

- LEYENDA**
- VIA GENERAL MONFORTE-VIGO
 - PROYECTO FERROVIARIO. FASE I
 - PROYECTO FERROVIARIO. FASE II
 - VIARIO URBANIZACION
 - EXPLANADAS Y VIALES. FASE I

- LEYENDA**
- ZONA DE FLUJO PREFERENTE
 - LINEA INUNDACION T 500 AÑOS
 - LINEA INUNDACION T 100 AÑOS
 - LINEA INUNDACION T 3 AÑOS



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 1/5000 0 50
ORIGINALES A3 GRAFICAS

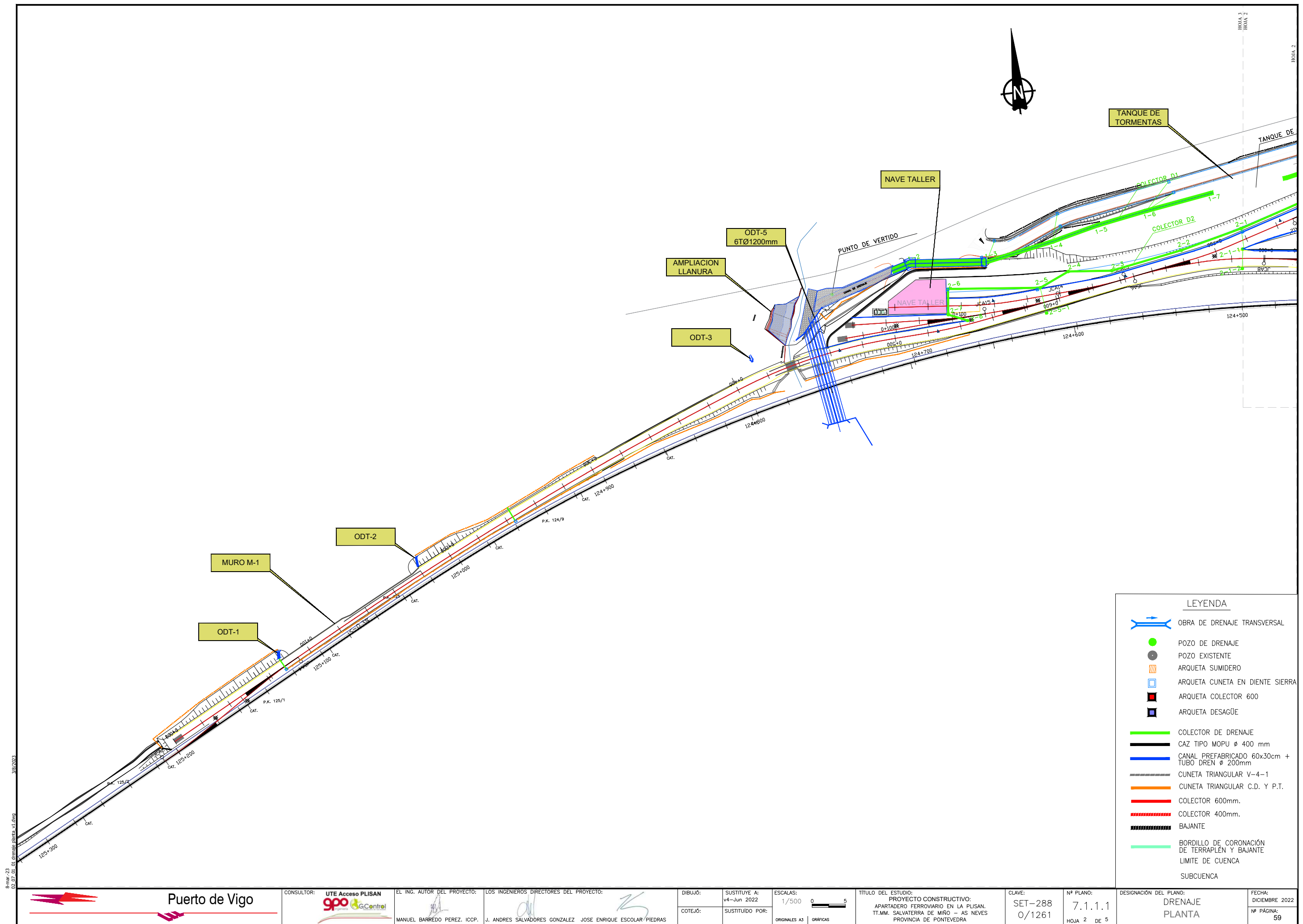
TITULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA

