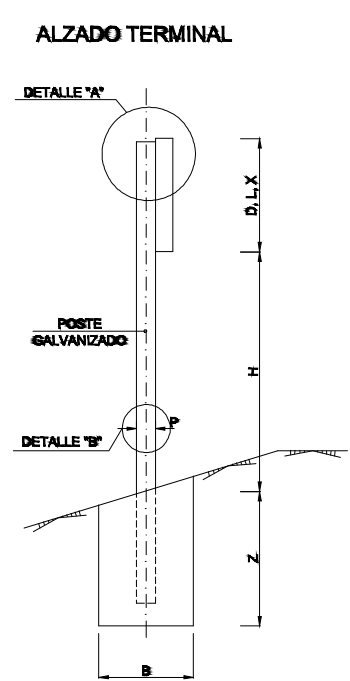
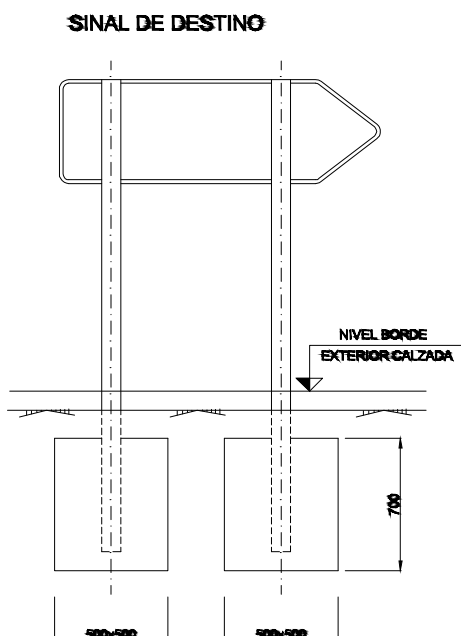
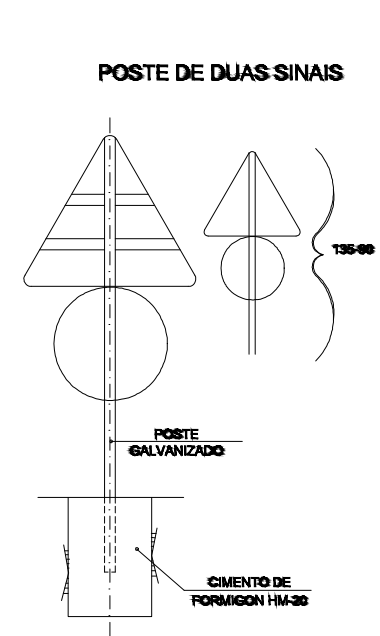
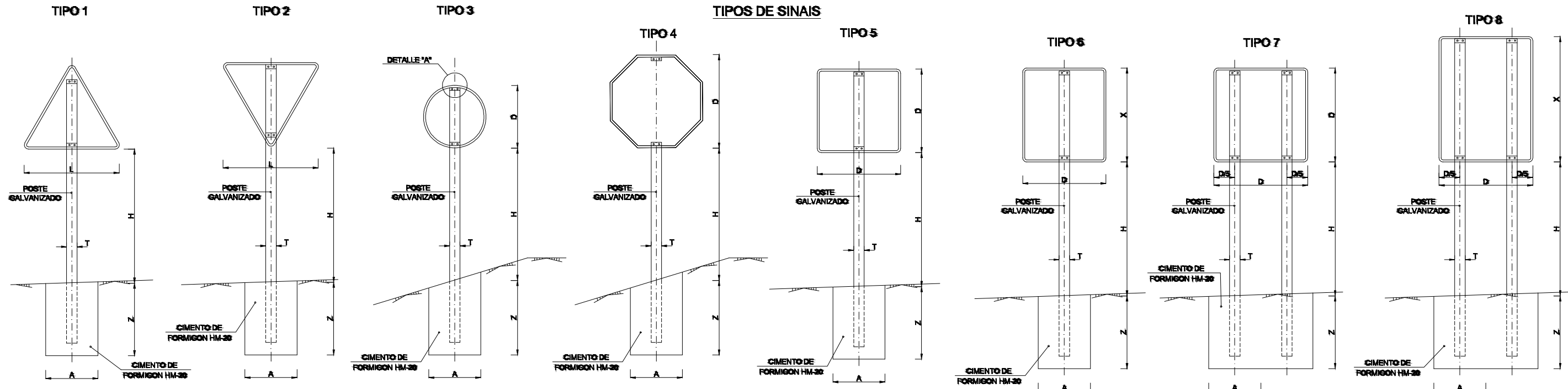
M-5.2.2. S=1.503 m²
VIA CON VM < 60 km/h.



M-5.2.3. S=2.175 m²



DETALLE DE ISLETA



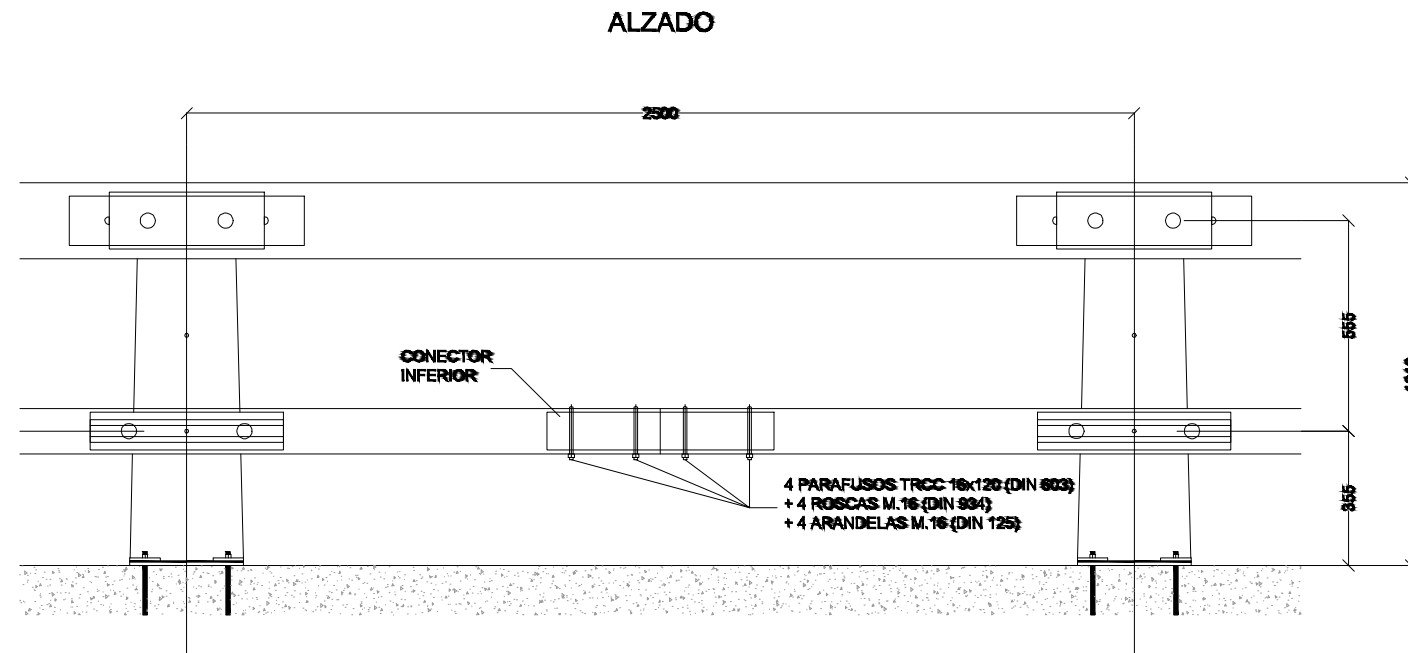
| SERIE | SERIE B | | | | | |
|-----------------|---------|------|------|------|------|------|
| SINAL TIPO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ALTURA-Hm | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.30 |
| MEDIDAS TUBO mm | T | 100 | 100 | 100 | 100 | 120 |
| | P | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 |
| | E | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ORIENTACIÓN m | A | 0.70 | 0.80 | 0.55 | 0.80 | 0.70 |
| | B | 0.40 | 0.50 | 0.40 | 0.40 | 0.40 |
| | Z | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 |

| TIPO DE SINAL | 1+2 | 3 | 4 | 5+7 | 6+8 |
|-----------------------------------|-----|---|---|-----|-----|
| SERIE B | | | | | |
| CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENS | | | | | |

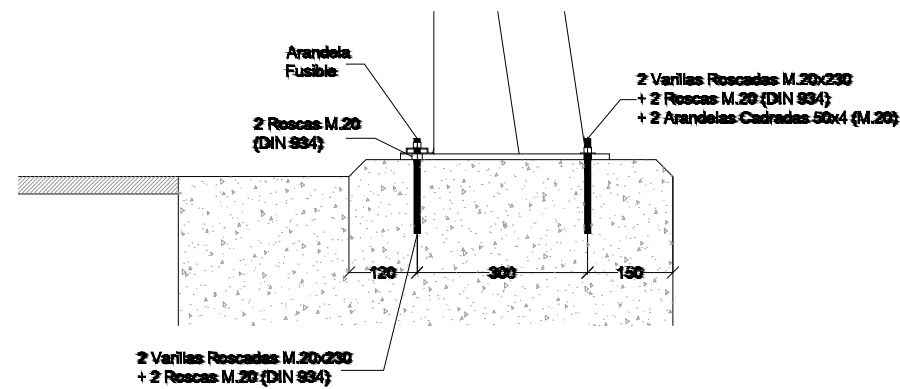
NOTAS:

- AS CARACTERÍSTICAS DAS SINAIS (COR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC.) SEGUN AS NORMAS 8-1-I.C. DO MINISTERIO DE FOMENTO.
- AS SINAIS INFORMATIVAS SITUARANSE DE TAL MODO QUE A CARA DO TEXTO ORIENTESE CARA O TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA O PANEL ANGULO DE 3°-10° CA NORMAL DO ENO.

PRETIL METÁLICO PMH-13



DETALLE DE ANCORAXE



REMATADO GALVANIZADO CON ESPESOR MÍNIMO DE 100 MICRONS E PINTADO CON ESMALTE SINTÉTICO DE COB A DEFINIR POLA DIRECCIÓN DE OBRA CON ESPESOR MÍNIMO DE 30 MICRONS APLICADO EN DUAS MANS.

Diligencia pola que se fai constar que o documento coincide co contido no expediente aprobado inicialmente o 07/07/2023.
Xefe do Servizo de Planificación e Ordenación do Solo
Alberto Feijoo Rodríguez

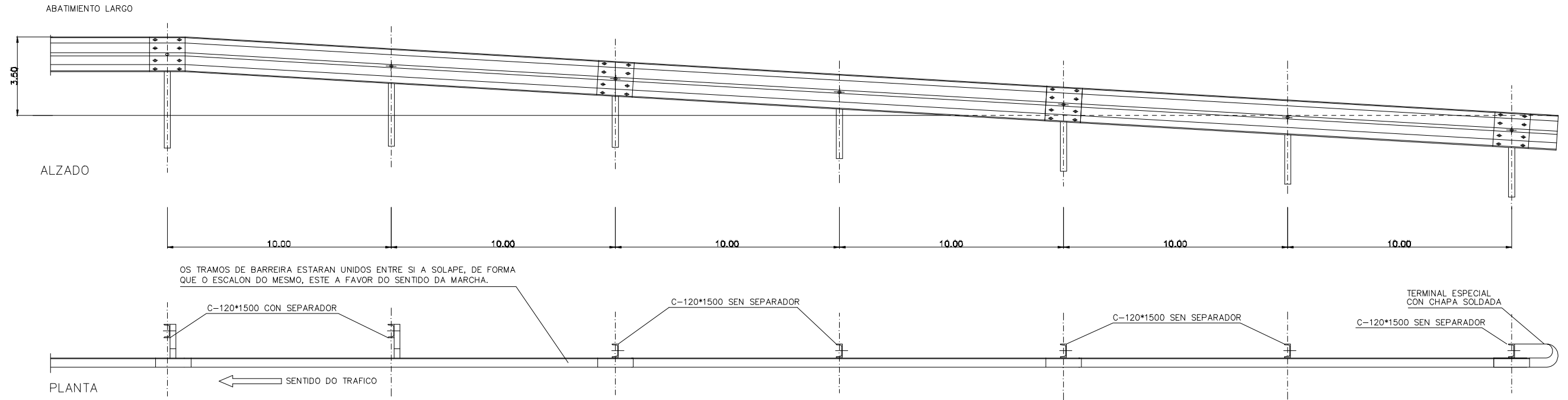


CVI: eBef6c9gXCm6
Verificación: https://sede.xunta.gal/cvi

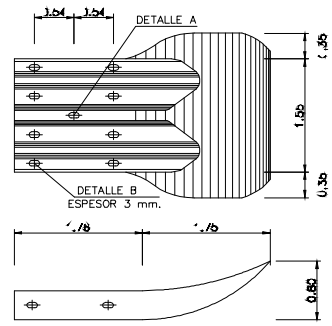


7-dic-22
02_08_08_01_sinalización_detalles.dwg

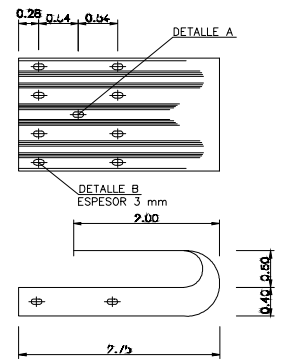
ABATIMIENTO BMSNA4/T



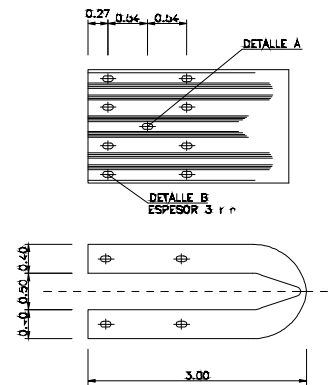
FINAL DE BARRERA EN "COLA DE PEZ"



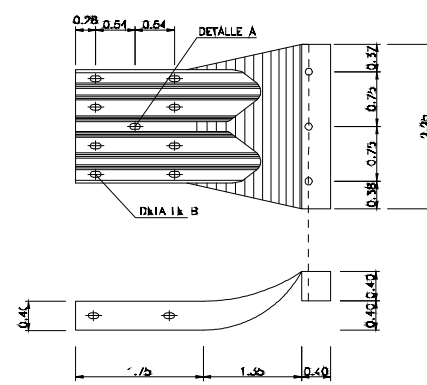
TOPE FINAL DE BARRERA SIMPLE



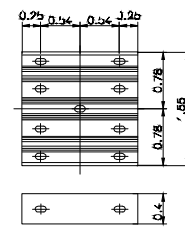
TOPE FINAL DE BARRERA DOBLE



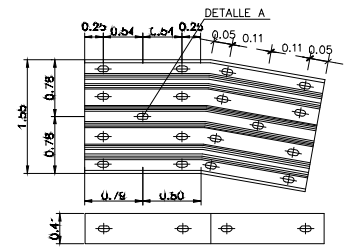
FINAL DE BARRERA EN "COLA DE PEZ" APLASTADA



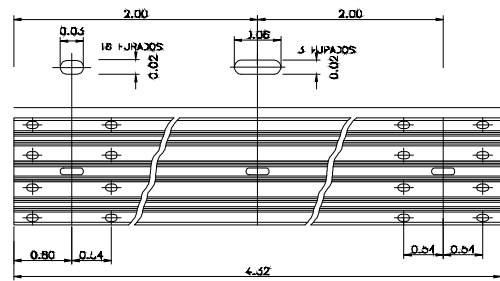
ELEMENTO RECTO



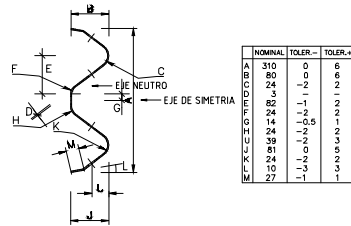
PEZA ANGULAR



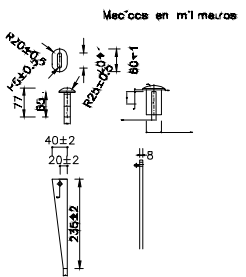
VALLA RECTA ESTANDAR



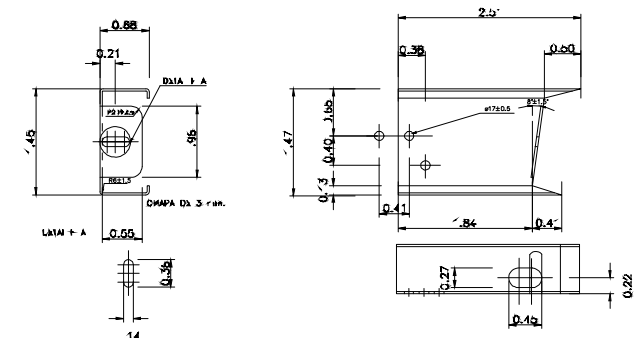
SECCION TRANSVERSAL DE BANDA



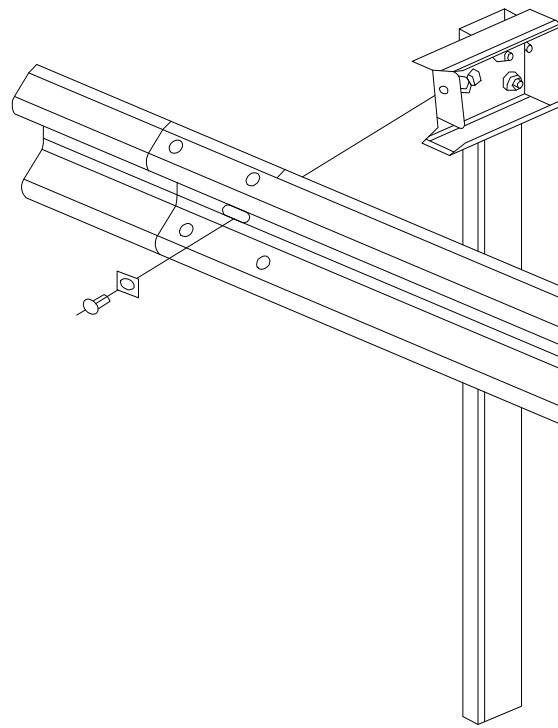
BULÓN E CARAVILLA



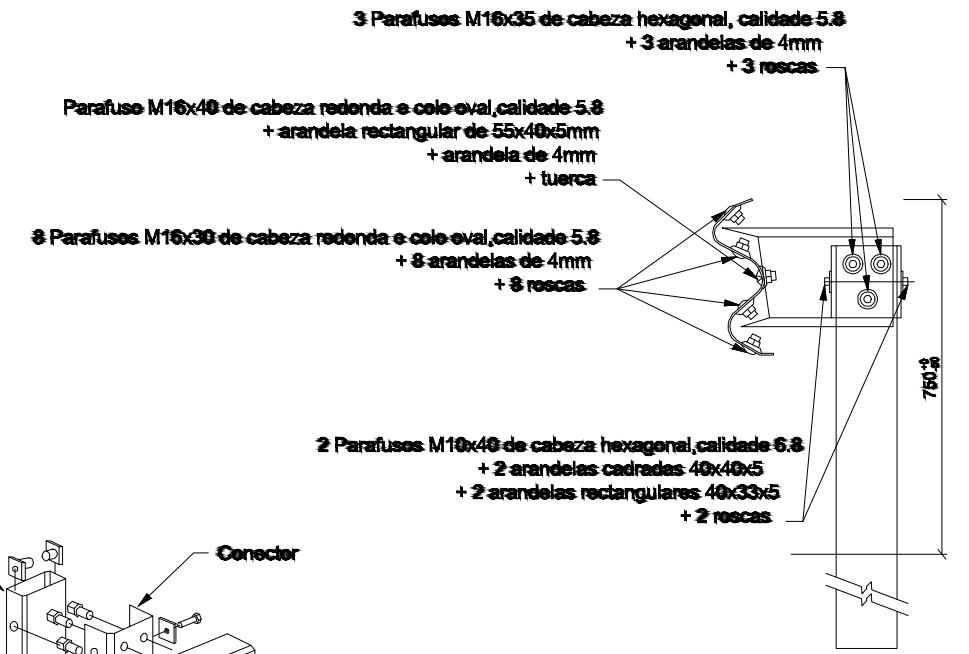
SEPARADOR DESMONTABLE



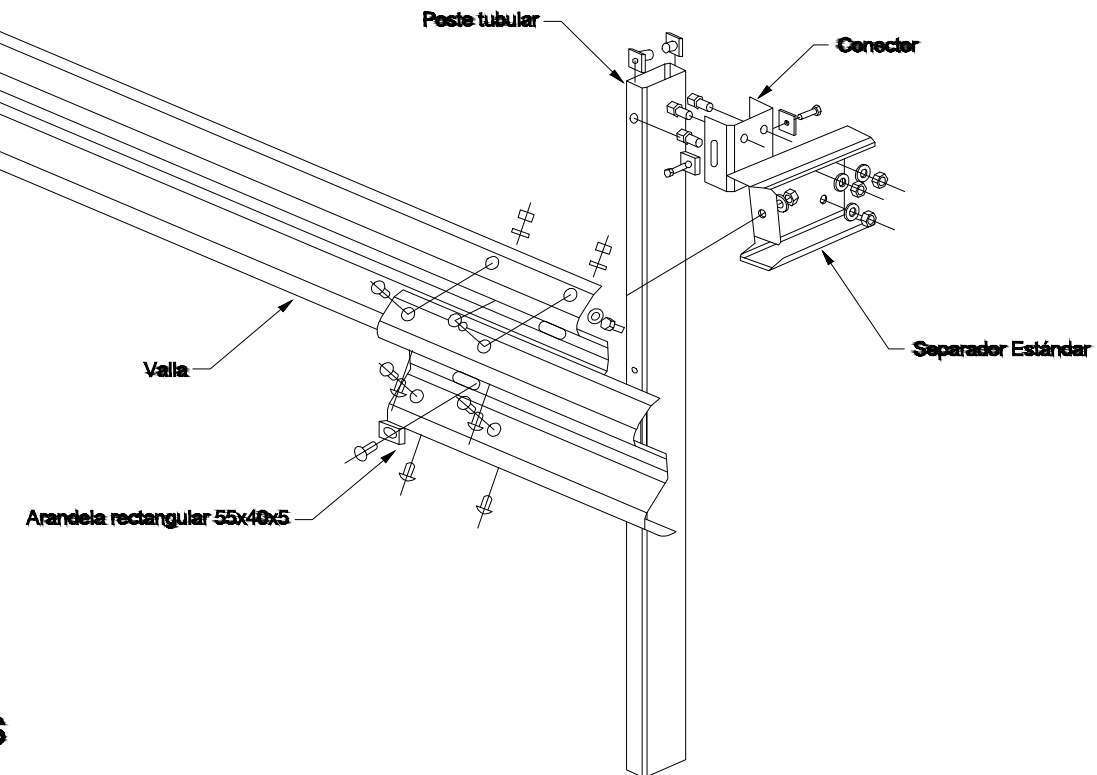
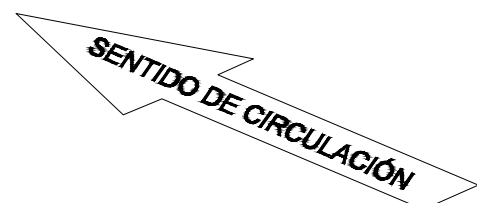
BARREIRA METÁLICA SIMPLE BMSNA4/T



ISOMÉTRICA FRONTAL

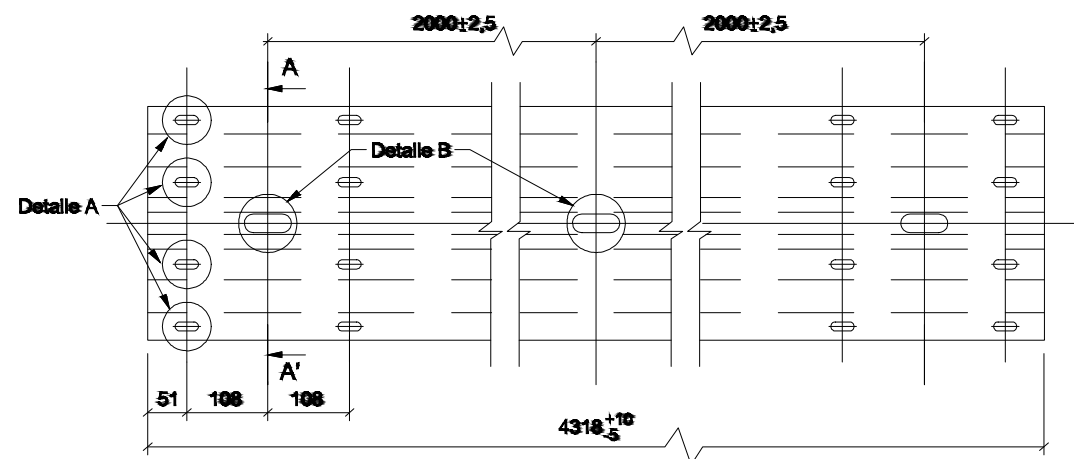


SECCIÓN DA BARREIRA

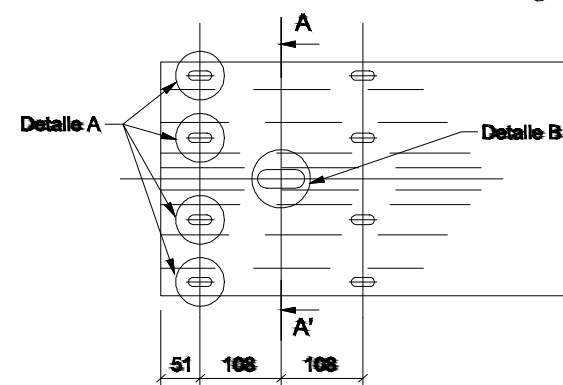


PEZAS

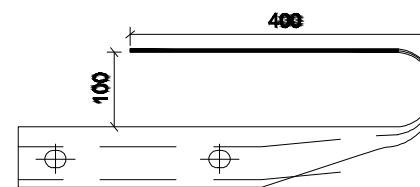
NOTAS:
OS PARES DE APRETE DAS UNIÓN APARAFUSADAS SON DE 40x10Nm PARA OS PARAFUSOS DE M16 e DE 70x10Nm PARA OS PARAFUSOS M16



VALLA RECTA ESTANDAR



TOPE FINAL DE BARRERA ESTANDAR (abatimiento)

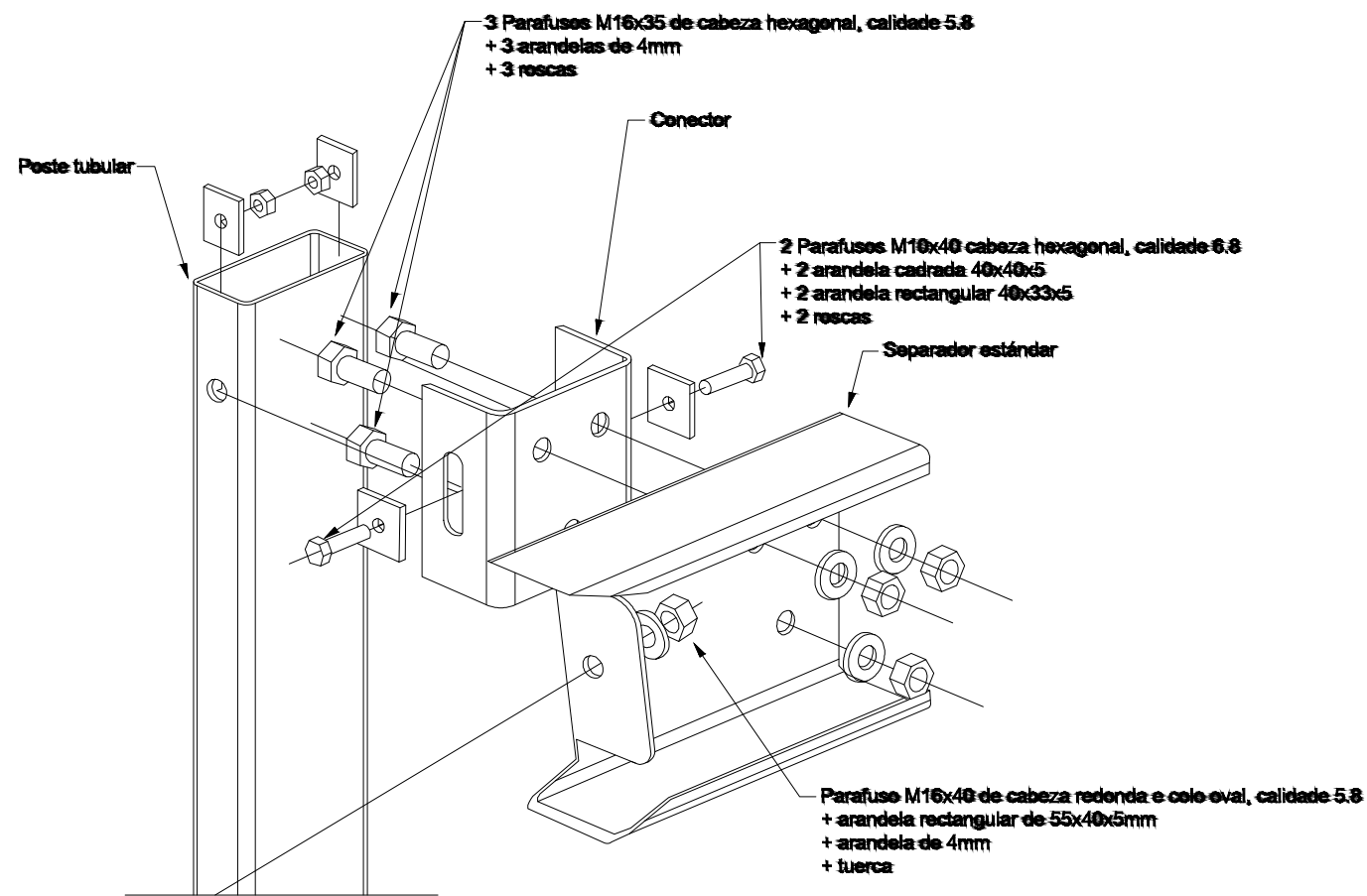


Cotas en mm.



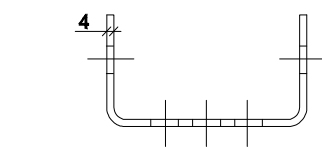
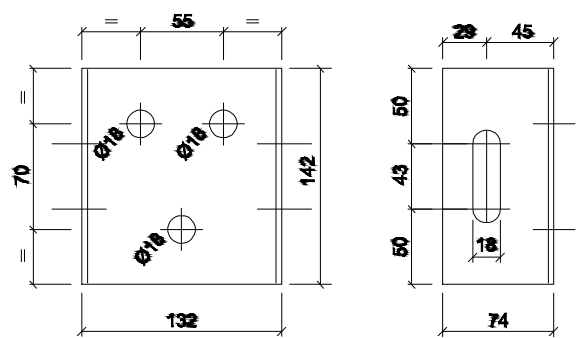
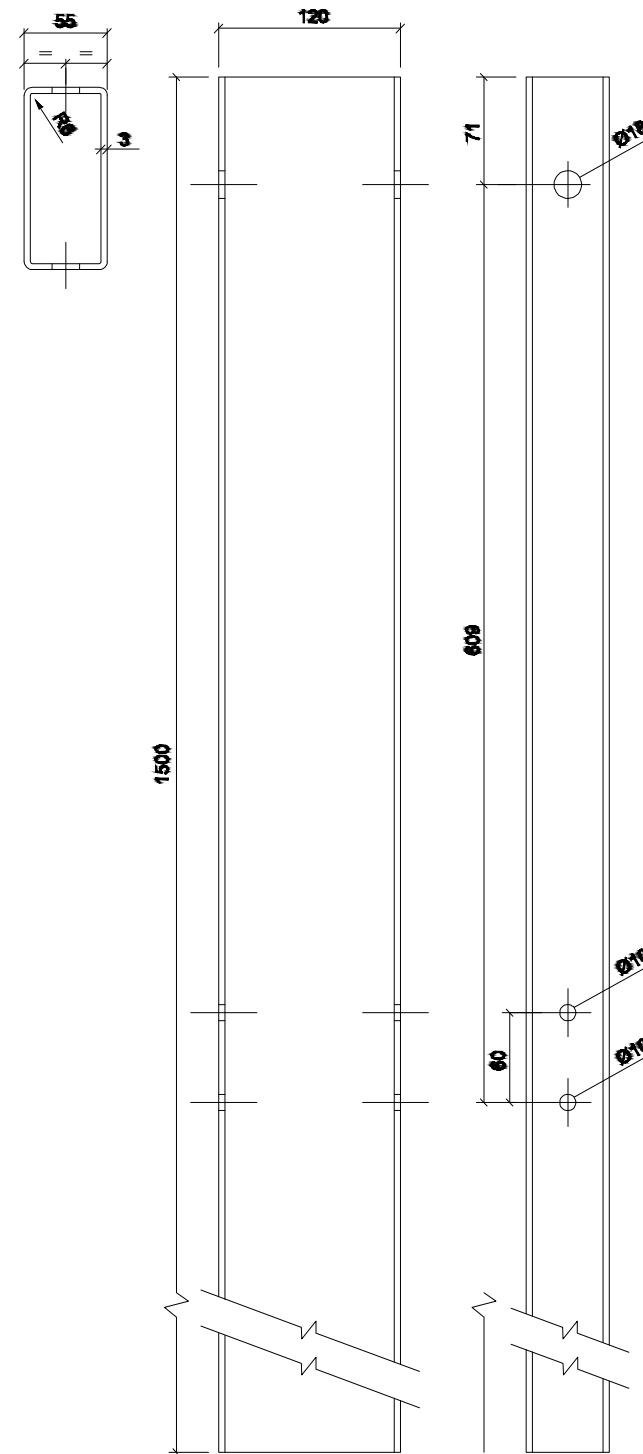
| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|---------|-----------------------------|---------------------------|---|-------------------|----------------------|--|----------------|
| | CONSULTOR: | UTE Acceso PLISAN | EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: | LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: | DIBUJÓ: | SUSTITUYE A: v4-Jun 2022 | ESCALAS: | TITULO DEL ESTUDIO: | CLAVE: | Nº PLANO: | DESIGNACIÓN DEL PLANO: | FECHA: |
| | MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP. | J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ | JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS | | COTEJÓ: | SUSTITUIDO POR: | ORIGINALES A3 GRAFICAS | PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA | SET-288 0/1261 | 8.8.5 HOJA 5 DE 6 | URBANIZACION SEÑALIZACIÓN. DETALLES | DICIEMBRE 2022 |

MONTAJE E PEZAS

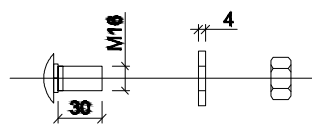


DETALLE DE MONTAJE

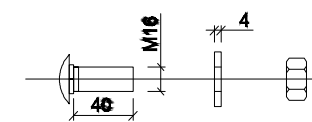
POSTE TUBULAR 1,5m.



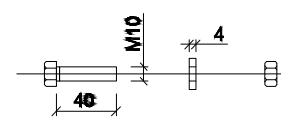
CONECTOR



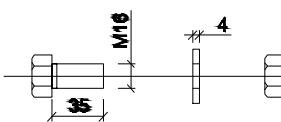
CABEZA REDONDA
M16x35 (valla-valla)



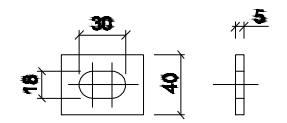
CABEZA REDONDA
M16x40 (valla-separador)



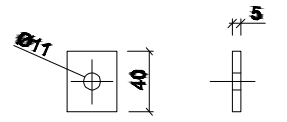
CABEZA HEXAGONAL
M10x40 (poste-conector)



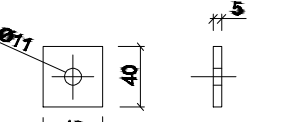
CABEZA HEXAGONAL
M16x35 (conector-separador)



ARANDELA RECTANGULAR
55x40x5



ARANDELA RECTANGULAR
40x33x5



ARANDELA cadrada
40x40x5

TORNILLERÍA

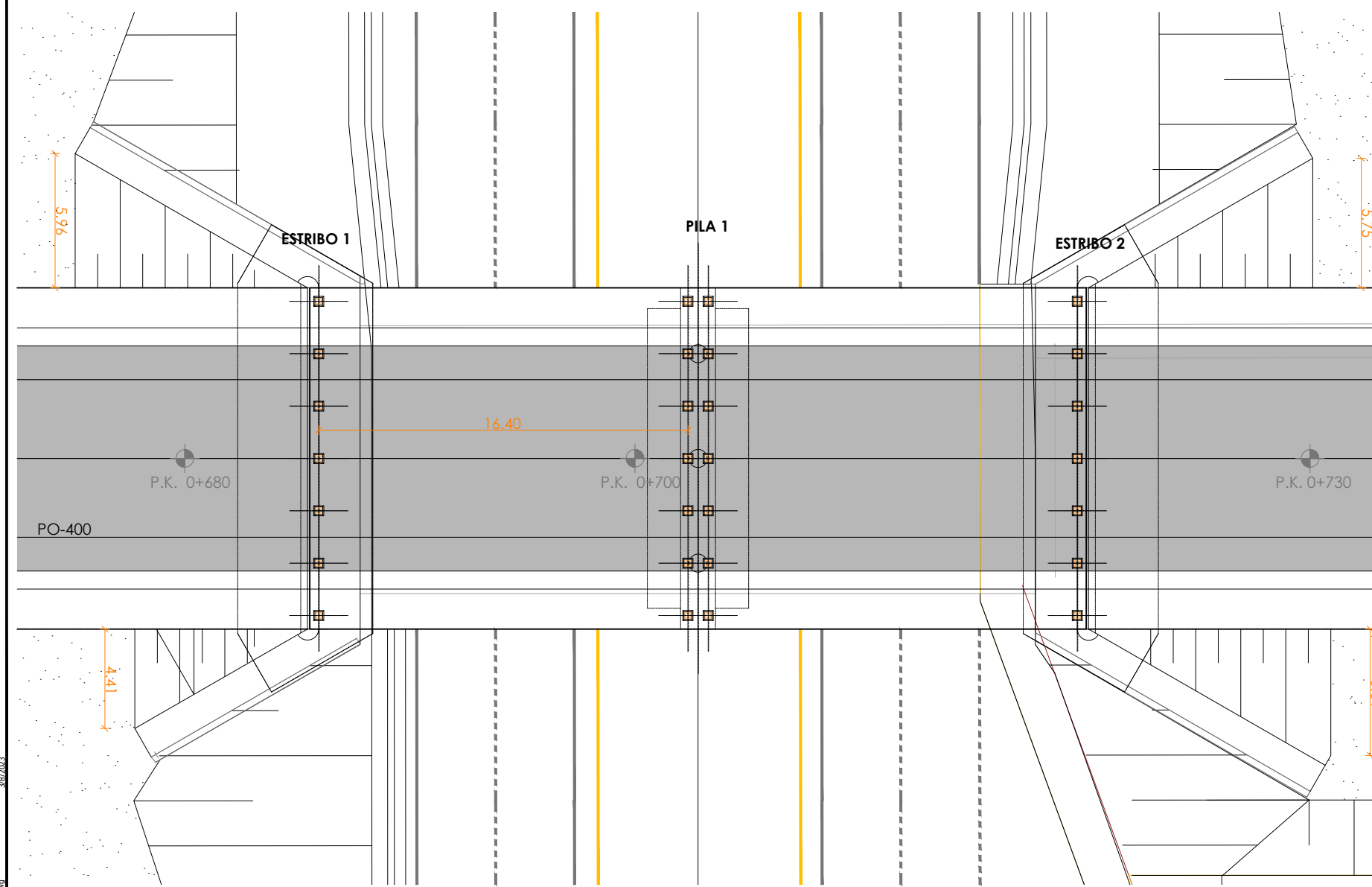
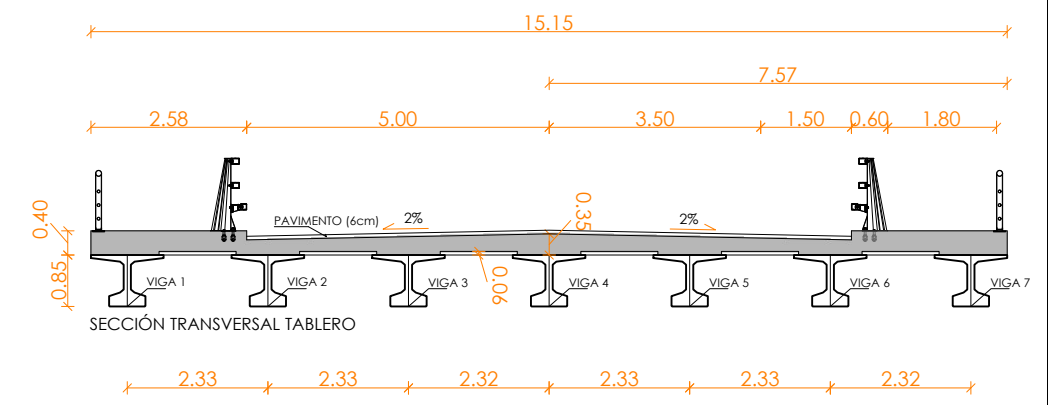
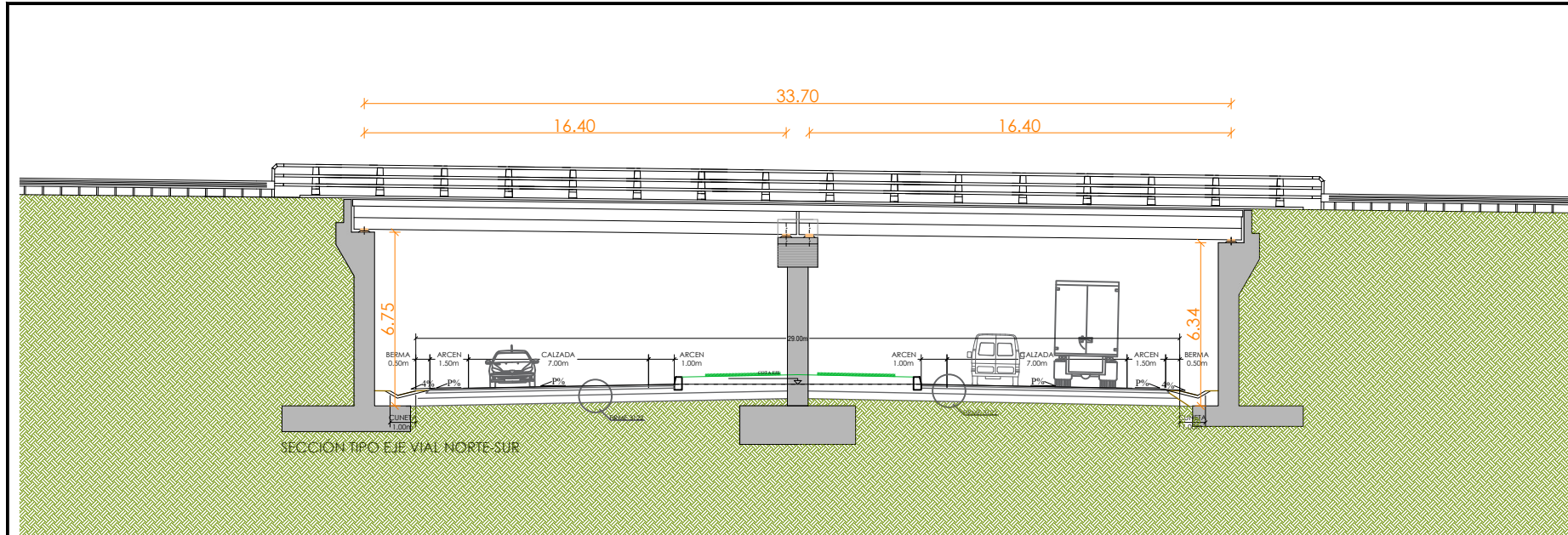
Diligencia pola que se fai constar que o documento coincide co contido no expediente aprobado inicialmente o 07/07/2023.
Xefe do Servizo de Planificación e Ordenación do Solo
Alberto Feijoo Rodríguez

INSTITUTO GALEGO DA VIVIENDA E SOLO

CVI: eBe6c9gXCm6
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve



7-dic-22
02_08_08_01_urbanizacion_detalles.dwg

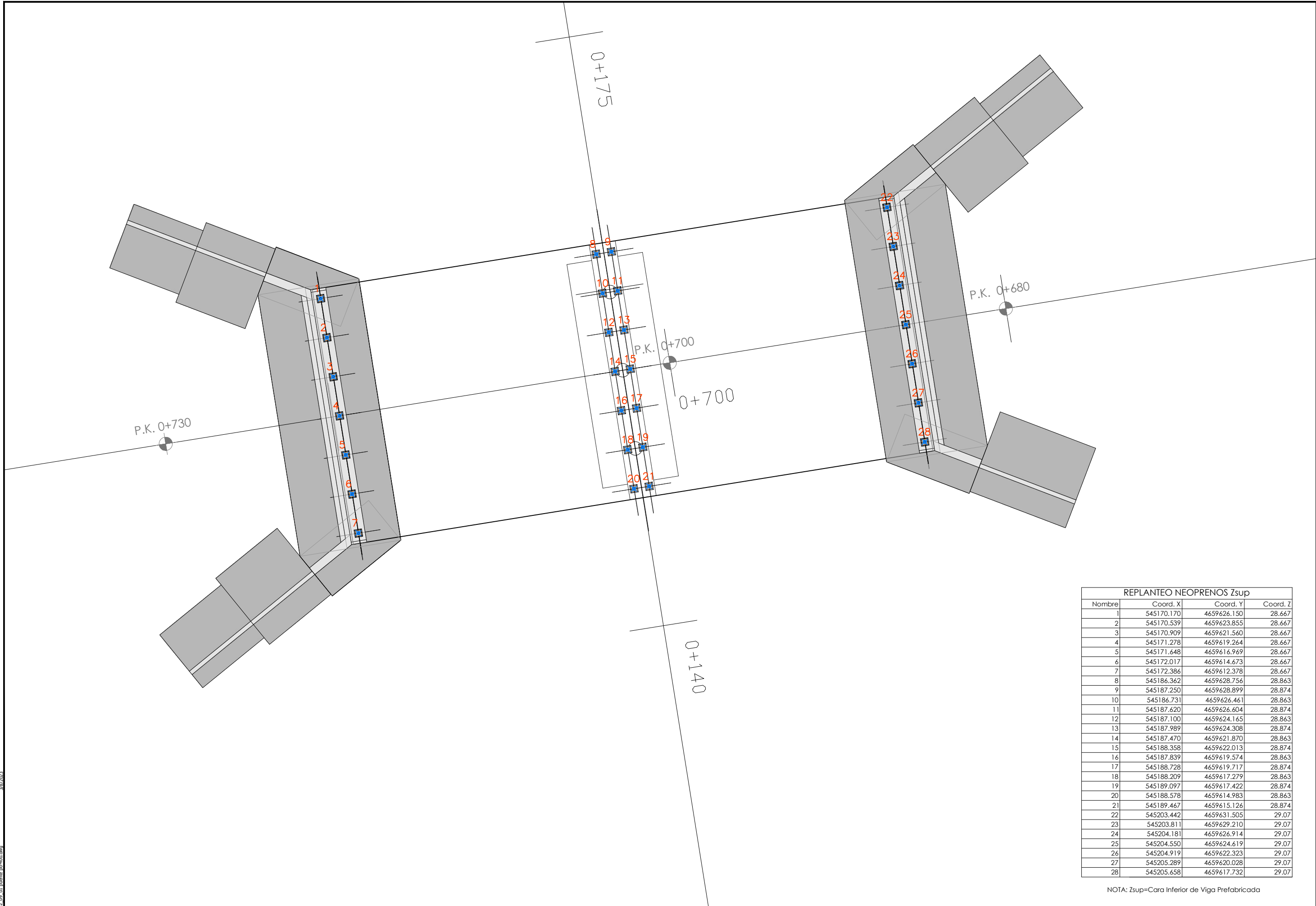


CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL ADOPTADOS

| MATERIAL | ELEMENTOS | DESIGNACIÓN | NIVEL DE CONTROL | COEF. DE SEGURIDAD | RECURRIMIENTO NOMINAL (mm) | MÁX. RELACIÓN AGUA/CEM (a/c) | MÍN. CONTENIDO CEMENTO (kg/m ³) | TIPO CEMENTO |
|--------------|-------------------------|----------------|------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|---|--------------|
| HORMIGONES | CAPAS DE REGULARIZACIÓN | HL-150/P/20 | ESTADÍSTICO | $\gamma_c=1.50$ (ELU) | — | 0.65 | 200 | CEM I |
| | VIGAS PREFABRICADAS | HP-50/F/12/IIa | | | | | | CEM I |
| | PRELOSAS ENCOFRADO | HP-35/P/12/IIa | | | | | | CEM I |
| | LOSA IN SITU | HA-25/B/20/IIa | | | | | | CEM I |
| | ALZADO DE PILAS | HA-30/B/20/IIa | | | | | | CEM I |
| | ALZADO DE ESTRIBOS | HA-25/B/20/IIa | | | | | | CEM I |
| ACERO ACTIVO | VIGAS PREFABRICADAS | Y 1860 S7 | NORMAL | $\gamma_s=1.15$ (ELU) | | | | |
| ACERO PASIVO | TODA LA OBRA | B 500 S | NORMAL | $\gamma_s=1.15$ (ELU) | | | | |
| EJECUCIÓN | TODA LA OBRA | — | INTENSO | S/AP-11 | | | | |

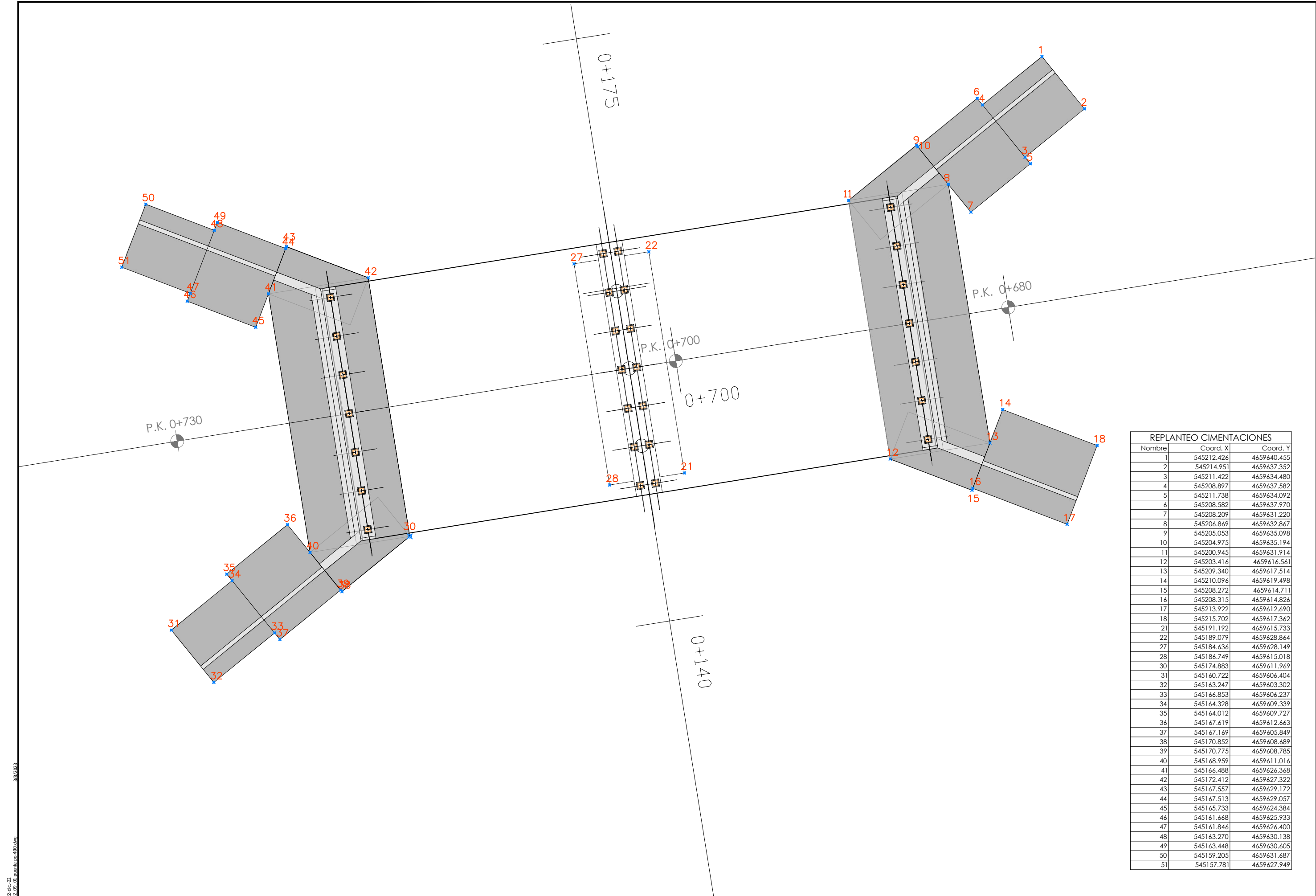
* PARA GARANTIZAR LOS RECURRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO

PLANTA GENERAL

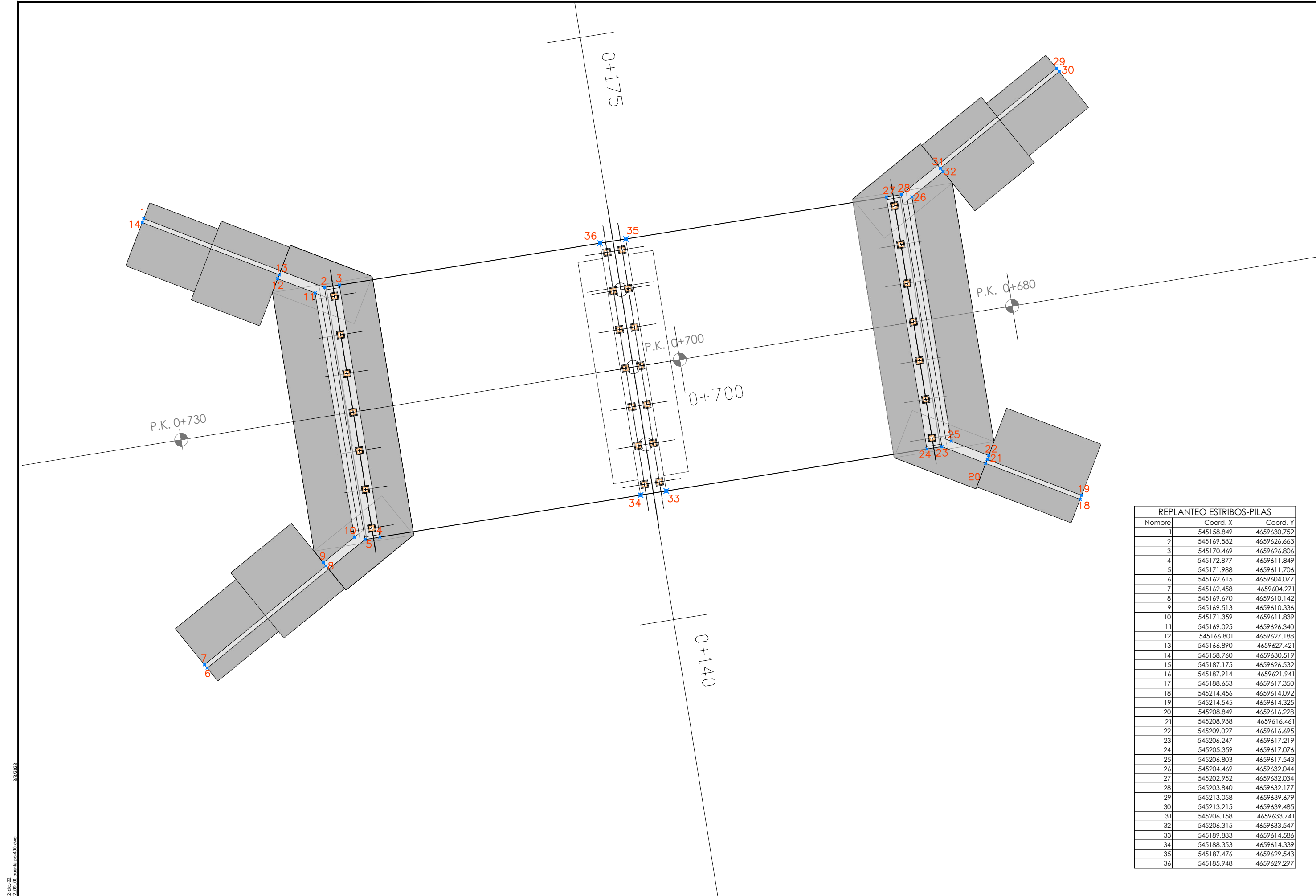


| REPLANTEO NEOPRENOS Zsup | | | |
|--------------------------|------------|-------------|----------|
| Nombre | Coord. X | Coord. Y | Coord. Z |
| 1 | 545170.170 | 4659626.150 | 28.667 |
| 2 | 545170.539 | 4659623.855 | 28.667 |
| 3 | 545170.909 | 4659621.560 | 28.667 |
| 4 | 545171.278 | 4659619.264 | 28.667 |
| 5 | 545171.648 | 4659616.969 | 28.667 |
| 6 | 545172.017 | 4659614.673 | 28.667 |
| 7 | 545172.386 | 4659612.378 | 28.667 |
| 8 | 545186.362 | 4659628.756 | 28.863 |
| 9 | 545187.250 | 4659628.899 | 28.874 |
| 10 | 545186.731 | 4659626.461 | 28.863 |
| 11 | 545187.620 | 4659626.604 | 28.874 |
| 12 | 545187.100 | 4659624.165 | 28.863 |
| 13 | 545187.989 | 4659624.308 | 28.874 |
| 14 | 545187.470 | 4659621.870 | 28.863 |
| 15 | 545188.358 | 4659622.013 | 28.874 |
| 16 | 545187.839 | 4659619.574 | 28.863 |
| 17 | 545188.728 | 4659619.717 | 28.874 |
| 18 | 545188.209 | 4659617.279 | 28.863 |
| 19 | 545189.097 | 4659617.422 | 28.874 |
| 20 | 545188.578 | 4659614.983 | 28.863 |
| 21 | 545189.467 | 4659615.126 | 28.874 |
| 22 | 545203.442 | 4659631.505 | 29.07 |
| 23 | 545203.811 | 4659629.210 | 29.07 |
| 24 | 545204.181 | 4659626.914 | 29.07 |
| 25 | 545204.550 | 4659624.619 | 29.07 |
| 26 | 545204.919 | 4659622.323 | 29.07 |
| 27 | 545205.289 | 4659620.028 | 29.07 |
| 28 | 545205.658 | 4659617.732 | 29.07 |

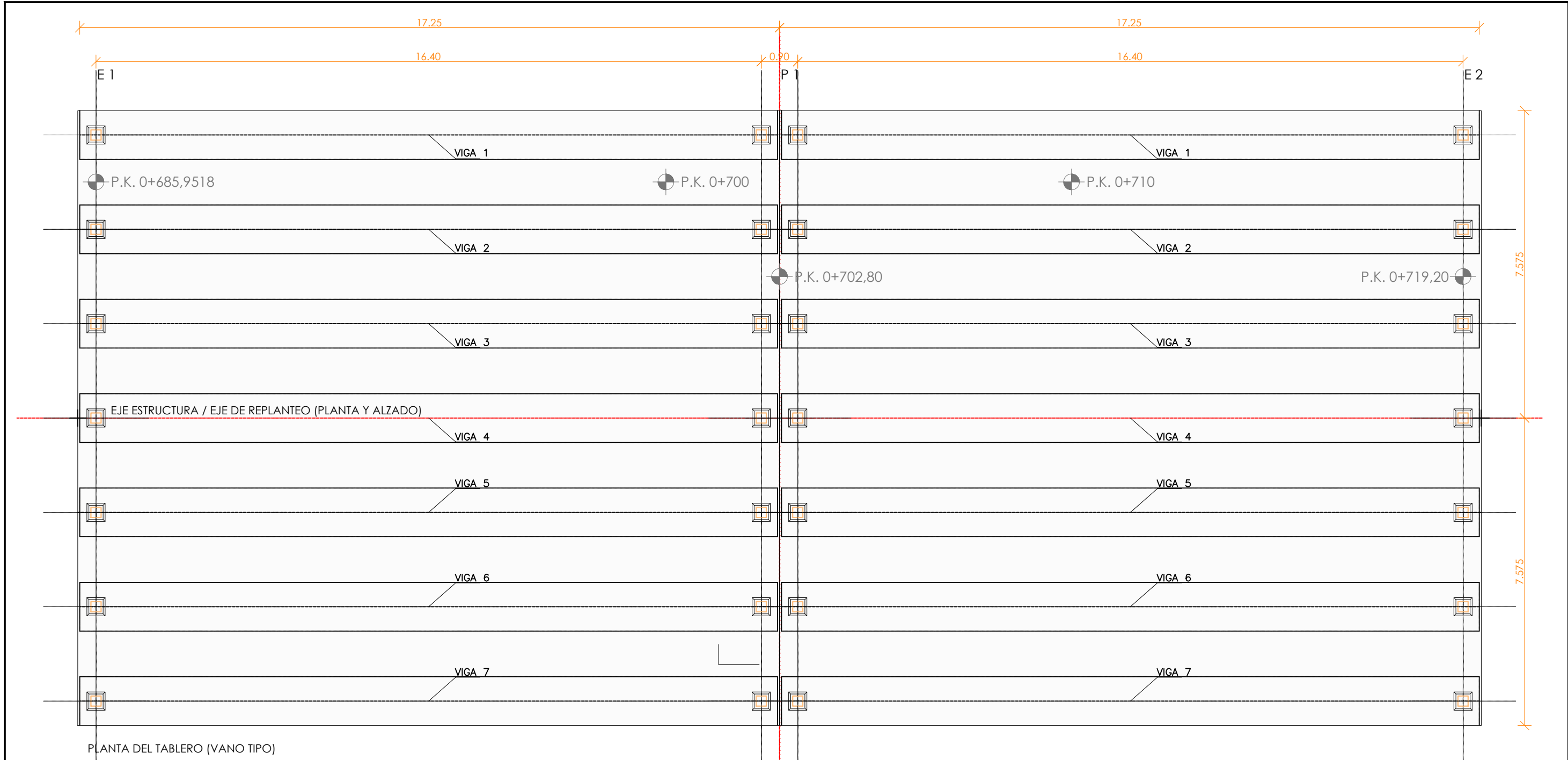
NOTA: Zsup=Cara Inferior de Viga Prefabricada



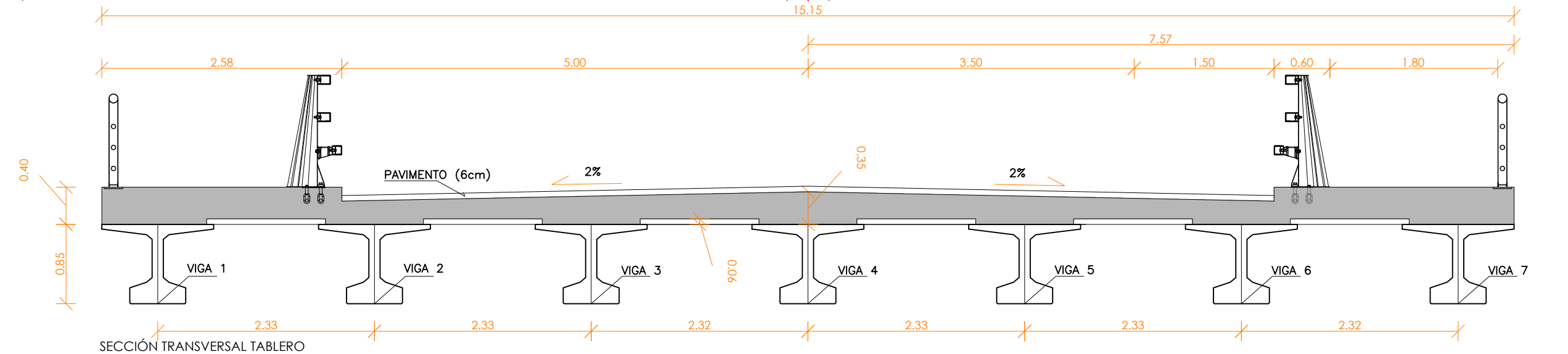
| REPLANTEO CIMENTACIONES | | |
|-------------------------|------------|-------------|
| Nombre | Coord. X | Coord. Y |
| 1 | 545212.426 | 4659640.455 |
| 2 | 545214.951 | 4659637.352 |
| 3 | 545211.422 | 4659634.480 |
| 4 | 545208.897 | 4659637.582 |
| 5 | 545211.738 | 4659634.092 |
| 6 | 545208.582 | 4659637.970 |
| 7 | 545208.209 | 4659631.220 |
| 8 | 545206.869 | 4659632.867 |
| 9 | 545205.053 | 4659635.098 |
| 10 | 545204.975 | 4659635.194 |
| 11 | 545200.945 | 4659631.914 |
| 12 | 545203.416 | 4659616.561 |
| 13 | 545209.340 | 4659617.514 |
| 14 | 545210.096 | 4659619.498 |
| 15 | 545208.272 | 4659614.711 |
| 16 | 545208.315 | 4659614.826 |
| 17 | 545213.922 | 4659612.690 |
| 18 | 545215.702 | 4659617.362 |
| 21 | 545191.192 | 4659615.733 |
| 22 | 545189.079 | 4659628.864 |
| 27 | 545184.636 | 4659628.149 |
| 28 | 545186.749 | 4659615.018 |
| 30 | 545174.883 | 4659611.969 |
| 31 | 545160.722 | 4659606.404 |
| 32 | 545163.247 | 4659603.302 |
| 33 | 545166.853 | 4659606.237 |
| 34 | 545164.328 | 4659609.339 |
| 35 | 545164.012 | 4659609.727 |
| 36 | 545167.619 | 4659612.663 |
| 37 | 545167.169 | 4659605.849 |
| 38 | 545170.852 | 4659608.689 |
| 39 | 545170.775 | 4659608.785 |
| 40 | 545168.959 | 4659611.016 |
| 41 | 545166.488 | 4659626.368 |
| 42 | 545172.412 | 4659627.322 |
| 43 | 545167.557 | 4659629.172 |
| 44 | 545167.513 | 4659629.057 |
| 45 | 545165.733 | 4659624.384 |
| 46 | 545161.668 | 4659625.933 |
| 47 | 545161.846 | 4659626.400 |
| 48 | 545163.270 | 4659630.138 |
| 49 | 545163.448 | 4659630.605 |
| 50 | 545159.205 | 4659631.687 |
| 51 | 545157.781 | 4659627.949 |



| REPLANTEO ESTRIBOS-PILAS | | |
|--------------------------|------------|-------------|
| Nombre | Coord. X | Coord. Y |
| 1 | 545158.849 | 4659630.752 |
| 2 | 545169.582 | 4659626.663 |
| 3 | 545170.469 | 4659626.806 |
| 4 | 545172.877 | 4659611.849 |
| 5 | 545171.988 | 4659611.706 |
| 6 | 545162.615 | 4659604.077 |
| 7 | 545162.458 | 4659604.271 |
| 8 | 545169.670 | 4659610.142 |
| 9 | 545169.513 | 4659610.336 |
| 10 | 545171.359 | 4659611.839 |
| 11 | 545169.025 | 4659626.340 |
| 12 | 545166.801 | 4659627.188 |
| 13 | 545166.890 | 4659627.421 |
| 14 | 545158.760 | 4659630.519 |
| 15 | 545187.175 | 4659626.532 |
| 16 | 545187.914 | 4659621.941 |
| 17 | 545188.653 | 4659617.350 |
| 18 | 545214.456 | 4659614.092 |
| 19 | 545214.545 | 4659614.325 |
| 20 | 545208.849 | 4659616.228 |
| 21 | 545208.938 | 4659616.461 |
| 22 | 545209.027 | 4659616.695 |
| 23 | 545206.247 | 4659617.219 |
| 24 | 545205.359 | 4659617.076 |
| 25 | 545206.803 | 4659617.543 |
| 26 | 545204.469 | 4659632.044 |
| 27 | 545202.952 | 4659632.034 |
| 28 | 545203.840 | 4659632.177 |
| 29 | 545213.058 | 4659639.679 |
| 30 | 545213.215 | 4659639.485 |
| 31 | 545206.158 | 4659633.741 |
| 32 | 545206.315 | 4659633.547 |
| 33 | 545189.883 | 4659614.586 |
| 34 | 545188.353 | 4659614.339 |
| 35 | 545187.476 | 4659629.543 |
| 36 | 545185.948 | 4659629.297 |

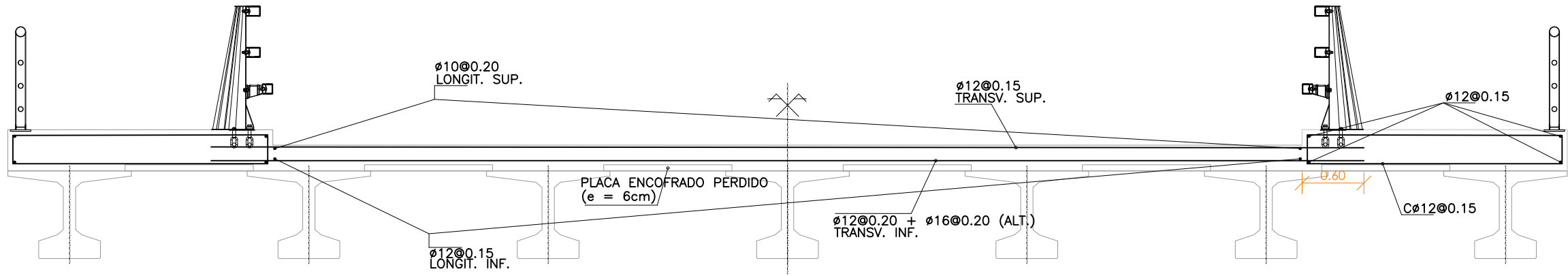


PLANTA DEL TABLERO (VANO TIPO)

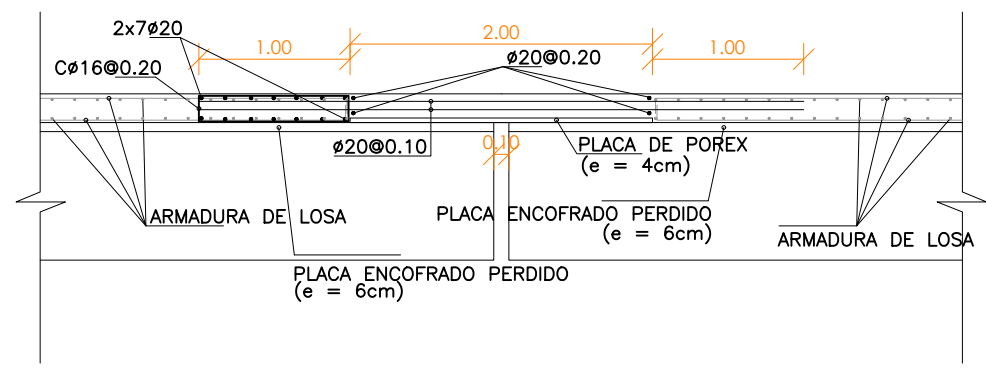


SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO

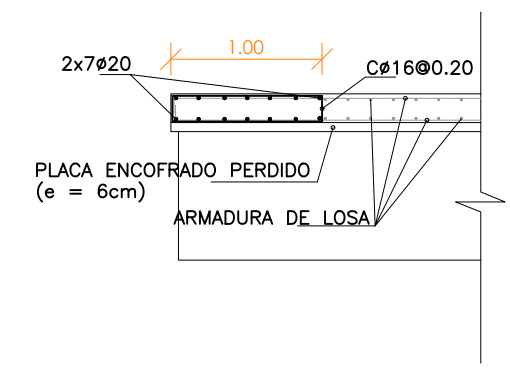
| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------------------------|-------------------------------|---|---------|-----------------|---------------------------|---|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|
| | CONSULTOR: | UTE Acceso PLISAN | EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: | LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: | DIBUJO: | SUSTITUYE A: | ESCALAS: | TITULO DEL ESTUDIO: | CLAVE: | Nº PLANO: | DESIGNACIÓN DEL PLANO: | FECHA: |
| | | | | | | v4-Jun 2022 | 1/100 | PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN, TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA | SET-288 0/1261 | 9.1.5 HOJA 5 DE 22 | PUENTE PO-400 TABLERO. GEOMETRÍA | DICIEMBRE 2022 |
| | | MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP. | J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ | JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS | COTEJÓ: | SUSTITUIDO POR: | ORIGINALES A3 GRÁFICAS | | | | | Nº PÁGINA: 143 |



SECCIÓN TIPO DEL TABLERO - ARMADURAS



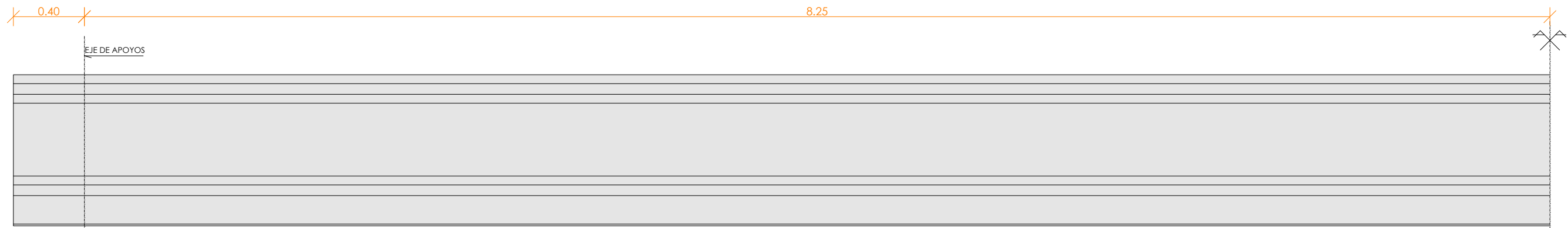
TABLERO - LOSA DE CONTINUIDAD S/PILA (ARMADO)



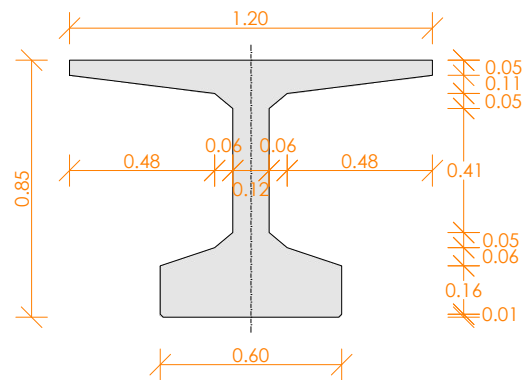
TABLERO - RIOSTRA DE ESTRIBO (ARMADO)

NOTA:
LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE NO INDICADAS EXPRESAMENTE EN PLANOS SE REGISTRÁN DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA EHE-08 ARTº 69.5

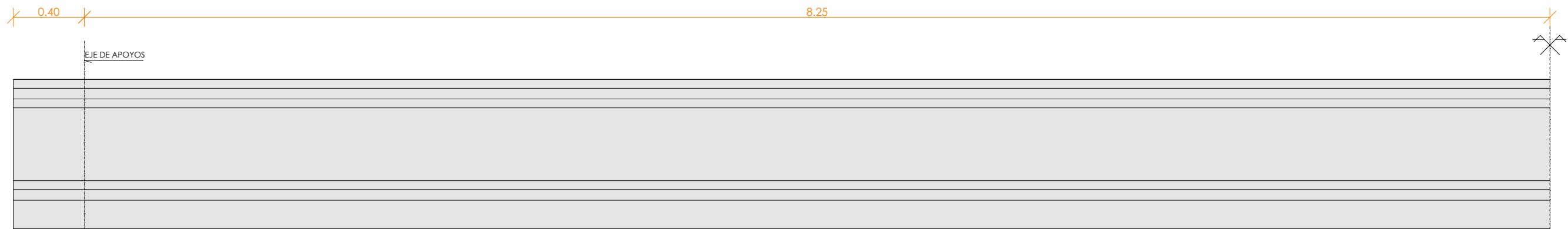




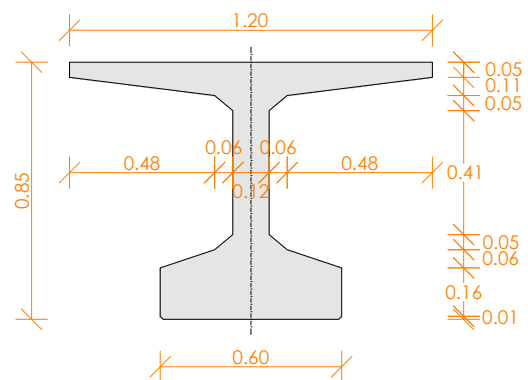
VIGA DE BORDE
SEMIALZADO DE VIGA DE BORDE



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO-GEOMETRÍA



VIGA INTERIOR
SEMIALZADO DE VIGA INTERIOR



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO-GEOMETRÍA



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ
JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO:
COTEJÓ:

SUSTITUYE A:
v4-Jun 2022
SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
1/25
0 0.5
ORIGINALES A3 GRÁFICAS

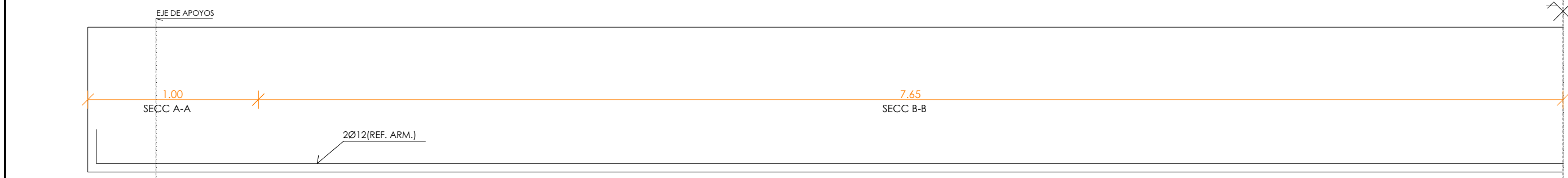
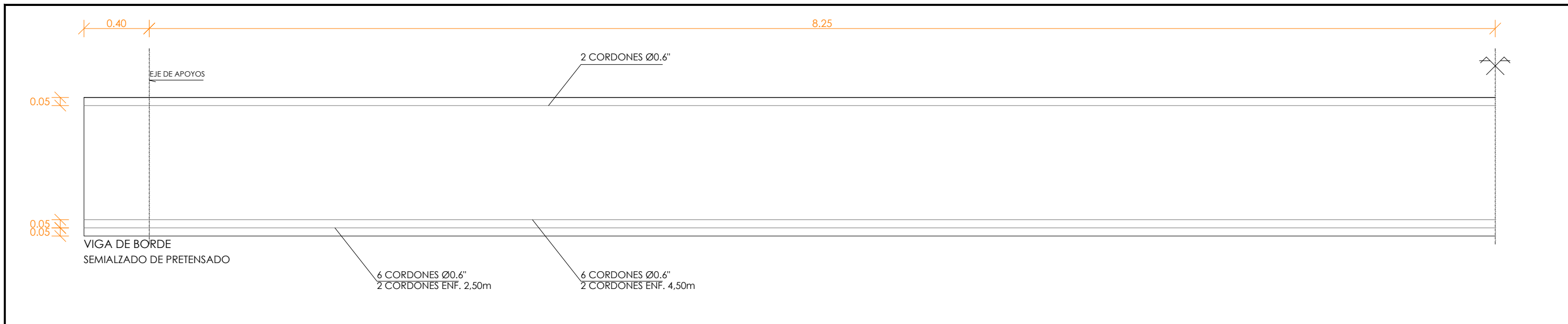
TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN,
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE:
SET-288
0/1261

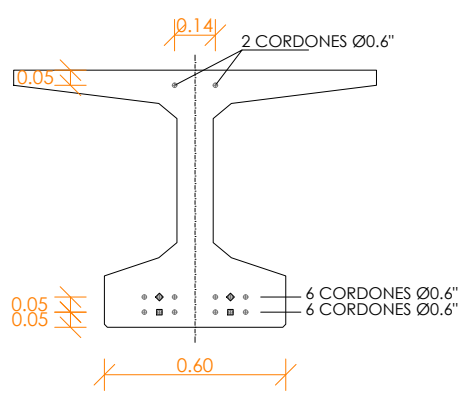
Nº PLANO:
9.1.7
HOJA 7 DE 22

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PUENTE PO-400
TABLERO. VIGAS. GEOMETRÍA

FECHA:
DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA:
145



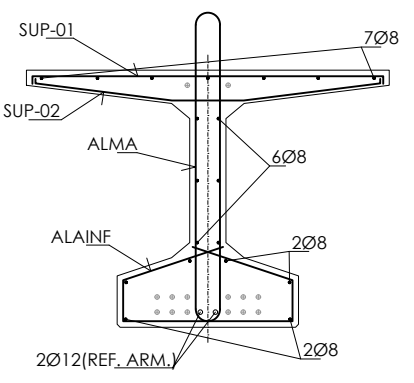
SEMIALZADO DE ARMADURAS



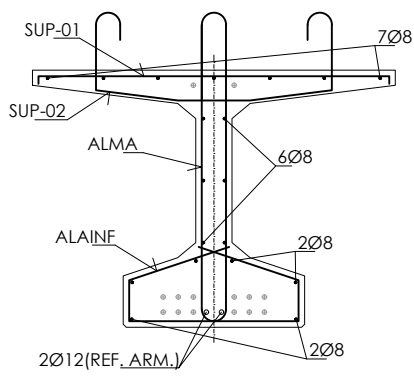
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO-PRETESADO

- NOTAS DE PRETESADO DE VIGAS:
- A) DESIGNACIÓN DE LOS CORDONES
 - DENOMINACIÓN: Y-1860 S7
 - TENSIÓN ROTURA: 1860 N/mm²
 - CARGA ÚLTIMA: 260.4 kN
 - AREA: 140 mm²
 - B) ARMADURA ACTIVA
 - 14 CORDONES Ø 0.6"
 - C) VALORES PREVISTOS EN EL PROYECTO
 - LA FUERZA DE TESADO SERÁ DEL 75% DE LA CARGA ÚLTIMA EN CADA CORDÓN
 - LA TRANSFERENCIA DEL PRETESADO SE REALIZARÁ CUANDO EL HORMIGÓN DE LA VIGA TENGA UNA RESISTENCIA MÍNIMA A COMPRESIÓN DE 25 MPa Y NO ANTES DE 72H
 - EL ACERO DE LOS CORDONES NO TENDRÁ UNA RELAJACIÓN SUPERIOR AL 2% EN ENSAYO A 1000H, 20°C Y CARGA INICIAL DEL 70% DE LA DE ROTURA Y SE HABRÁ SOMETIDO A PROCESOS DE ESTABILIZACIÓN

- LEYENDA DE CORDONES ENFUNDADOS:
- 2 CORDONES ENF. 2.50m
 - ◆ 2 CORDONES ENF. 4.50m

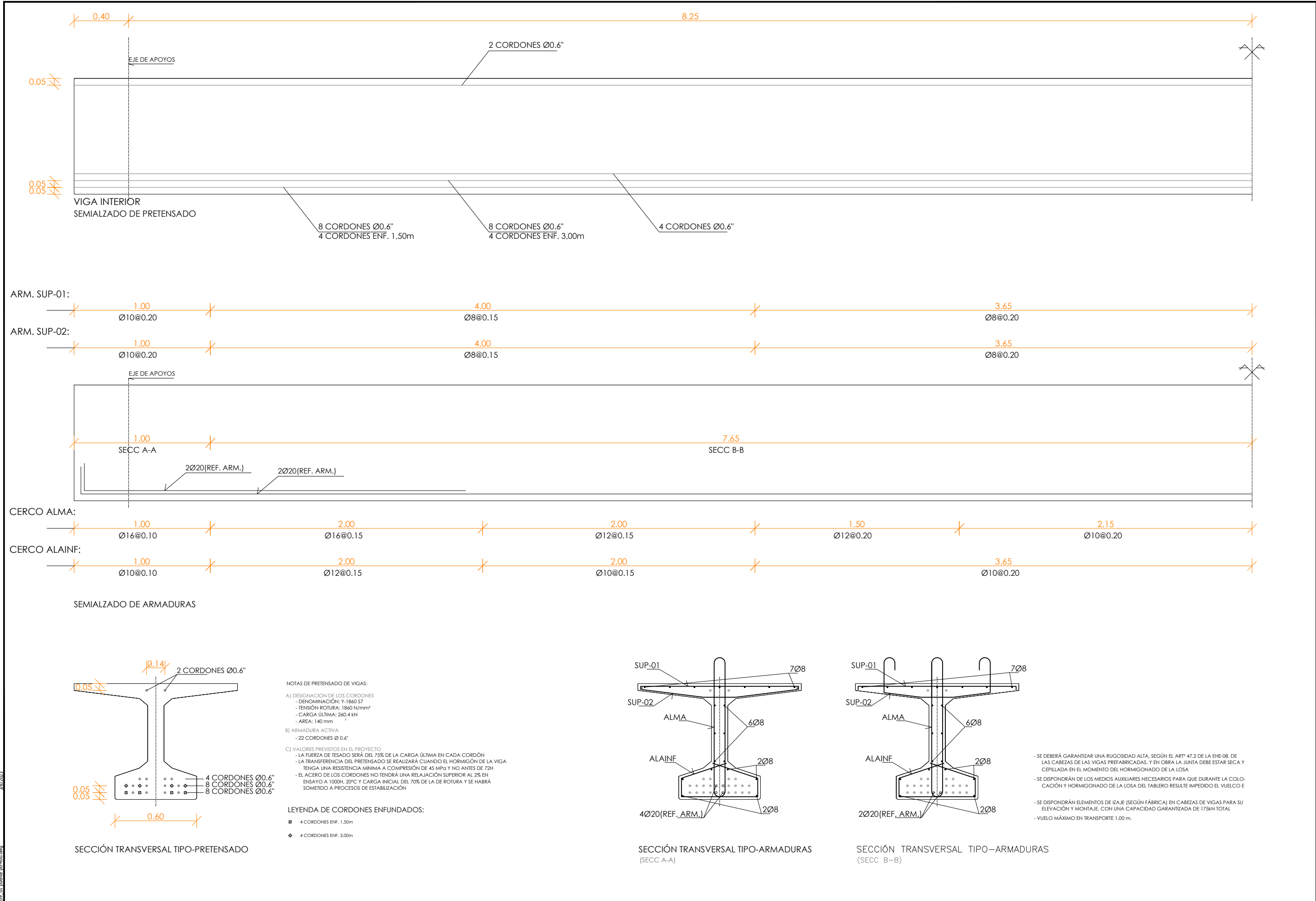


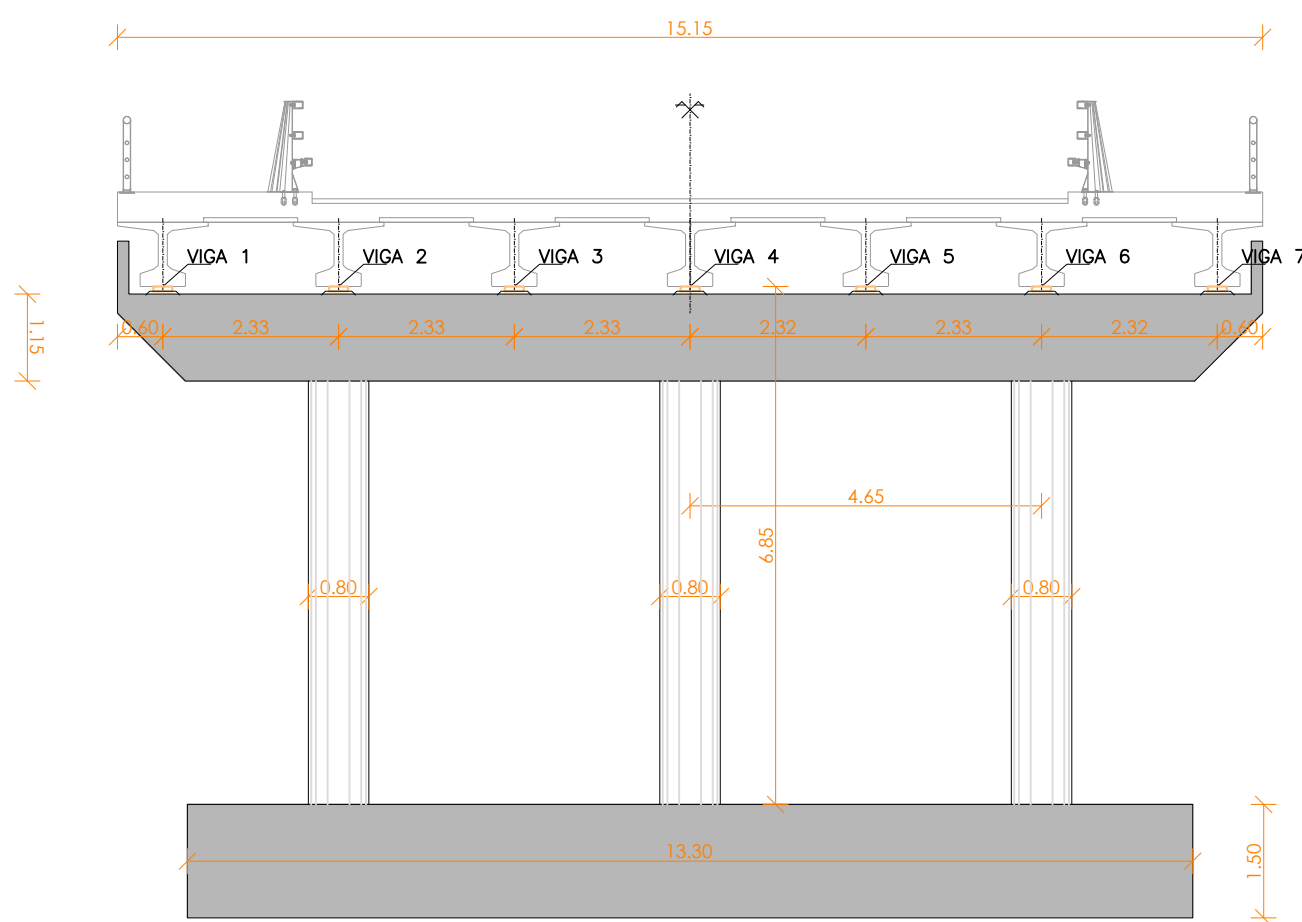
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO-ARMADURAS (SECC A-A)



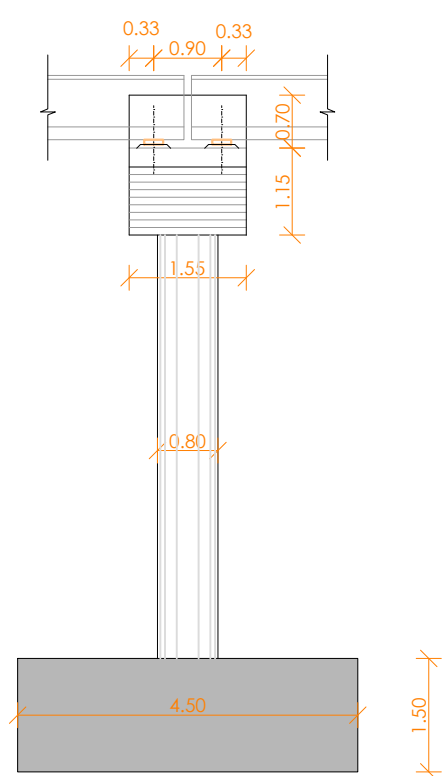
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO-ARMADURAS (SECC B-B)

- SE DEBERÁ GARANTIZAR UNA RUGOSIDAD ALTA, SEGÚN EL ARTº 47.2 DE LA EHE-08, DE LAS CABEZAS DE LAS VIGAS PREFABRICADAS, Y EN OBRA LA JUNTA DEBE ESTAR SECA Y CEPILLADA EN EL MOMENTO DEL HORMIGONADO DE LA LOSA
- SE DISPONDRÁN DE LOS MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA QUE DURANTE LA COLOCACIÓN Y HORMIGONADO DE LA LOSA DEL TABLERO RESULTE IMPEDIDO EL VUELCO E
- SE DISPONDRÁN ELEMENTOS DE IZAJE (SEGÚN FÁBRICA) EN CABEZAS DE VIGAS PARA SU ELEVACIÓN Y MONTAJE, CON UNA CAPACIDAD GARANTIZADA DE 175kN TOTAL
- VUELO MÁXIMO EN TRANSPORTE 1.00 m.

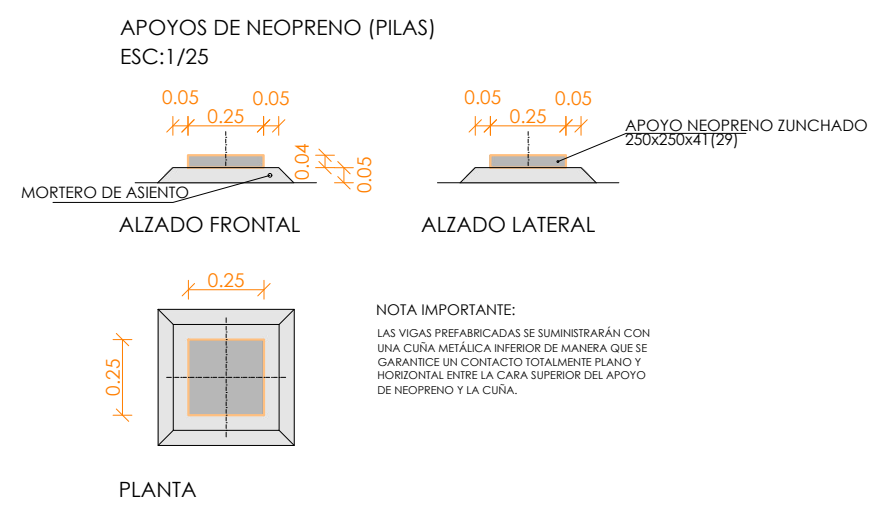
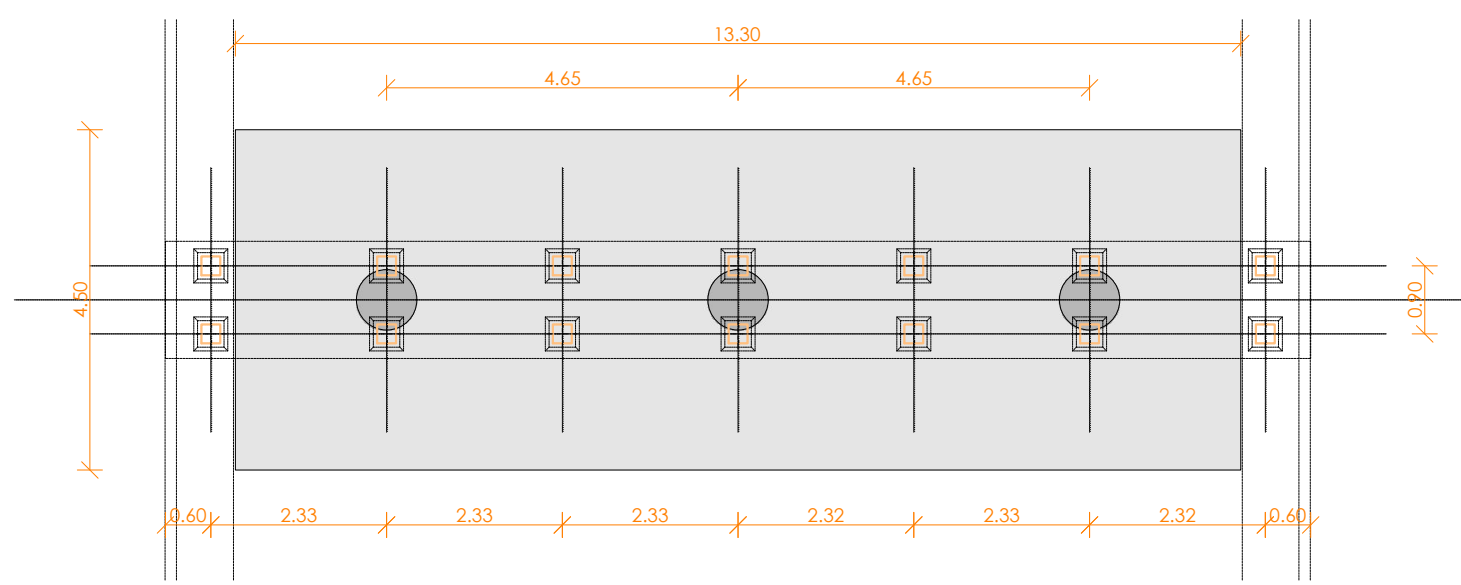




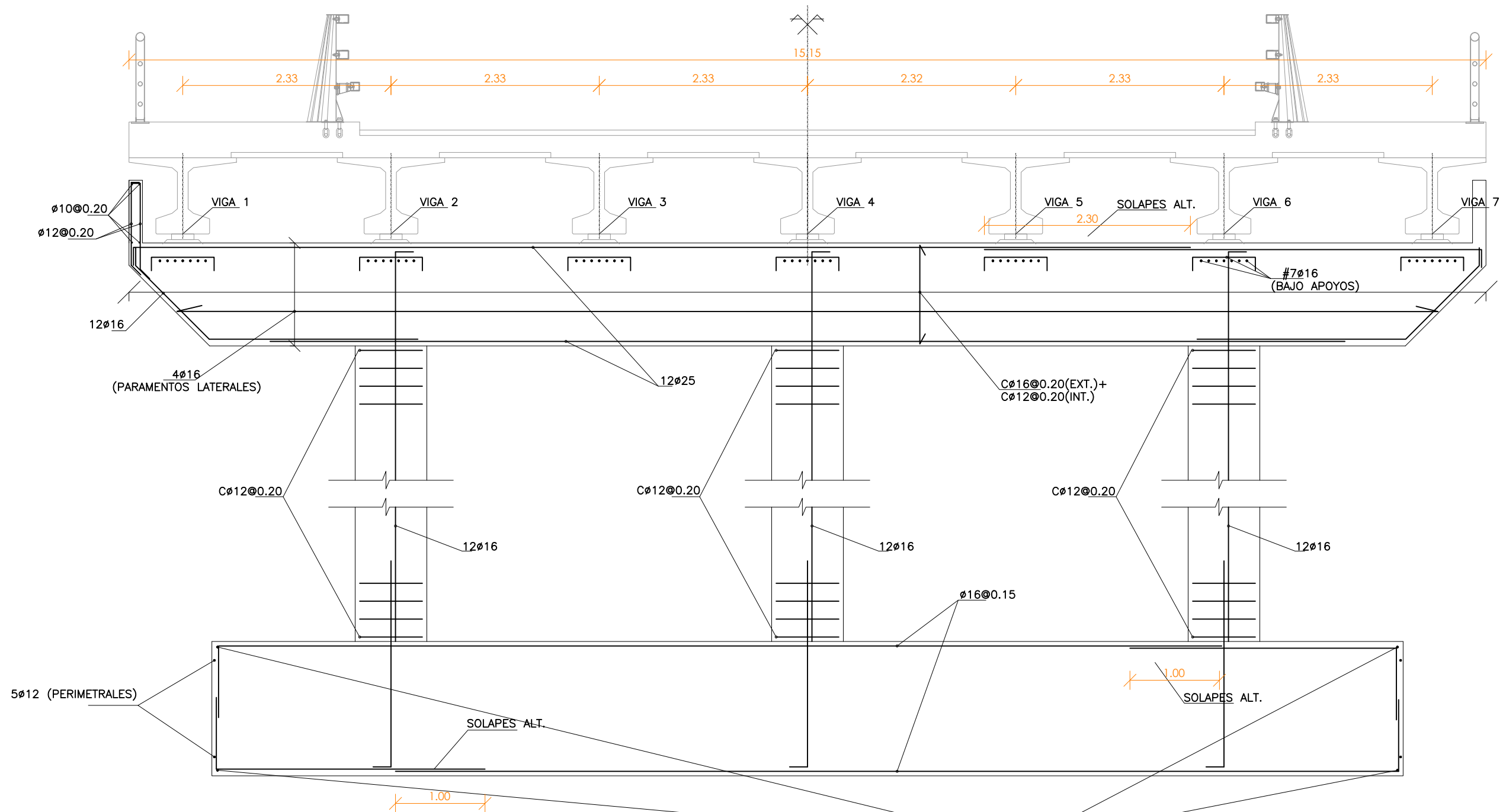
PILA - ALZADO FRONTAL



NOTA IMPORTANTE:
PARA EL CÁLCULO DE LA CIMENTACIÓN SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO IGUAL A 2.00kp/cm². EN CASO DE NO OBTENER DICHA TENSIÓN A LA PROFUNDIDAD INDICADA, SE SEGUIRÁ EXCAVANDO HASTA OBTENERLA, RELLENANDO POSTERIORMENTE CON HORMIGÓN CICLOPEO.

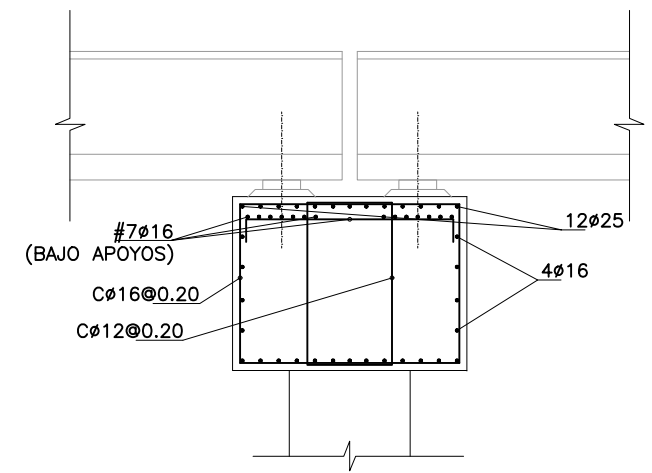
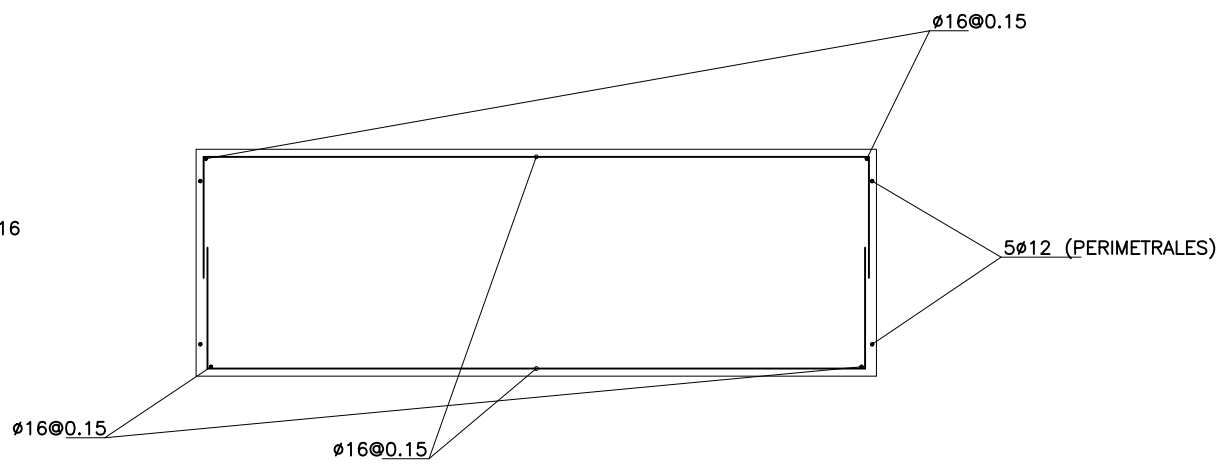
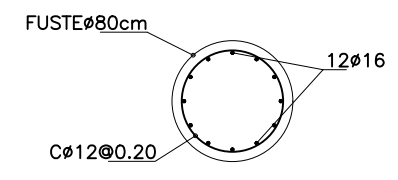


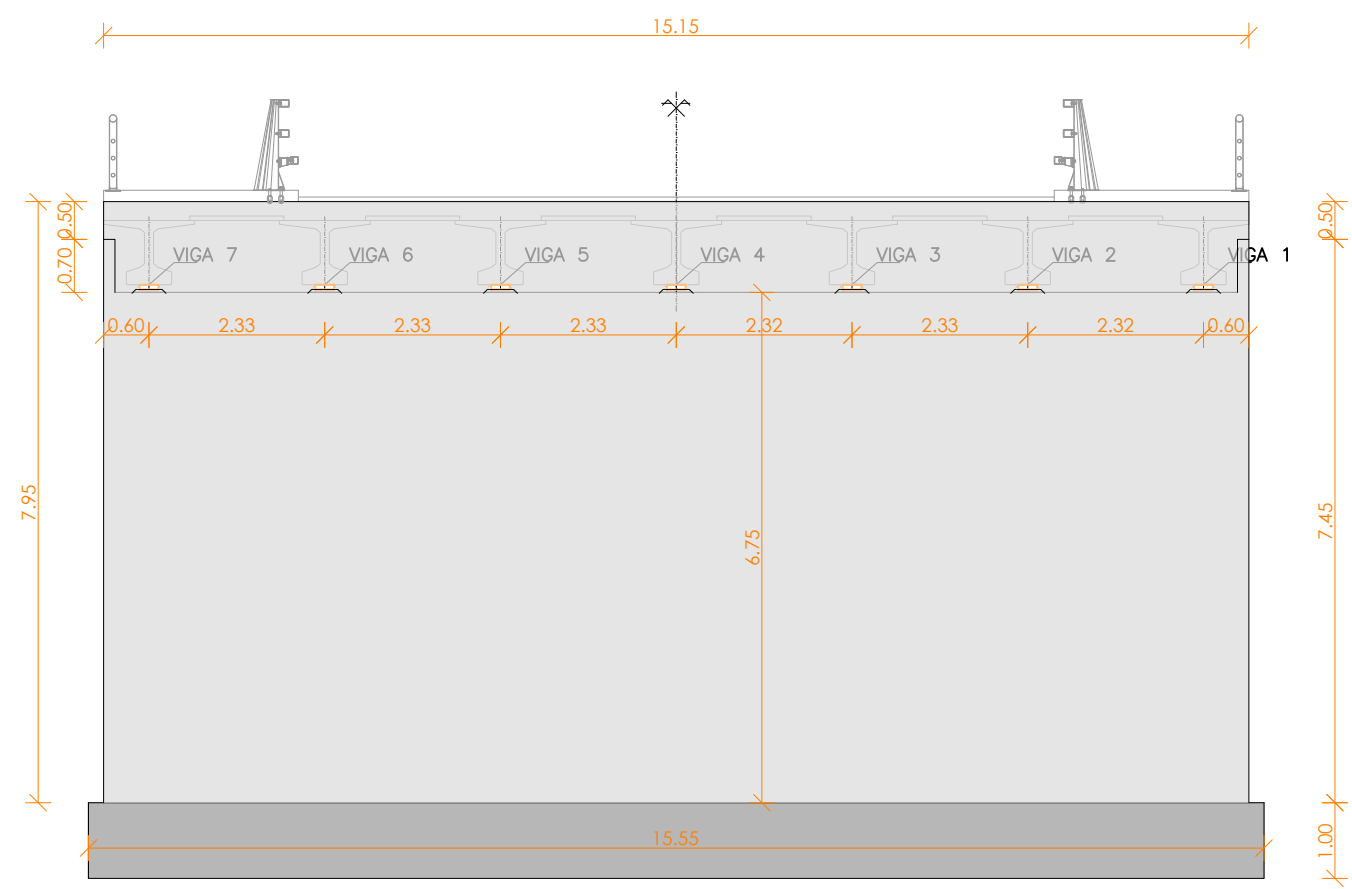
NOTA IMPORTANTE:
LAS VIGAS PREFABRICADAS SE SUMINISTRARÁN CON UNA CUÑA METÁLICA INFERIOR DE MANERA QUE SE GARANTICE UN CONTACTO TOTALMENTE PLANO Y HORIZONTAL ENTRE LA CARA SUPERIOR DEL APOYO DE NEOPRENO Y LA CUÑA.



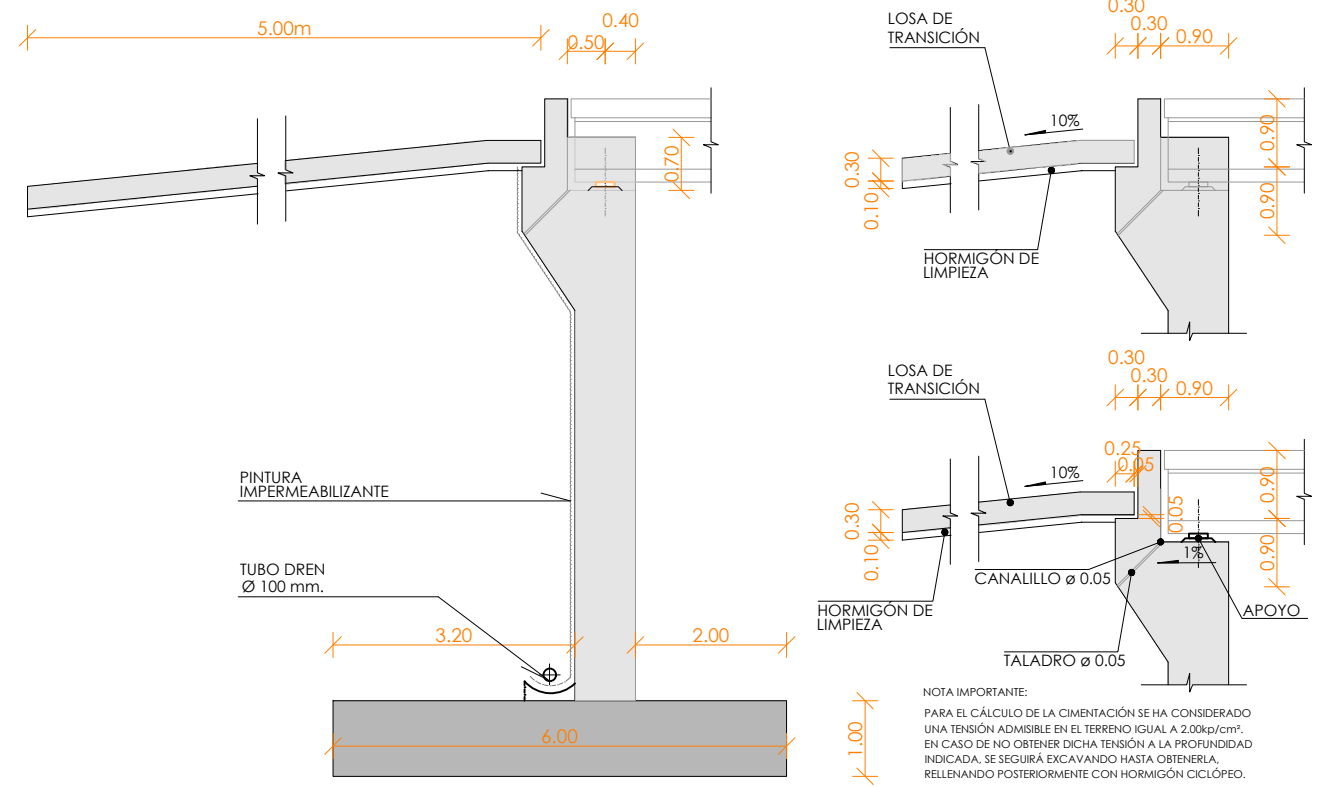
PILA - ALZADO FRONTAL / ARMADURAS

NOTA:
 LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE NO INDICADAS EXPRESAMENTE EN PLANOS SE REGISTRAN DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA EHE-08 ARTº 69.5

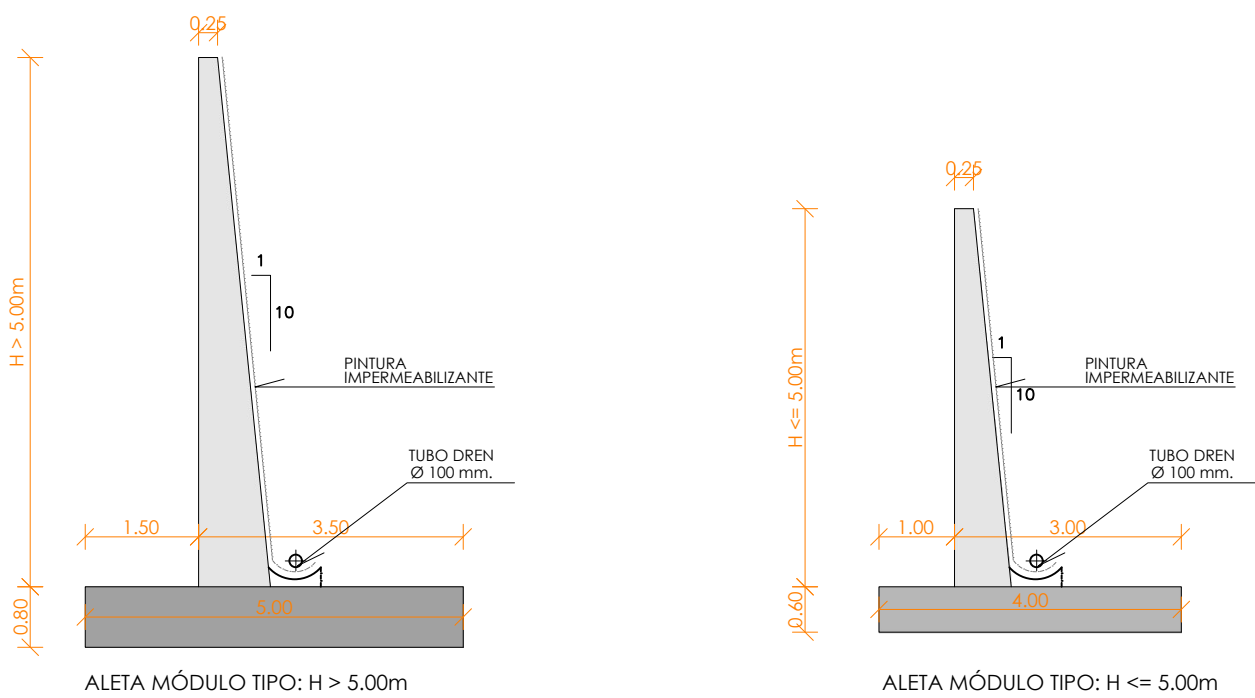




ESTRIBO 01 - ALZADO FRONTAL



ESTRIBO 01 - SECCIÓN TIPO

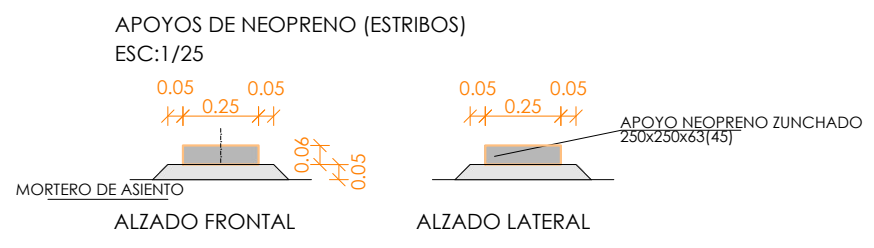


ALETA MÓDULO TIPO: H > 5.00m

ALETA MÓDULO TIPO: H <= 5.00m

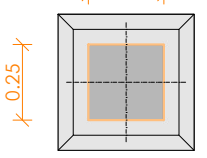


DETALLE DE JUNTA DE DILATACIÓN
NOTA MOVIMIENTOS MÁXIMOS JUNTA DE DILATACIÓN:
APERTURA=25mm
CIERRE=20mm



ALZADO FRONTAL

ALZADO LATERAL

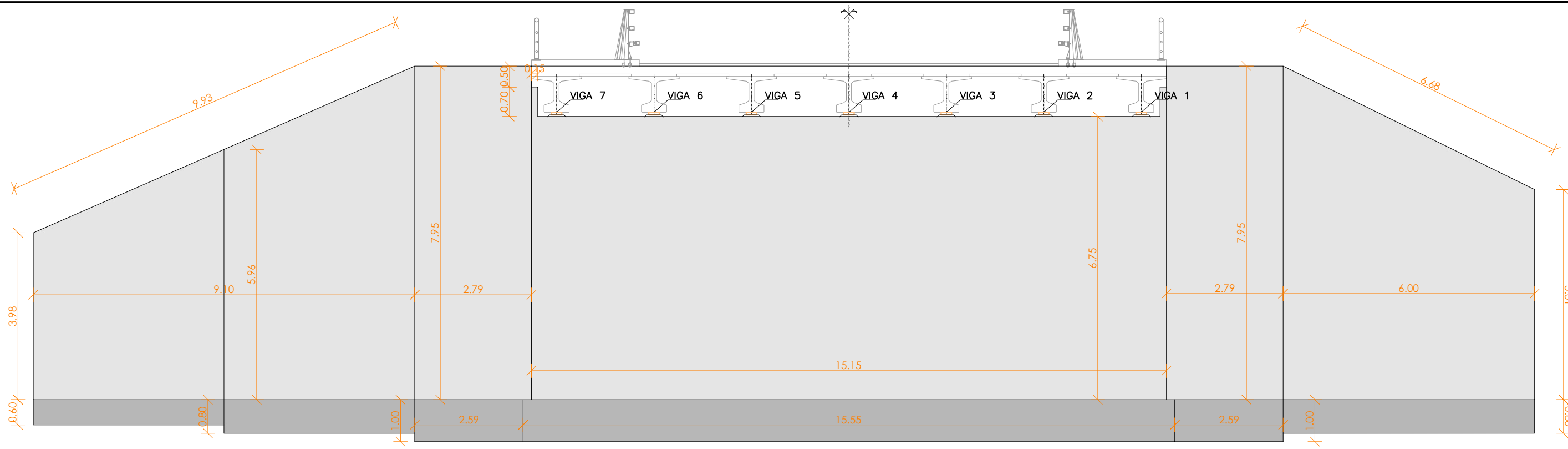


PLANTA

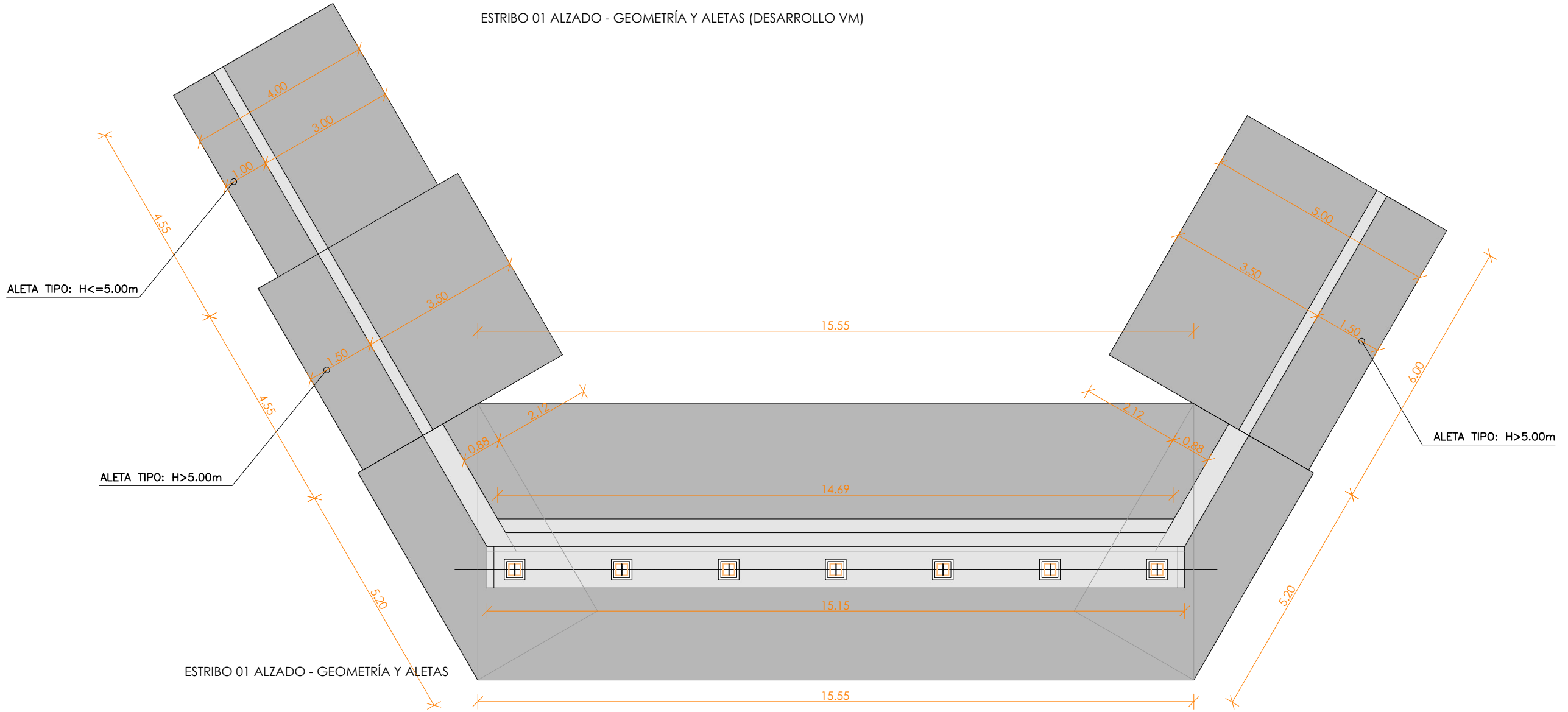
LAS VIGAS PREFABRICADAS SE SUMINISTRARÁN CON UNA CUÑA METÁLICA INFERIOR DE MANERA QUE SE GARANTICE UN CONTACTO TOTALMENTE PLANO Y HORIZONTAL ENTRE LA CARA SUPERIOR DEL APOYO DE NEOPRENO Y LA CUÑA.

NOTA IMPORTANTE:
PARA EL CÁLCULO DE LA CIMENTACIÓN SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO IGUAL A 2.00kp/cm². EN CASO DE NO OBTENER DICHA TENSIÓN A LA PROFUNDIDAD INDICADA, SE SEGUIRÁ EXCAVANDO HASTA OBTENERLA, RELLENANDO POSTERIORMENTE CON HORMIGÓN CICLOPEO.

22-06-22
31/7/2023

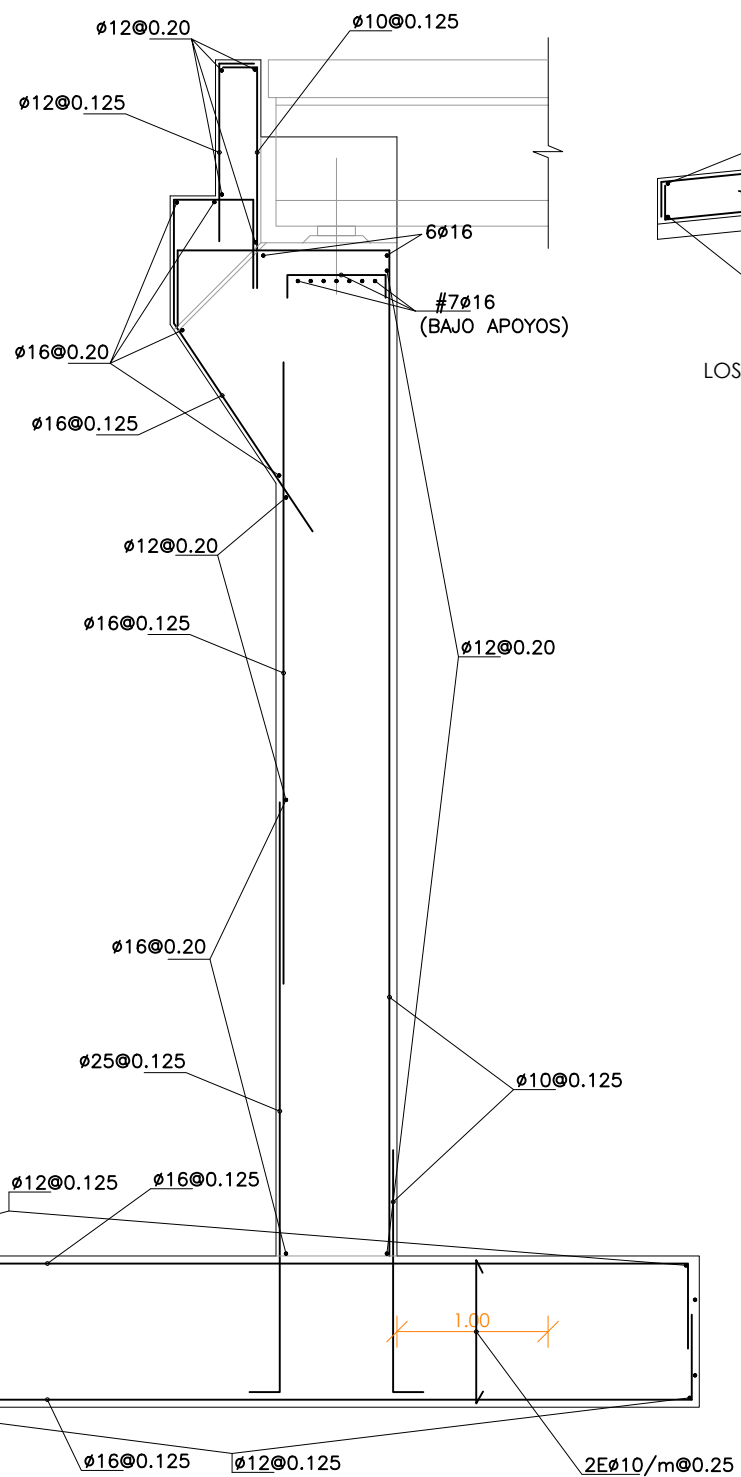


ESTRIBO 01 ALZADO - GEOMETRÍA Y ALETAS (DESARROLLO VM)

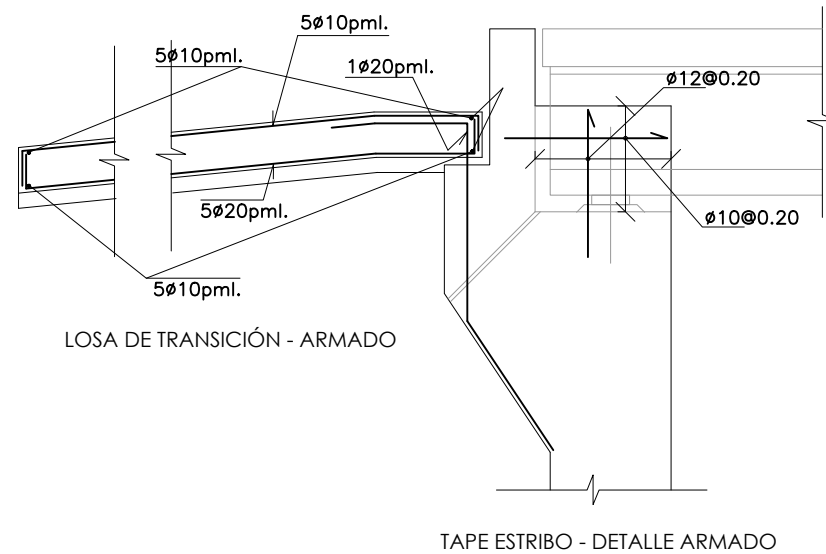


ESTRIBO 01 ALZADO - GEOMETRÍA Y ALETAS

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------------------|-----------------------------|--|---------|--------------|----------|---|-------------------|-------------------------|--|----------------|
| | CONSULTOR: | UTE Acceso PLISAN | EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: | LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: | DIBUJO: | SUSTITUYE A: | ESCALAS: | TÍTULO DEL ESTUDIO: | CLAVE: | Nº PLANO: | DESIGNACIÓN DEL PLANO: | FECHA: |
| | | | MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP. | J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS | COTEJÓ: | v4-Jun 2022 | 1/250 | PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN, TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA | SET-288 0/1261 | 9.1.13 HOJA 13 DE 22 | PUENTE PO-400 ESTRIBO 1. ALZADO Y GEOMETRÍA | DICIEMBRE 2022 |

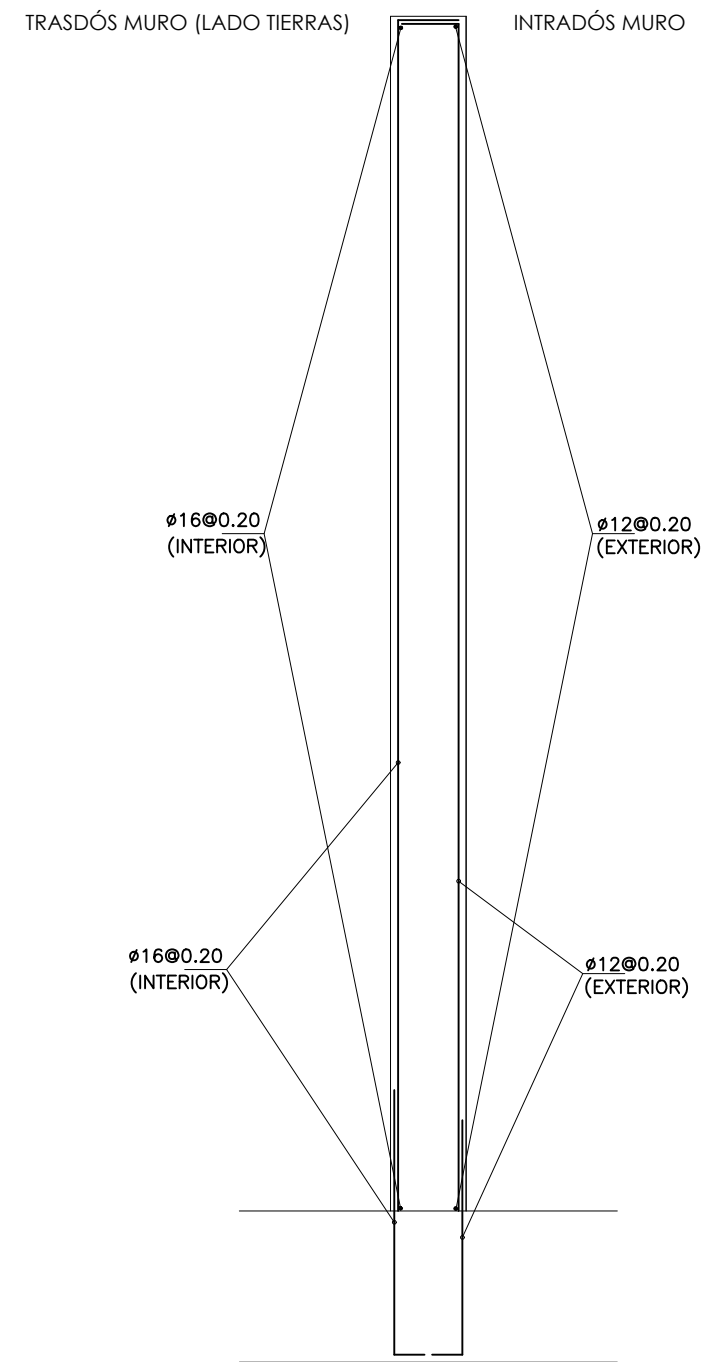


SECCIÓN TIPO - ARMADO



LOSA DE TRANSICIÓN - ARMADO

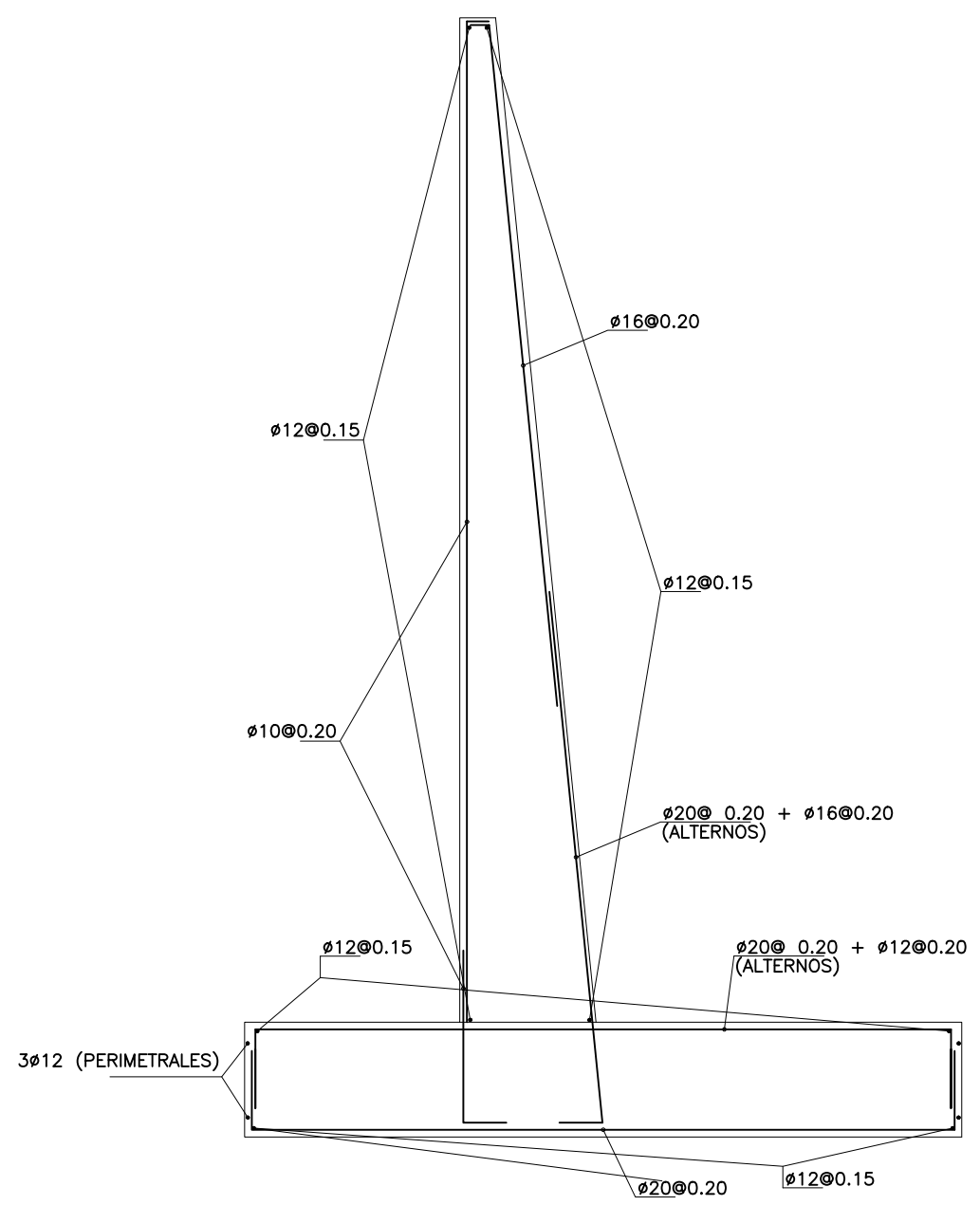
TAPE ESTRIBO - DETALLE ARMADO



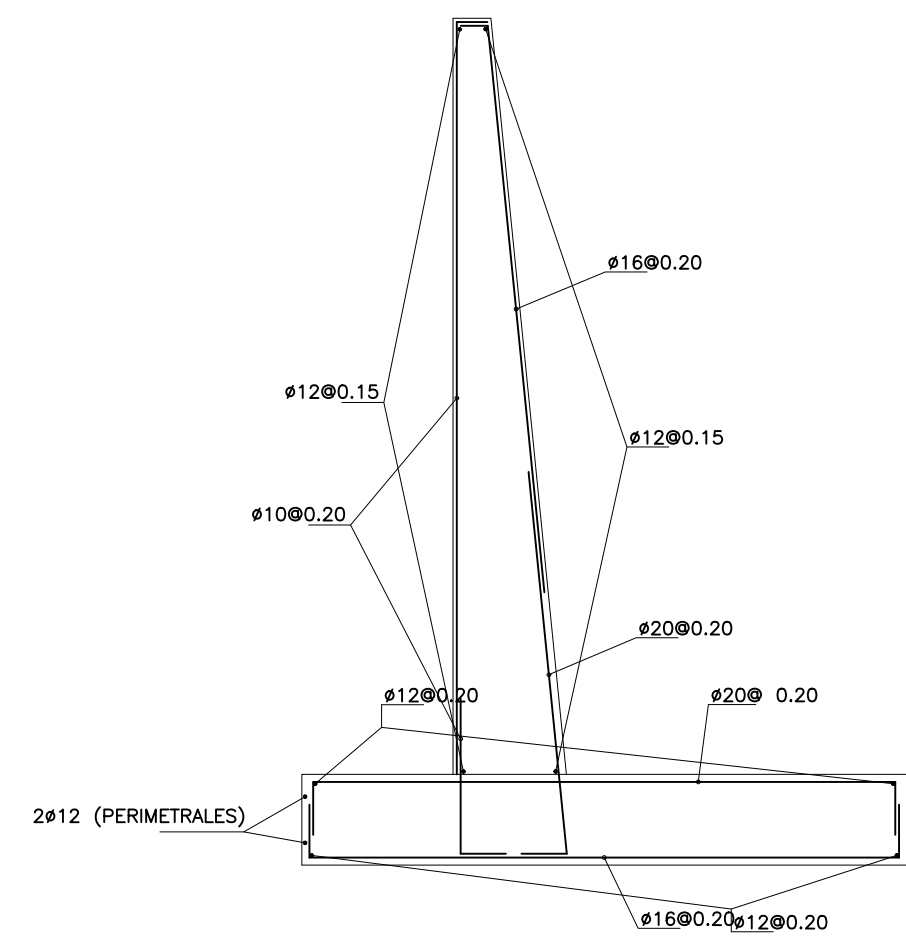
MURO EN VUELTA - SECC TIPO ARMADO

NOTA:

LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE NO INDICADAS EXPRESAMENTE EN PLANOS SE REGISTRÁN DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA EHE-08 ARTº 69.5

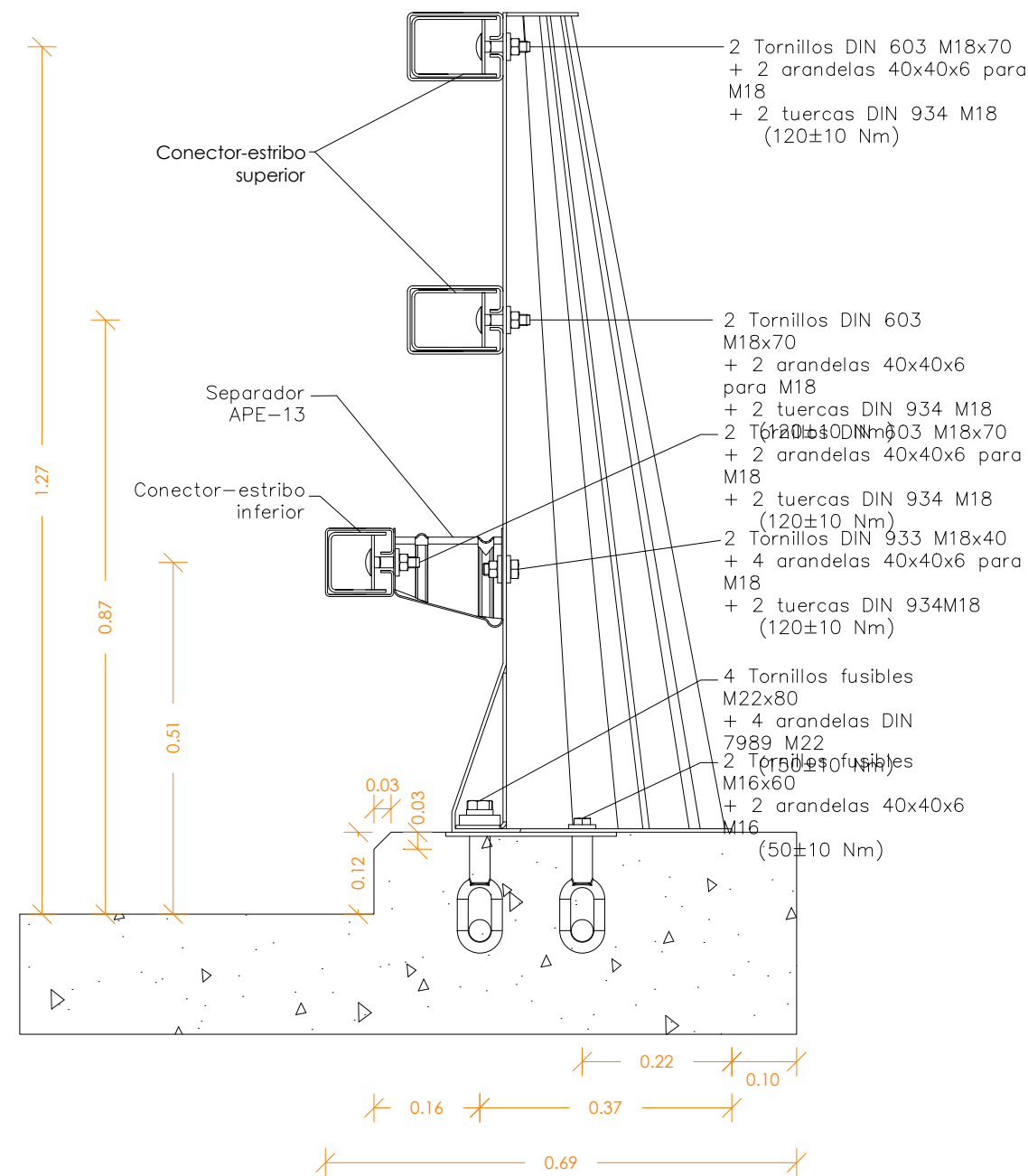


ALETA MÓDULO TIPO: H > 5.00m ARMADO



ALETA MÓDULO TIPO: H <= 5.00m ARMADO

NOTA:
LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE NO INDICADAS EXPRESAMENTE EN PLANOS SE REGISTRÁN DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA EHE-08 ARTº 69.5



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ
JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO:
COTEJÓ:

SUSTITUYE A:
v4-Jun 2022
SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
1/10
0 0.2
ORIGINALES A3 GRAFICAS

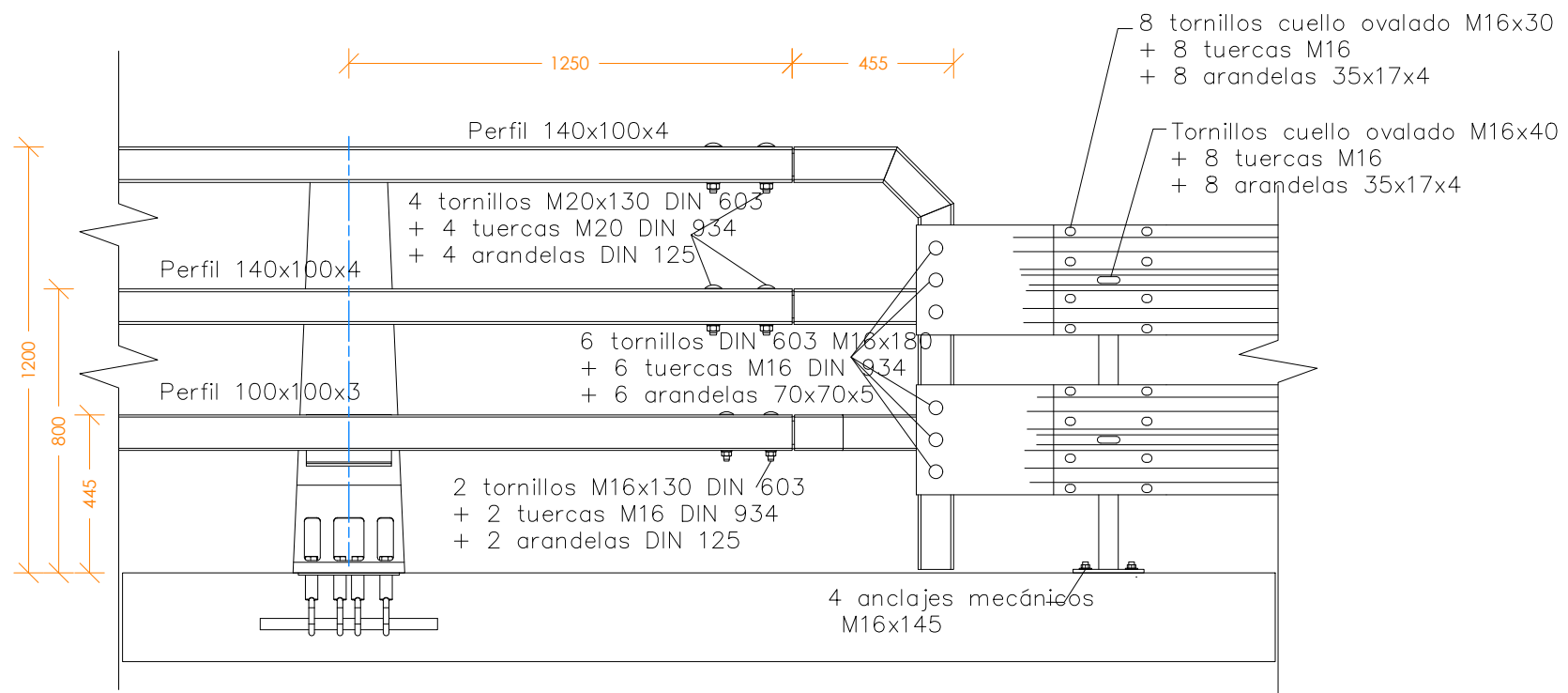
TITULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN,
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE:
SET-288
0/1261

Nº PLANO:
9.1.18
HOJA 18 DE 22

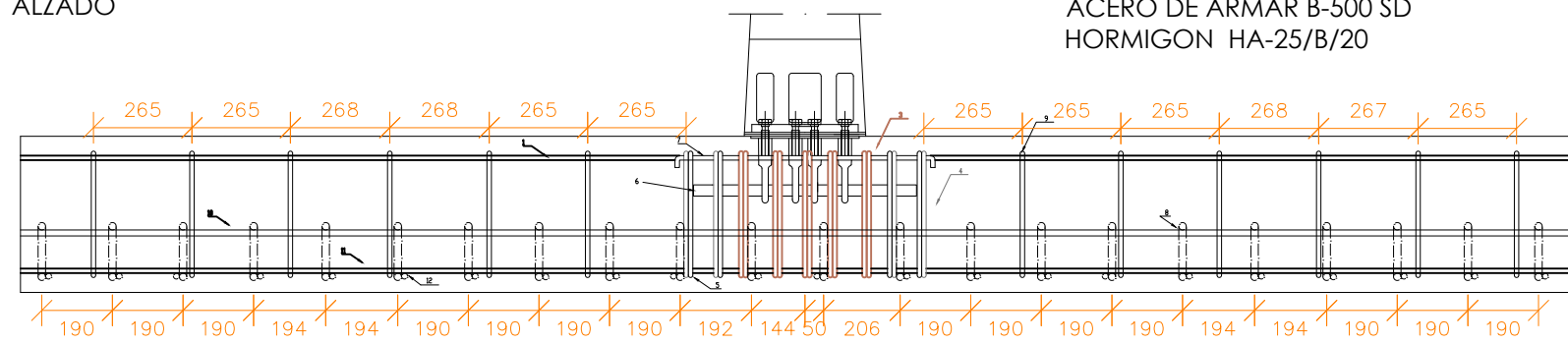
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PUENTE PO-400
PERFIL METÁLICO

FECHA:
DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA:
156



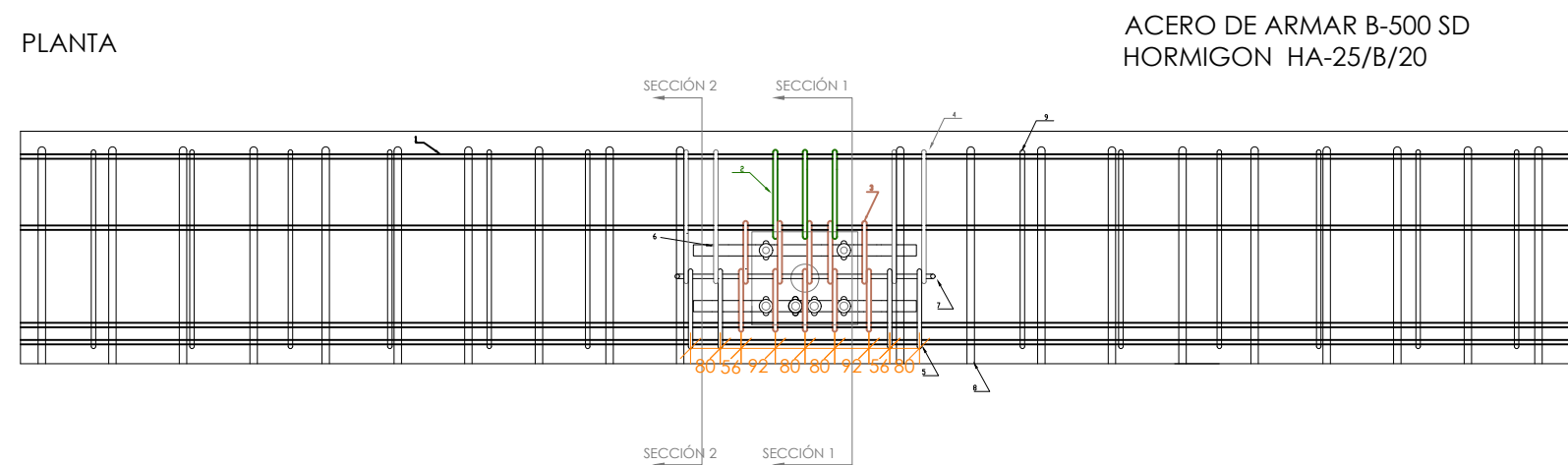
TERMINAL

ALZADO

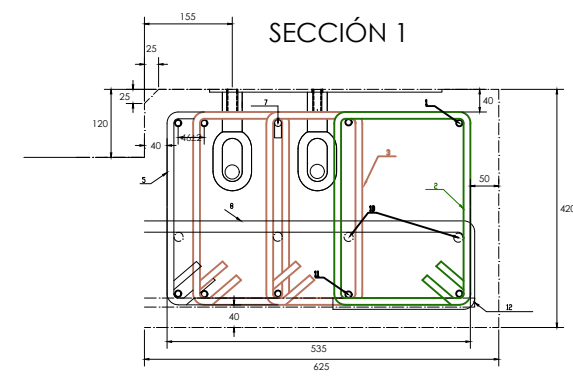


ACERO DE ARMAR B-500 SD
HORMIGON HA-25/B/20

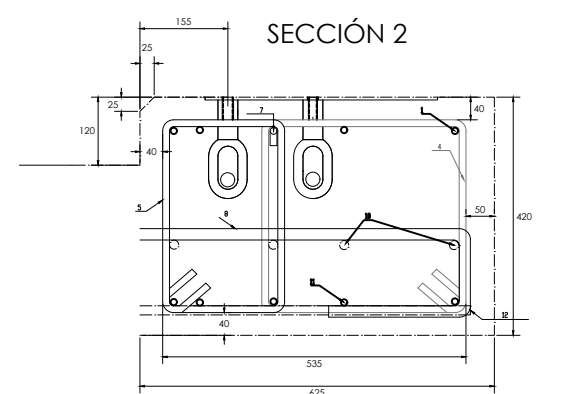
PLANTA



ACERO DE ARMAR B-500 SD
HORMIGON HA-25/B/20

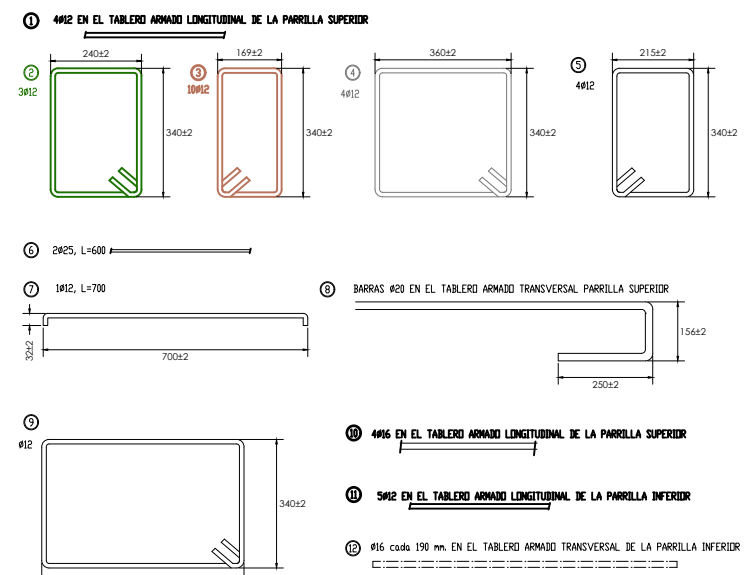


SECCIÓN 1



SECCIÓN 2

ACERO DE ARMAR B-500 SD
HORMIGON HA-25/B/20



Diligencia para que se fir constar que el documento coincide con el contenido del expediente aprobado inicialmente el 07/07/2023. Xefe do Servizo de Planificación e Ordenación do Solo Alberto Feijoo Rodríguez.

INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO



CV: eBef6c9gXCm6 Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

3/17/2023

22-06--22 02:09:01 puente po-400.dwg



VANO 01

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 11.20 | 11.20 | 72 | 12 | 0.89 | 715.93 |
| 02 | 11.20 | 11.20 | 72 | 16 | 1.58 | 1272.77 |
| 03 | 11.20 | 11.20 | 96 | 12 | 0.89 | 954.58 |
| 04 | | 5.80 | 174 | 16 | 1.58 | 1592.86 |
| 05 | | 12.00 | 51 | 10 | 0.62 | 377.32 |
| 06 | | 5.65 | 51 | 10 | 0.62 | 177.66 |
| 07 | | 12.00 | 68 | 12 | 0.89 | 724.46 |
| 08 | | 5.65 | 68 | 12 | 0.89 | 341.10 |
| 09 | | 2.70 | 154 | 16 | 1.58 | 656.27 |
| 10 | | 12.00 | 28 | 20 | 2.47 | 828.63 |
| 11 | | 5.25 | 28 | 20 | 2.47 | 362.52 |
| TOTAL | | | | | | 8004.09 |

PILA CIMENTACION

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | | 12.00 | 62 | 16 | 1.58 | 1174.28 |
| 02 | | 3.80 | 62 | 16 | 1.58 | 371.86 |
| 03 | | 5.95 | 180 | 16 | 1.58 | 1690.40 |
| 04 | | 12.00 | 10 | 12 | 0.89 | 106.54 |
| 05 | | 3.80 | 10 | 12 | 0.89 | 33.74 |
| 06 | | 5.95 | 10 | 12 | 0.89 | 52.82 |
| 07 | | 2.50 | 36 | 16 | 1.58 | 142.05 |
| TOTAL | | | | | | 3571.69 |

PILA FUSTES

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|--------|
| 01 | | 6.85 | 36 | 16 | 1.58 | 389.22 |
| 02 | | 2.65 | 96 | 12 | 0.89 | 225.86 |
| TOTAL | | | | | | 615.08 |

VANO 02

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 11.20 | 11.20 | 72 | 12 | 0.89 | 715.93 |
| 02 | 11.20 | 11.20 | 72 | 16 | 1.58 | 1272.77 |
| 03 | 11.20 | 11.20 | 96 | 12 | 0.89 | 954.58 |
| 04 | | 5.80 | 174 | 16 | 1.58 | 1592.86 |
| 05 | | 12.00 | 51 | 10 | 0.62 | 377.32 |
| 06 | | 5.65 | 51 | 10 | 0.62 | 177.66 |
| 07 | | 12.00 | 68 | 12 | 0.89 | 724.46 |
| 08 | | 5.65 | 68 | 12 | 0.89 | 341.10 |
| 09 | | 2.70 | 154 | 16 | 1.58 | 656.27 |
| 10 | | 12.00 | 28 | 20 | 2.47 | 828.63 |
| 11 | | 5.25 | 28 | 20 | 2.47 | 362.52 |
| TOTAL | | | | | | 8004.09 |

PILA DINTEL

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | | 12.00 | 12 | 25 | 3.85 | 554.88 |
| 02 | | 5.75 | 12 | 25 | 3.85 | 265.88 |
| 03 | | 3.75 | 12 | 25 | 3.85 | 346.80 |
| 04 | 12.00 | 12.00 | 12 | 25 | 3.85 | 554.88 |
| 05 | | 5.40 | 74 | 16 | 1.58 | 630.70 |
| 06 | | 3.30 | 74 | 16 | 1.58 | 385.43 |
| 07 | | 2.25 | 8 | 16 | 1.58 | 28.41 |
| 08 | | 12.00 | 8 | 16 | 1.58 | 151.52 |
| 09 | | 3.80 | 8 | 16 | 1.58 | 47.98 |
| 10 | | 1.70 | 49 | 16 | 1.58 | 131.48 |
| 11 | | 1.00 | 98 | 16 | 1.58 | 154.68 |
| 12 | | 1.20 | 32 | 12 | 0.89 | 34.09 |
| 13 | | 1.70 | 16 | 10 | 0.62 | 16.77 |
| 14 | | 1.70 | 16 | 10 | 0.62 | 16.77 |
| TOTAL | | | | | | 3320.28 |

LOSA CONTINUIDAD S/PILAS

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 4.00 | 4.00 | 32 | 20 | 2.47 | 315.67 |
| 02 | | 12.00 | 22 | 20 | 2.47 | 651.06 |
| 03 | | 5.25 | 22 | 20 | 2.47 | 284.84 |
| TOTAL | | | | | | 1251.57 |

ESTRIBO CIMENTACION

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | | 5.85 | 248 | 16 | 1.58 | 2681.28 |
| 02 | | 12.00 | 96 | 12 | 0.89 | 1022.76 |
| 03 | | 5.15 | 96 | 12 | 0.89 | 438.94 |
| 04 | | 6.85 | 6 | 12 | 0.89 | 36.49 |
| 05 | | 12.00 | 6 | 12 | 0.89 | 63.92 |
| 06 | | 5.15 | 6 | 12 | 0.89 | 27.43 |
| 07 | | 2.60 | 160 | 10 | 0.62 | 256.48 |
| 08 | | 4.10 | 124 | 25 | 3.85 | 1959.05 |
| 09 | | 1.80 | 124 | 10 | 0.62 | 137.61 |
| TOTAL | | | | | | 6623.96 |

ESTRIBO MURO EN VUELTA.REFUERZO CIMENTACION

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|--------|
| 01 | | 3.90 | 82 | 16 | 1.58 | 504.75 |
| 02 | | 5.60 | 50 | 12 | 0.89 | 248.59 |
| 03 | | 1.75 | 14 | 12 | 0.89 | 21.75 |
| 04 | | 1.95 | 14 | 16 | 1.58 | 43.09 |
| TOTAL | | | | | | 818.18 |

ESTRIBO MURO EN VUELTA.ALZADO

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|--------|
| 01 | | 8.25 | 14 | 16 | 1.58 | 182.30 |
| 02 | | 8.25 | 14 | 12 | 0.89 | 102.54 |
| 03 | | 4.00 | 40 | 16 | 1.58 | 252.53 |
| 04 | | 3.50 | 40 | 12 | 0.89 | 127.85 |
| TOTAL | | | | | | 665.22 |

ESTRIBO ALZADO PRINCIPAL

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|-------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 4.10 | 4.10 | 124 | 16 | 1.58 | 802.43 |
| 02 | | 3.60 | 124 | 16 | 1.58 | 704.57 |
| 03 | | 1.45 | 124 | 12 | 0.89 | 159.63 |
| 04 | | 1.75 | 124 | 10 | 0.62 | 133.79 |
| 05 | | 8.55 | 124 | 10 | 0.62 | 653.65 |
| 06 | | 0.95 | 98 | 16 | 1.58 | 146.94 |
| 07 | | 1.15 | 10 | 12 | 0.89 | 10.21 |
| 08 | | 1.15 | 8 | 10 | 0.62 | 5.67 |
| 09 | | 12.00 | 16 | 16 | 1.58 | 303.04 |
| 10 | | 5.15 | 16 | 16 | 1.58 | 130.05 |
| 11 | | 12.00 | 11 | 12 | 0.89 | 117.19 |
| 12 | | 5.15 | 11 | 12 | 0.89 | 50.29 |
| 13 | | 12.00 | 13 | 16 | 1.58 | 246.22 |
| 14 | | 5.15 | 13 | 16 | 1.58 | 105.67 |
| 15 | | 12.00 | 6 | 16 | 1.58 | 113.64 |
| 16 | | 5.15 | 6 | 16 | 1.58 | 48.77 |
| 17 | | 12.00 | 34 | 12 | 0.89 | 362.23 |
| 18 | | 5.15 | 34 | 12 | 0.89 | 155.46 |
| 19 | | 11.75 | 5 | 12 | 0.89 | 52.16 |
| 20 | | 4.90 | 5 | 12 | 0.89 | 21.75 |
| 21 | | 11.75 | 7 | 12 | 0.89 | 73.02 |
| 22 | | 4.90 | 7 | 12 | 0.89 | 30.45 |
| TOTAL | | | | | | 4426.84 |



ESTRIBO 01_ALETA DERECHA_MODULO Hmax

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|--------------------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 31 | 20 | 2.47 | 458.70 |
| 02 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 31 | 20 | 2.47 | 458.70 |
| 03 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 31 | 16 | 1.58 | 293.57 |
| 04 | 0.30 1.20 | 5.80 | 31 | 10 | 0.62 | 28.67 |
| 05 | 0.30 3.70 | 4.00 | 31 | 20 | 2.47 | 305.80 |
| 06 | 0.30 3.70 | 4.00 | 31 | 16 | 1.58 | 195.71 |
| 07 | 0.55 6.00 0.55 | 7.10 | 68 | 12 | 0.89 | 428.64 |
| 08 | 0.55 6.00 0.55 | 7.10 | 6 | 12 | 0.89 | 37.82 |
| 09 | 0.20 6.95 | 7.15 | 31 | 10 | 0.62 | 136.66 |
| 10 | 0.20 4.75 | 4.95 | 31 | 16 | 1.58 | 242.20 |
| 11 | 0.30 6.00 0.30 | 6.60 | 47 | 12 | 0.89 | 275.40 |
| 12 | 0.30 6.00 0.30 | 6.60 | 47 | 12 | 0.89 | 275.40 |
| TOTAL | | | | | | 3137.27 |

ESTRIBO 01_ALETA IZQUIERDA_MODULO Hmax

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|--------------------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 23 | 20 | 2.47 | 340.33 |
| 02 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 23 | 20 | 2.47 | 340.33 |
| 03 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 23 | 16 | 1.58 | 217.81 |
| 04 | 0.30 1.20 | 1.50 | 23 | 10 | 0.62 | 21.27 |
| 05 | 0.30 3.70 | 4.00 | 23 | 20 | 2.47 | 226.89 |
| 06 | 0.30 3.70 | 4.00 | 23 | 16 | 1.58 | 145.21 |
| 07 | 0.55 4.50 0.55 | 5.60 | 68 | 12 | 0.89 | 338.08 |
| 08 | 0.55 4.50 0.55 | 5.60 | 6 | 12 | 0.89 | 29.83 |
| 09 | 0.20 6.95 | 7.15 | 23 | 10 | 0.62 | 101.39 |
| 10 | 0.20 4.75 | 4.95 | 23 | 16 | 1.58 | 179.69 |
| 11 | 0.30 4.55 0.30 | 5.15 | 47 | 12 | 0.89 | 214.90 |
| 12 | 0.30 4.55 0.30 | 5.15 | 47 | 12 | 0.89 | 214.90 |
| TOTAL | | | | | | 2370.62 |

ESTRIBO 02_ALETA DERECHA_MODULO Hmax

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|--------------------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 23 | 20 | 2.47 | 340.33 |
| 02 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 23 | 20 | 2.47 | 340.33 |
| 03 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 23 | 16 | 1.58 | 217.81 |
| 04 | 0.30 1.20 | 1.50 | 23 | 10 | 0.62 | 21.27 |
| 05 | 0.30 3.70 | 4.00 | 23 | 20 | 2.47 | 226.89 |
| 06 | 0.30 3.70 | 4.00 | 23 | 16 | 1.58 | 145.21 |
| 07 | 0.55 4.30 0.55 | 5.40 | 68 | 12 | 0.89 | 326.01 |
| 08 | 0.55 4.30 0.55 | 5.40 | 6 | 12 | 0.89 | 28.77 |
| 09 | 0.20 6.25 | 7.15 | 23 | 10 | 0.62 | 101.39 |
| 10 | 0.20 4.75 | 4.95 | 23 | 16 | 1.58 | 179.69 |
| 11 | 0.30 4.30 0.30 | 4.90 | 47 | 12 | 0.89 | 204.46 |
| 12 | 0.30 4.30 0.30 | 4.90 | 47 | 12 | 0.89 | 204.46 |
| TOTAL | | | | | | 2336.61 |

ESTRIBO 02_ALETA IZQUIERDA_MODULO Hmax

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|--------------------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 24 | 20 | 2.47 | 355.13 |
| 02 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 24 | 20 | 2.47 | 355.13 |
| 03 | 0.55 4.90 0.55 | 6.00 | 24 | 16 | 1.58 | 227.28 |
| 04 | 0.30 1.20 | 1.50 | 24 | 10 | 0.62 | 22.20 |
| 05 | 0.30 3.70 | 4.00 | 24 | 20 | 2.47 | 236.75 |
| 06 | 0.30 3.70 | 4.00 | 24 | 16 | 1.58 | 151.52 |
| 07 | 0.55 4.60 0.55 | 5.70 | 68 | 12 | 0.89 | 344.12 |
| 08 | 0.55 4.60 0.55 | 5.70 | 6 | 12 | 0.89 | 30.36 |
| 09 | 0.20 6.95 | 7.15 | 24 | 10 | 0.62 | 105.80 |
| 10 | 0.20 4.75 | 4.95 | 24 | 16 | 1.58 | 187.51 |
| 11 | 0.30 4.60 0.30 | 5.20 | 47 | 12 | 0.89 | 216.98 |
| 12 | 0.30 4.60 0.30 | 5.20 | 47 | 12 | 0.89 | 216.98 |
| TOTAL | | | | | | 2449.75 |

ESTRIBO 01_ALETA IZQUIERDA_MODULO Hmin

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|--------------------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 0.35 3.90 0.35 | 4.60 | 23 | 20 | 2.47 | 260.92 |
| 02 | 0.35 3.90 0.35 | 4.60 | 23 | 16 | 1.58 | 166.99 |
| 03 | 0.30 1.00 | 1.30 | 23 | 10 | 0.62 | 18.43 |
| 04 | 0.30 2.55 | 2.85 | 23 | 20 | 2.47 | 161.66 |
| 05 | 0.35 4.60 0.35 | 5.20 | 42 | 12 | 0.89 | 193.90 |
| 06 | 0.35 4.60 0.35 | 5.20 | 4 | 12 | 0.89 | 18.47 |
| 07 | 0.20 4.95 | 5.15 | 23 | 10 | 0.62 | 73.03 |
| 08 | 0.20 3.75 | 3.95 | 23 | 16 | 1.58 | 143.39 |
| 09 | 0.30 4.55 0.30 | 5.15 | 34 | 12 | 0.89 | 155.46 |
| 10 | 0.30 4.55 0.30 | 5.15 | 34 | 12 | 0.89 | 155.46 |
| TOTAL | | | | | | 1347.70 |

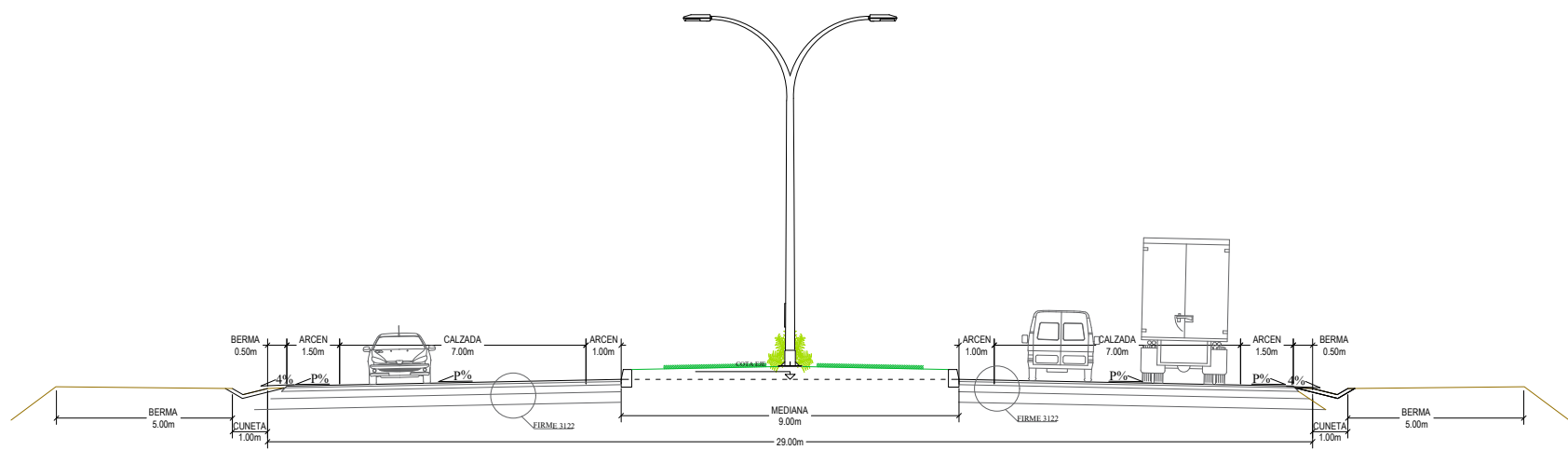
ESTRIBO 02_ALETA DERECHA_MODULO Hmin

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|--------------------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 0.35 3.90 0.35 | 4.60 | 23 | 20 | 2.47 | 260.92 |
| 02 | 0.35 3.90 0.35 | 4.60 | 23 | 16 | 1.58 | 166.99 |
| 03 | 0.30 1.00 | 1.30 | 23 | 10 | 0.62 | 18.43 |
| 04 | 0.30 2.55 | 2.85 | 23 | 20 | 2.47 | 161.66 |
| 05 | 0.35 4.30 0.35 | 5.00 | 42 | 12 | 0.89 | 186.44 |
| 06 | 0.35 4.30 0.35 | 5.00 | 4 | 12 | 0.89 | 17.76 |
| 07 | 0.20 4.95 | 5.15 | 23 | 10 | 0.62 | 73.03 |
| 08 | 0.20 3.75 | 3.95 | 23 | 16 | 1.58 | 143.39 |
| 09 | 0.30 4.30 0.30 | 4.90 | 34 | 12 | 0.89 | 147.91 |
| 10 | 0.30 4.30 0.30 | 4.90 | 34 | 12 | 0.89 | 147.91 |
| TOTAL | | | | | | 1324.43 |

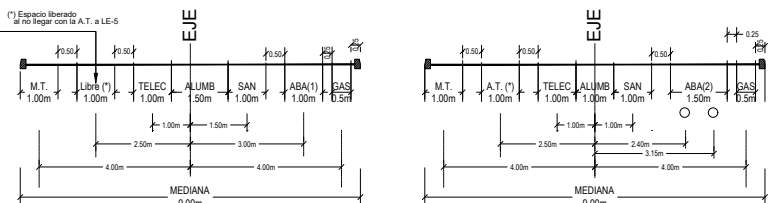
ESTRIBO 02_ALETA IZQUIERDA_MODULO Hmin

| BARRA | FORMA | LONG.(m) | Nº. | a (mm) | W(kg/m) | W(kg) |
|-------|--------------------|----------|-----|--------|---------|---------|
| 01 | 0.35 3.90 0.35 | 4.60 | 24 | 20 | 2.47 | 272.26 |
| 02 | 0.35 3.90 0.35 | 4.60 | 24 | 16 | 1.58 | 174.25 |
| 03 | 0.30 1.00 | 1.30 | 24 | 10 | 0.62 | 19.24 |
| 04 | 0.30 2.55 | 2.85 | 24 | 20 | 2.47 | 168.68 |
| 05 | 0.35 4.60 0.35 | 5.30 | 42 | 12 | 0.89 | 197.63 |
| 06 | 0.35 4.60 0.35 | 5.30 | 4 | 12 | 0.89 | 18.82 |
| 07 | 0.20 4.95 | 5.15 | 24 | 10 | 0.62 | 76.20 |
| 08 | 0.20 3.75 | 3.95 | 24 | 16 | 1.58 | 149.63 |
| 09 | 0.30 4.60 0.30 | 5.20 | 34 | 12 | 0.89 | 156.97 |
| 10 | 0.30 4.60 0.30 | 5.20 | 34 | 12 | 0.89 | 156.97 |
| TOTAL | | | | | | 1390.64 |

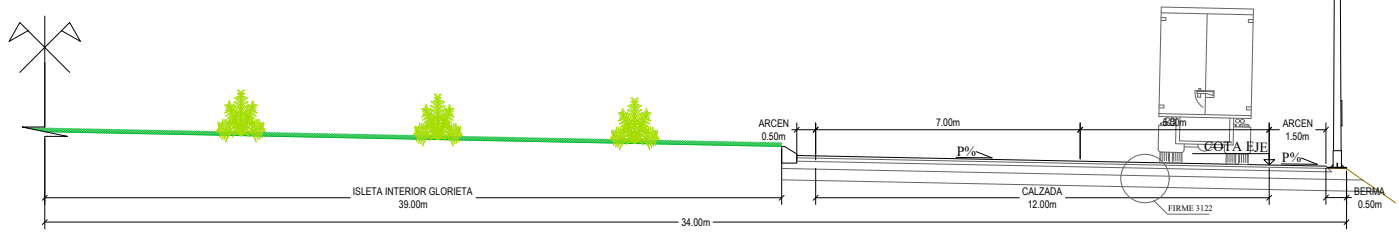




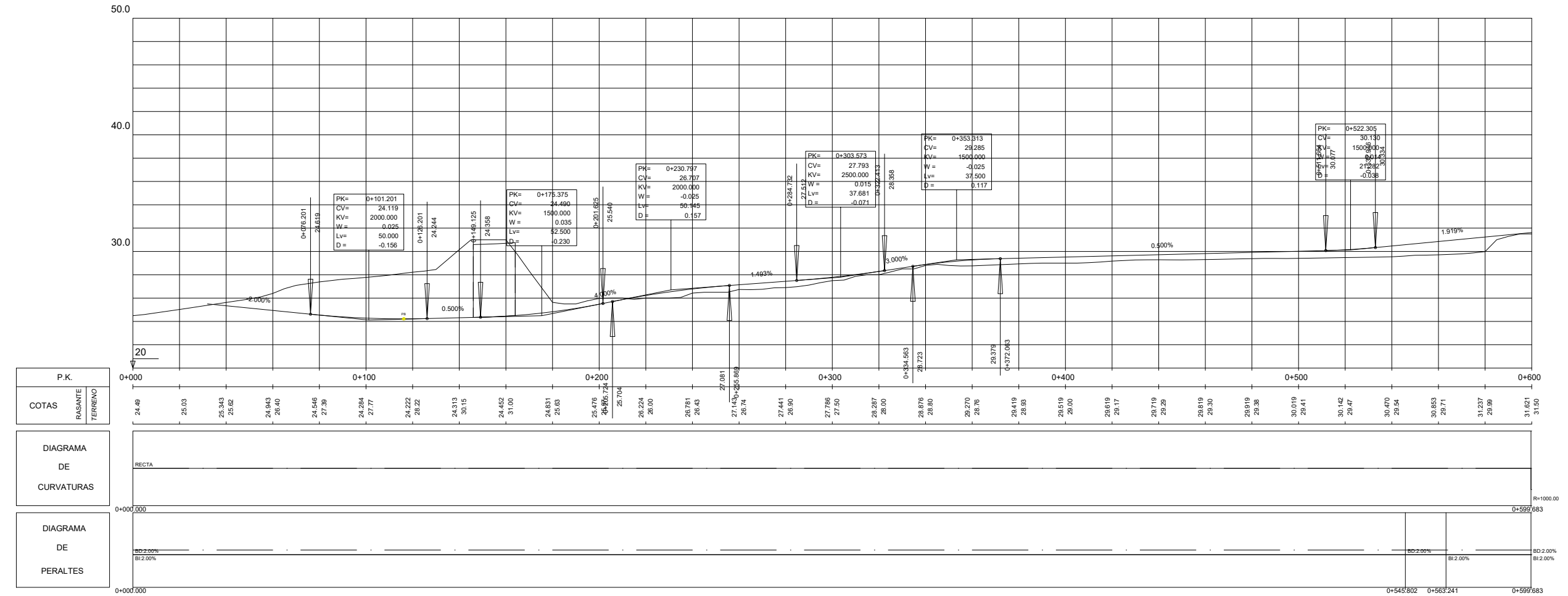
SECCIÓN TIPO EJE VIAL NORTE-SUR



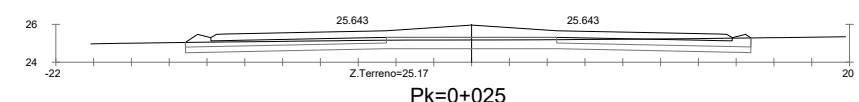
DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EN MEDIANA 9 M
(CON UNA O DOS TUBERÍAS DE ABASTECIMIENTO)



SECCIÓN TIPO GLORIETA



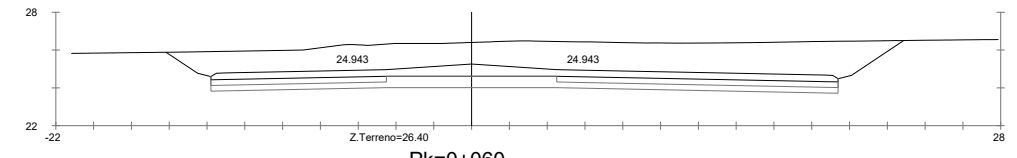
EJE 33
 Urbanización Vial Norte-Sur. Acceso Terminal



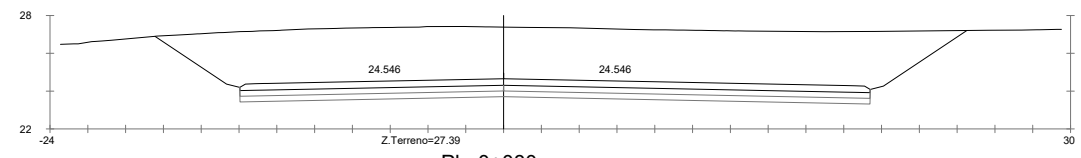
Pk=0+025



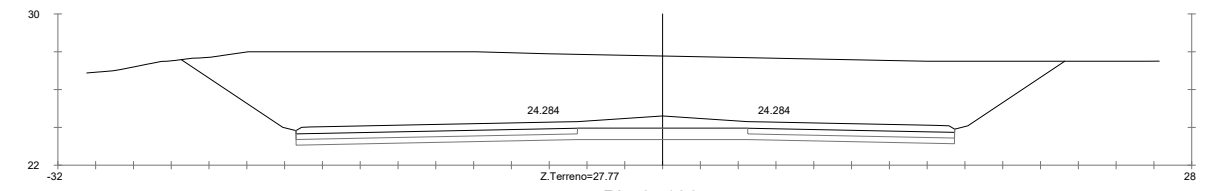
Pk=0+040



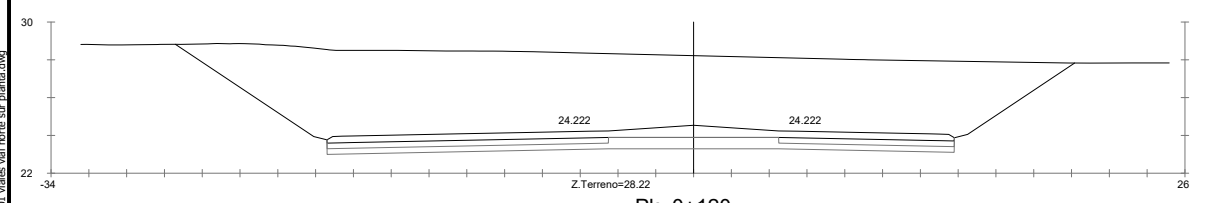
Pk=0+060



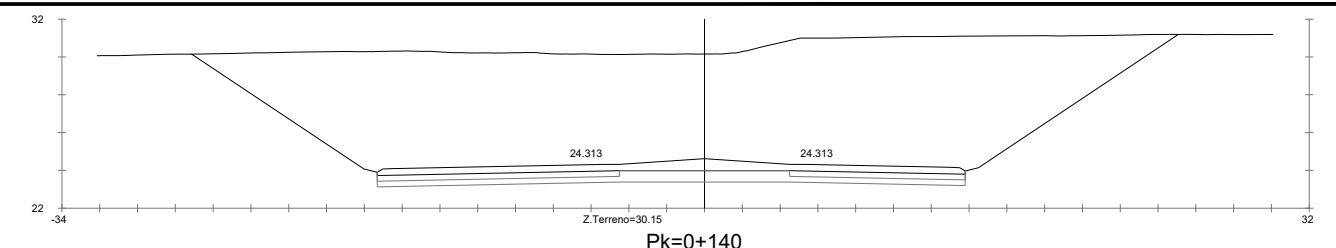
Pk=0+080



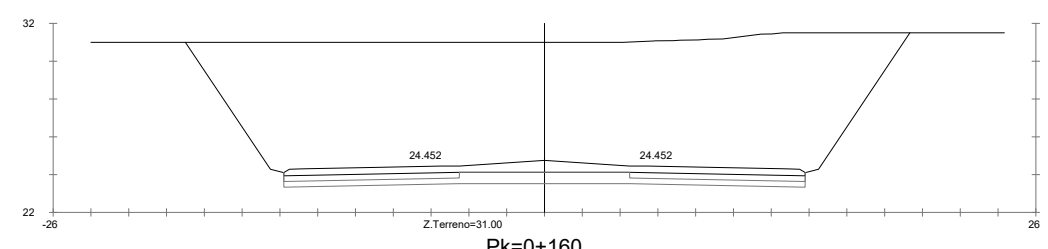
Pk=0+100



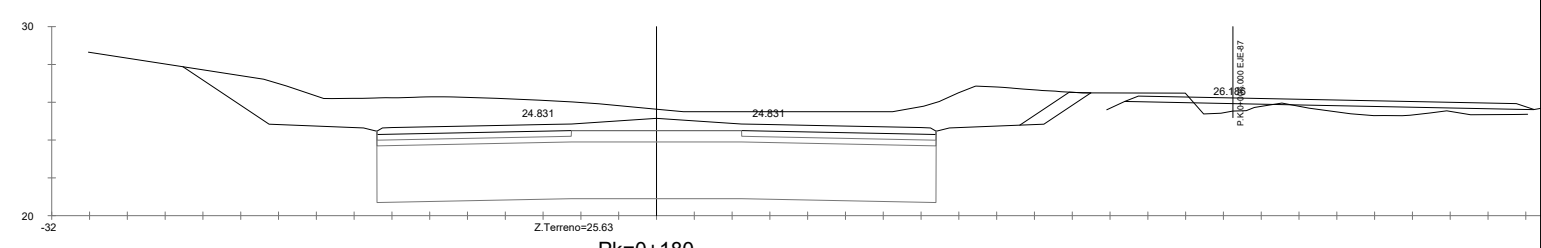
Pk=0+120



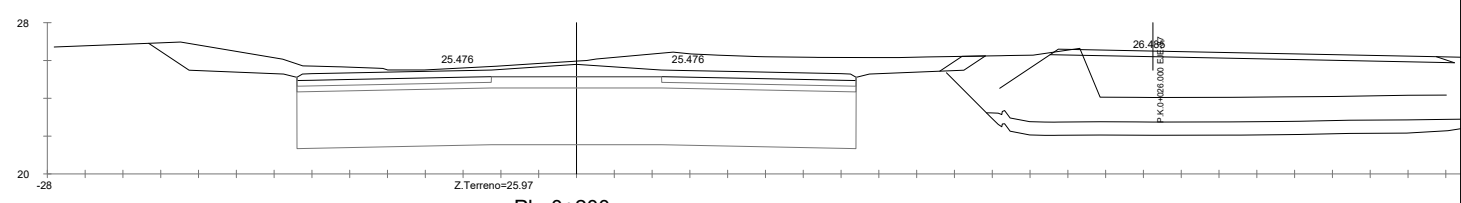
Pk=0+140



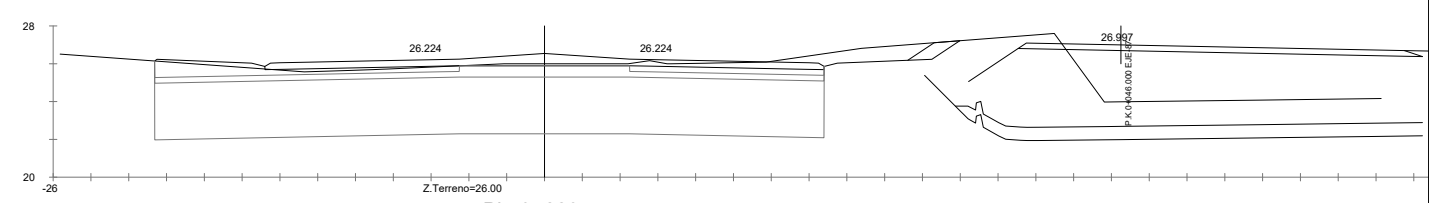
Pk=0+160



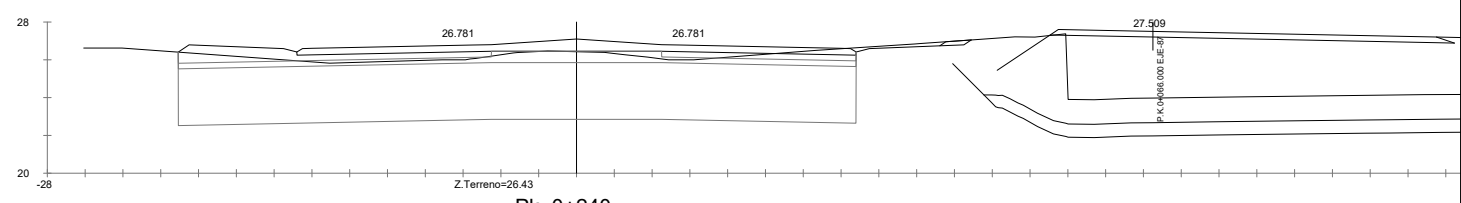
Pk=0+180



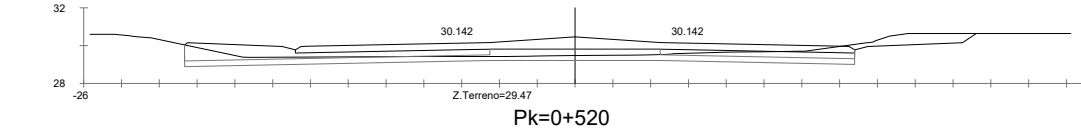
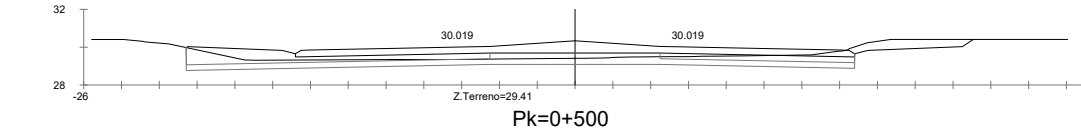
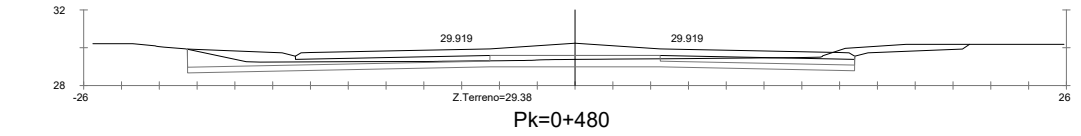
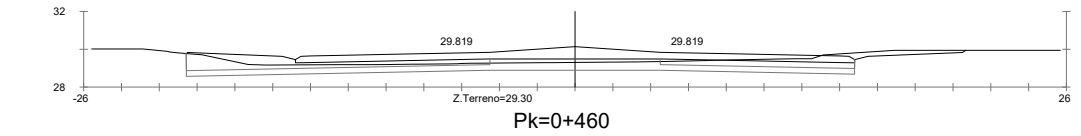
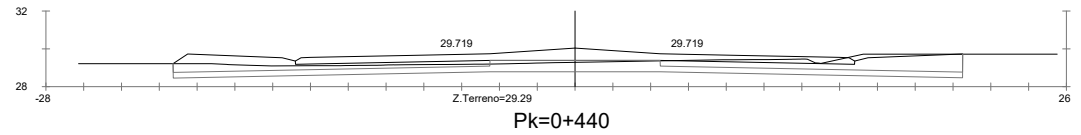
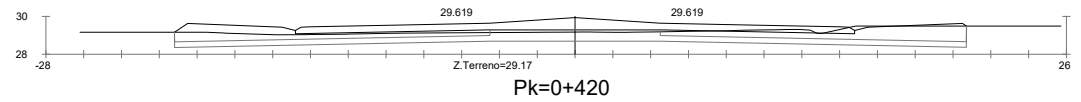
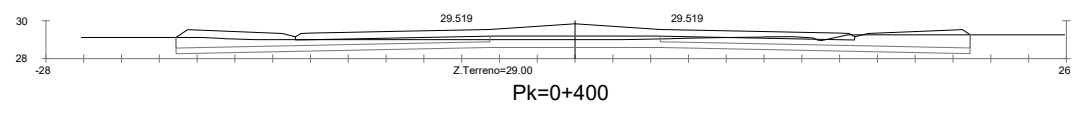
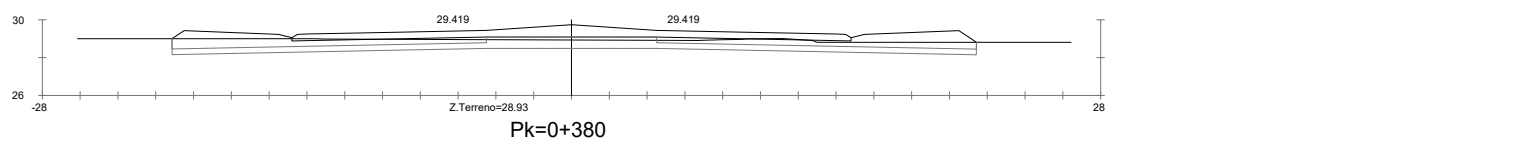
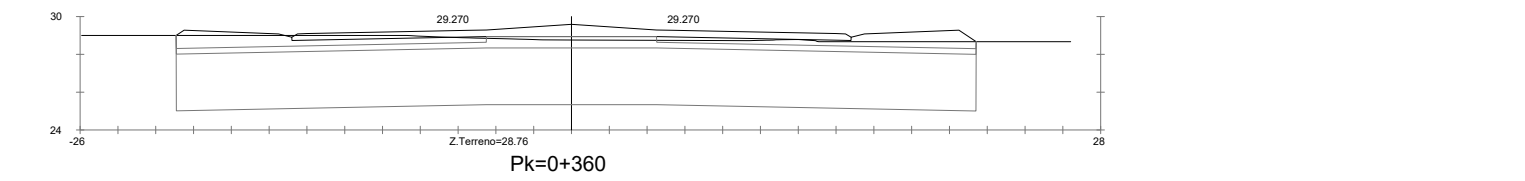
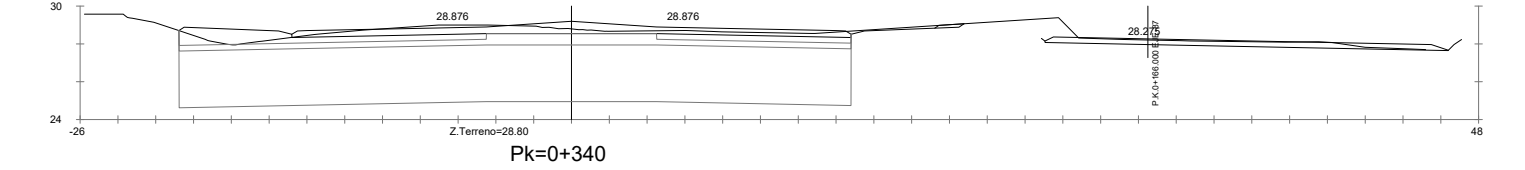
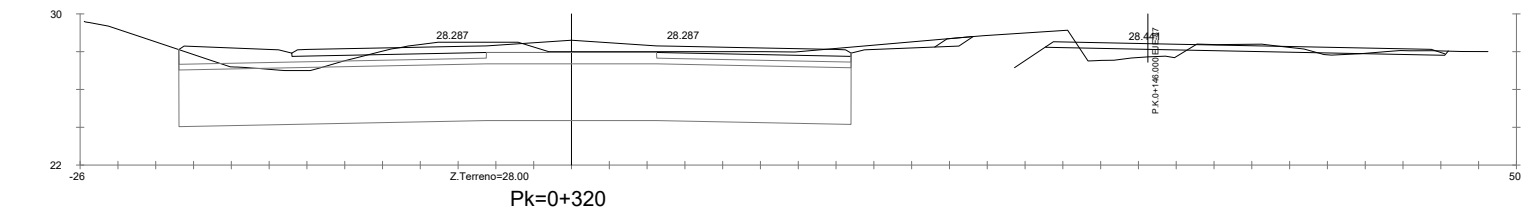
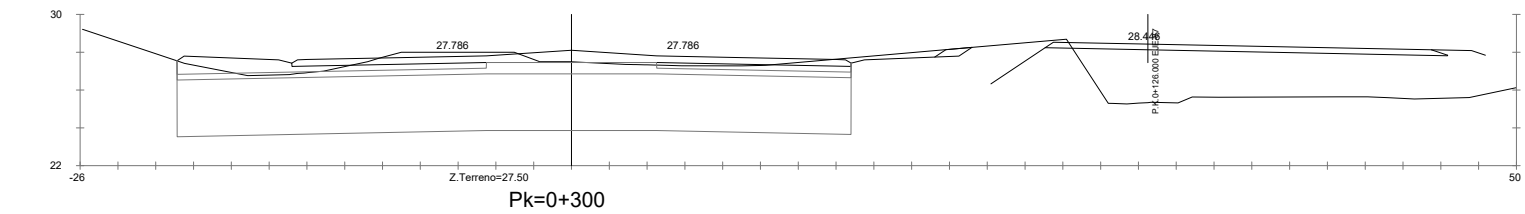
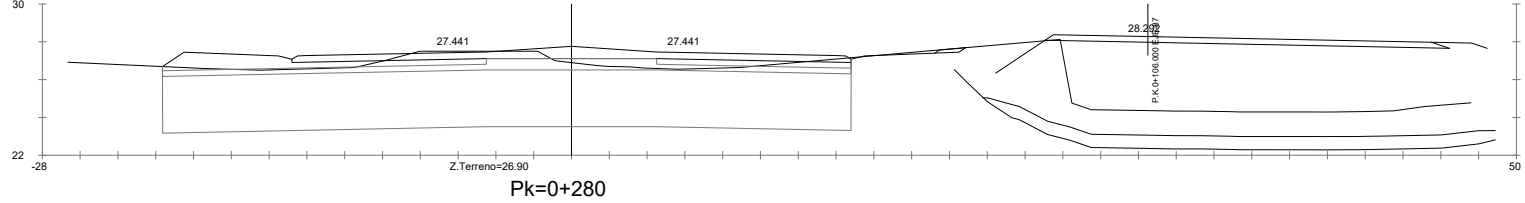
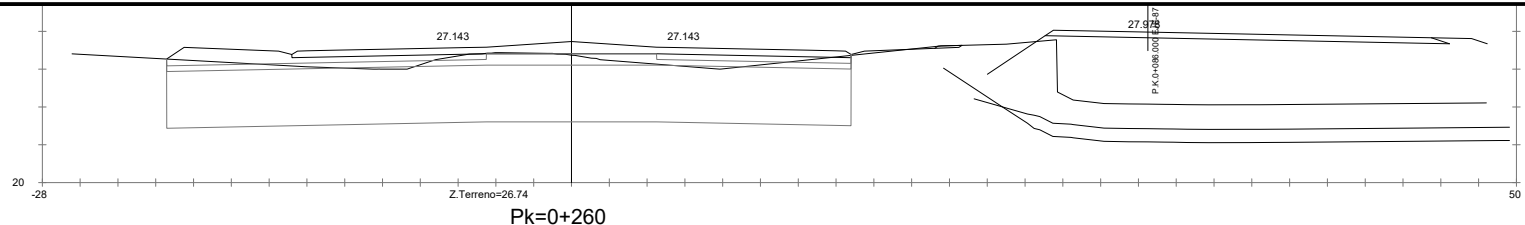
Pk=0+200



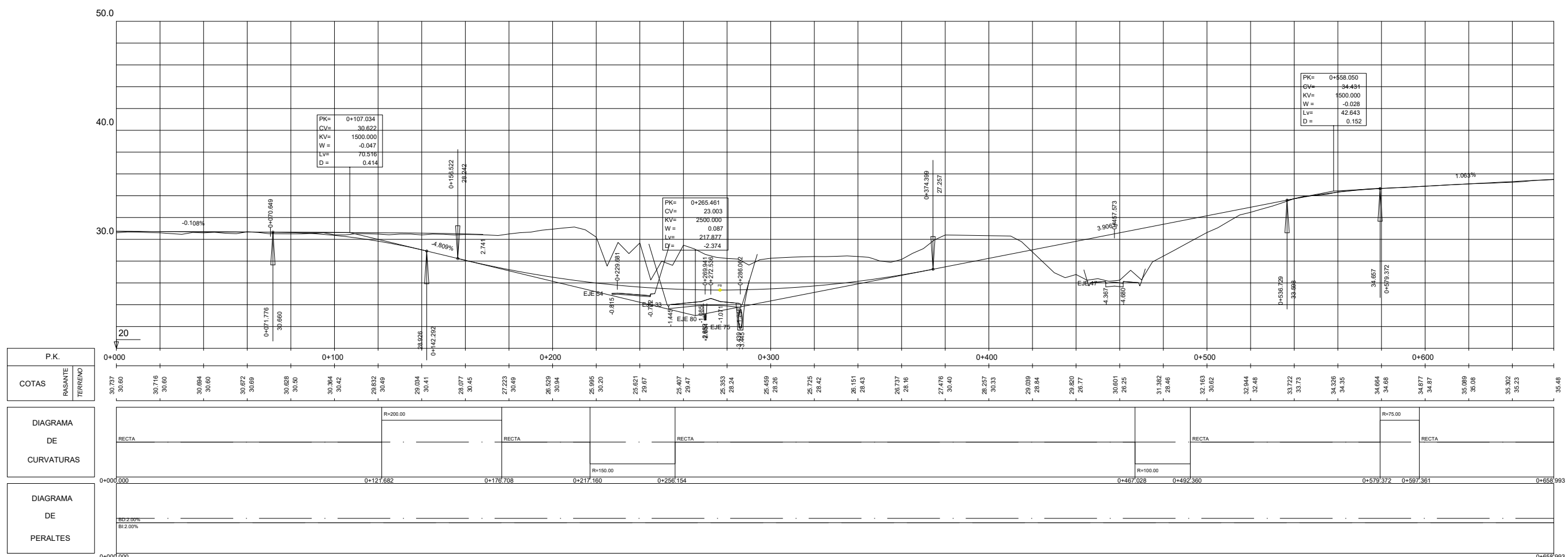
Pk=0+220



Pk=0+240



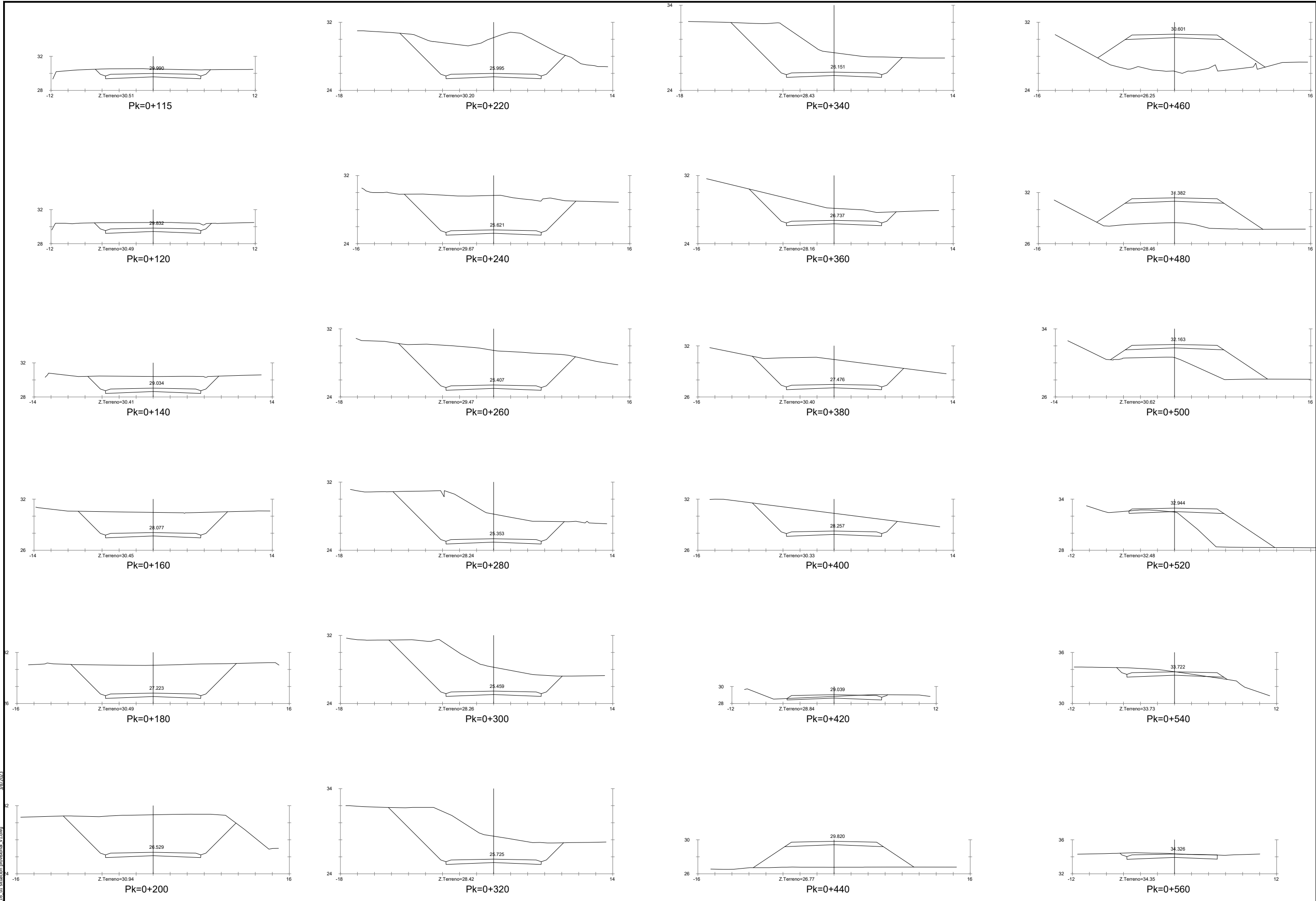
| | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|---|--|-----------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|
| | CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN | EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL BARREDO PEREZ, ICCP. | LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS | DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022 | ESCALAS: 1/500 | TITULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN, TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA | CLAVE: SET-288 0/1261 | Nº PLANO: 10.1.3.2 HOJA 4 DE 4 | DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIAL NORTE SUR PERFILES TRANSVERSALES | FECHA: DICIEMBRE 2022 |
| | | | | COTEJÓ: SUSTITUIDO POR: | | | | | | ORIGINALS A3 GRÁFICAS |



| P.K. | |
|-------|---------|
| COTAS | RASANTE |
| | TERRENO |

| DIAGRAMA DE CURVATURAS | |
|------------------------|-------|
| RECTA | RECTA |

| DIAGRAMA DE PERALTES | |
|----------------------|---------|
| B12.00% | B12.00% |





| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--------------------|---------------------------------|---|--|-----------------------------|----------------------------------|---|---|
| | | CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN | EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL BARREDO PEREZ, ICCP. | LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS | DIBUJO: COTEJÓ: | SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR: | ESCALAS: 1/250 0 25 ORIGINALS A3 GRAFICAS | TITULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN, TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA | CLAVE: SET-288 0/1261 | Nº PLANO: 17.1 HOJA 1 DE 1 | DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN SS.AA. REPOSICIÓN | FECHA: DICIEMBRE 2022 Nº PÁGINA: 304 |
|--|--|---|--|---|--------------------|---------------------------------|---|--|-----------------------------|----------------------------------|---|---|



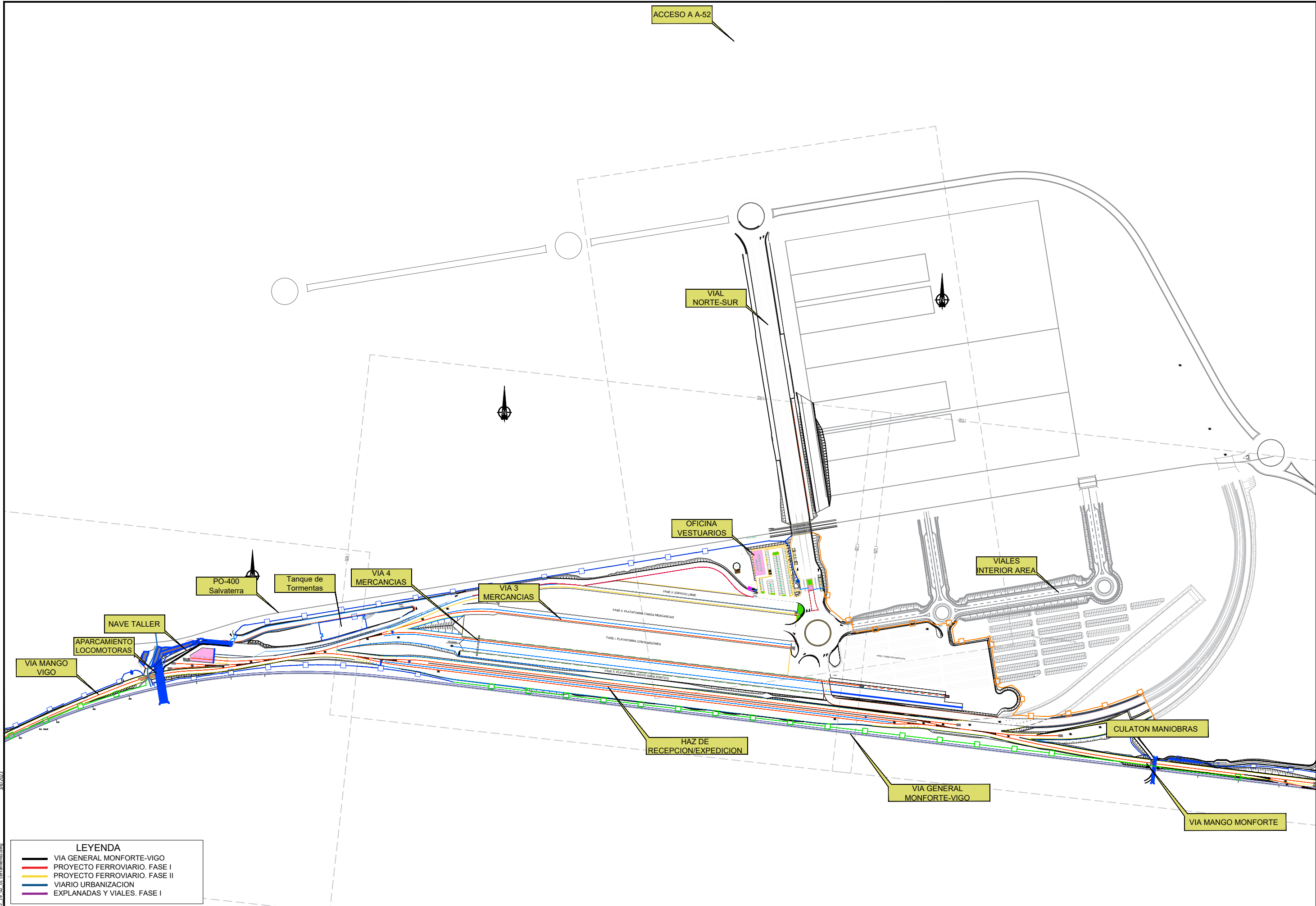
LEYENDA

- DEMOLICIÓN DE FIRMES EN CALZADAS
- DEMOLICIÓN DE FIRMES
- DEMOLICIÓN DE CONSTRUCCIONES



22-46--22
02-19-01-01-demoliciones_planta.dwg

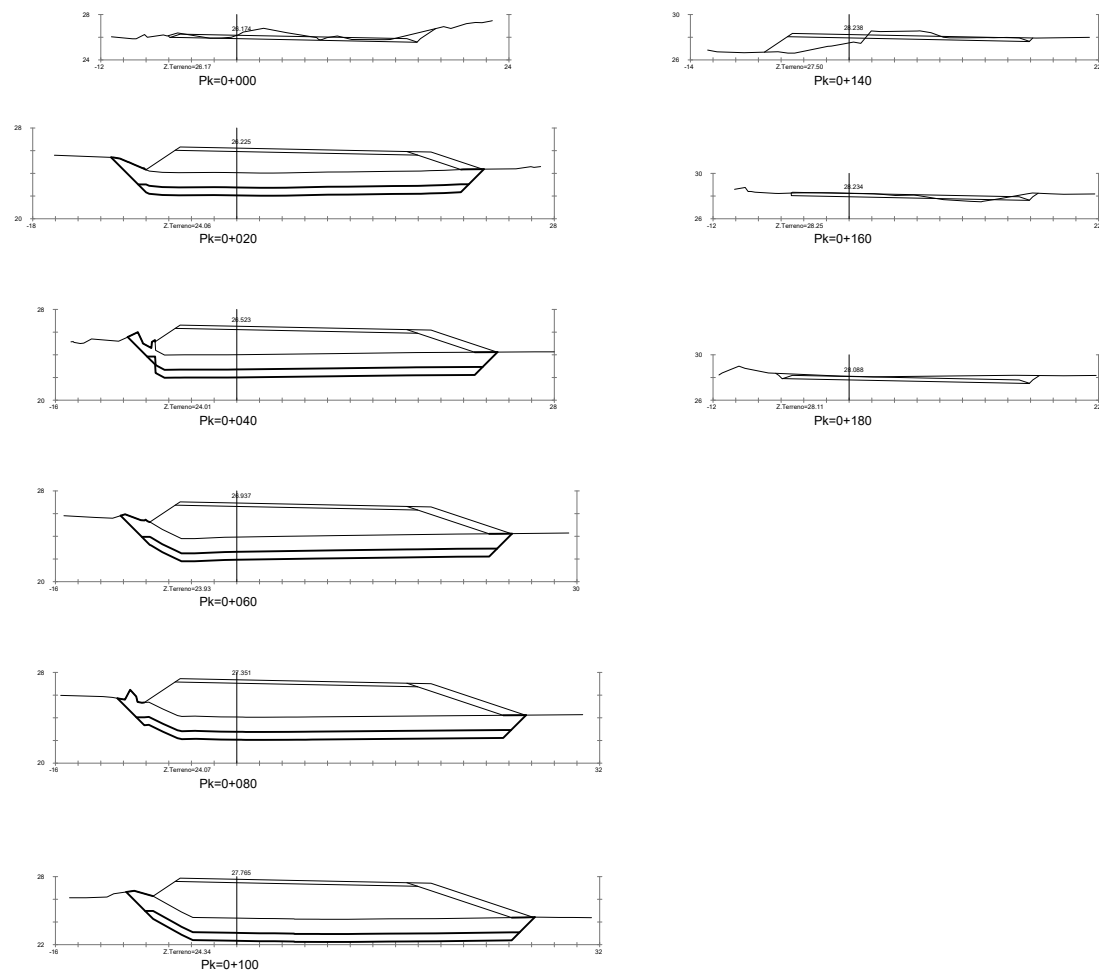
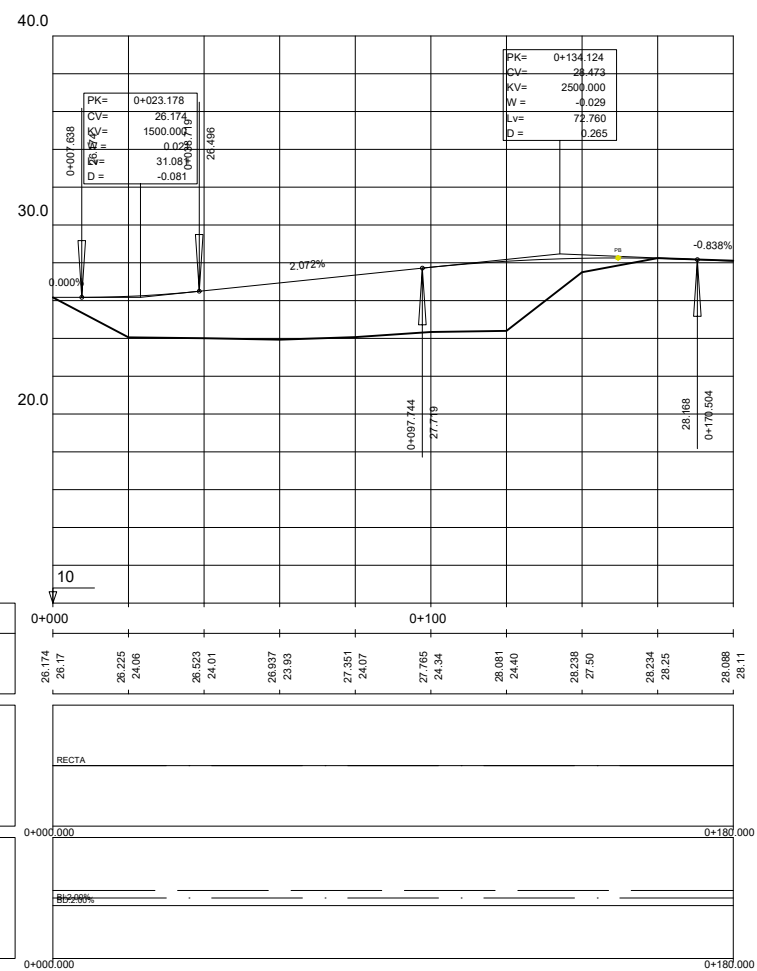
| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|---|--------------------|--|---|--|-----------------------------|----------------------------------|---|---|
| | | CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN | EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: | LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: | DIBUJO: COTEJÓ: | SUSTITUYE A: v4-Jun 2022 SUSTITUIDO POR: | ESCALAS: 1/5000 0 100 ORIGINALES A3 GRAFICAS | TITULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA | CLAVE: SET-288 0/1261 | Nº PLANO: 19.1 HOJA 1 DE 1 | DESIGNACIÓN DEL PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS DEMOLICIONES | FECHA: DICIEMBRE 2022 Nº PÁGINA: 305 |
|--|--|---|---------------------------------|---|--------------------|--|---|--|-----------------------------|----------------------------------|---|---|



LEYENDA

| | |
|--|-------------------------------|
| | VIA GENERAL MONFORTE-VIGO |
| | PROYECTO FERROVIARIO. FASE I |
| | PROYECTO FERROVIARIO. FASE II |
| | VIARIO URBANIZACION |
| | EXPLANADAS Y VIALES. FASE I |





| P.K. | 0+000 | 0+100 | 0+180.000 |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| COTAS RASANTE | 26.17 | 27.76 | 28.08 |
| COTAS TERRENO | 26.17 | 24.34 | 28.08 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS | RECTA | RECTA | RECTA |
| DIAGRAMA DE PERALTES | 0+000.000 | 0+180.000 | 0+180.000 |



| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|---|--|-----------------------------|----------------------------------|--|---|
| | | CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN | EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL BARREDO PEREZ, ICCP. | LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS | DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022 | SUSTITUIDO POR: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022 | ESCALAS: 1/5000 ORIGINALS A3 GRÁFICAS | TITULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA | CLAVE: SET-288 0/1261 | Nº PLANO: 19.7 HOJA 1 DE 1 | DESIGNACIÓN DEL PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS PROTECCION PATRIMONIO | FECHA: DICIEMBRE 2022 Nº PÁGINA: 305 |
|--|--|---|--|---|--|--|---|--|-----------------------------|----------------------------------|--|---|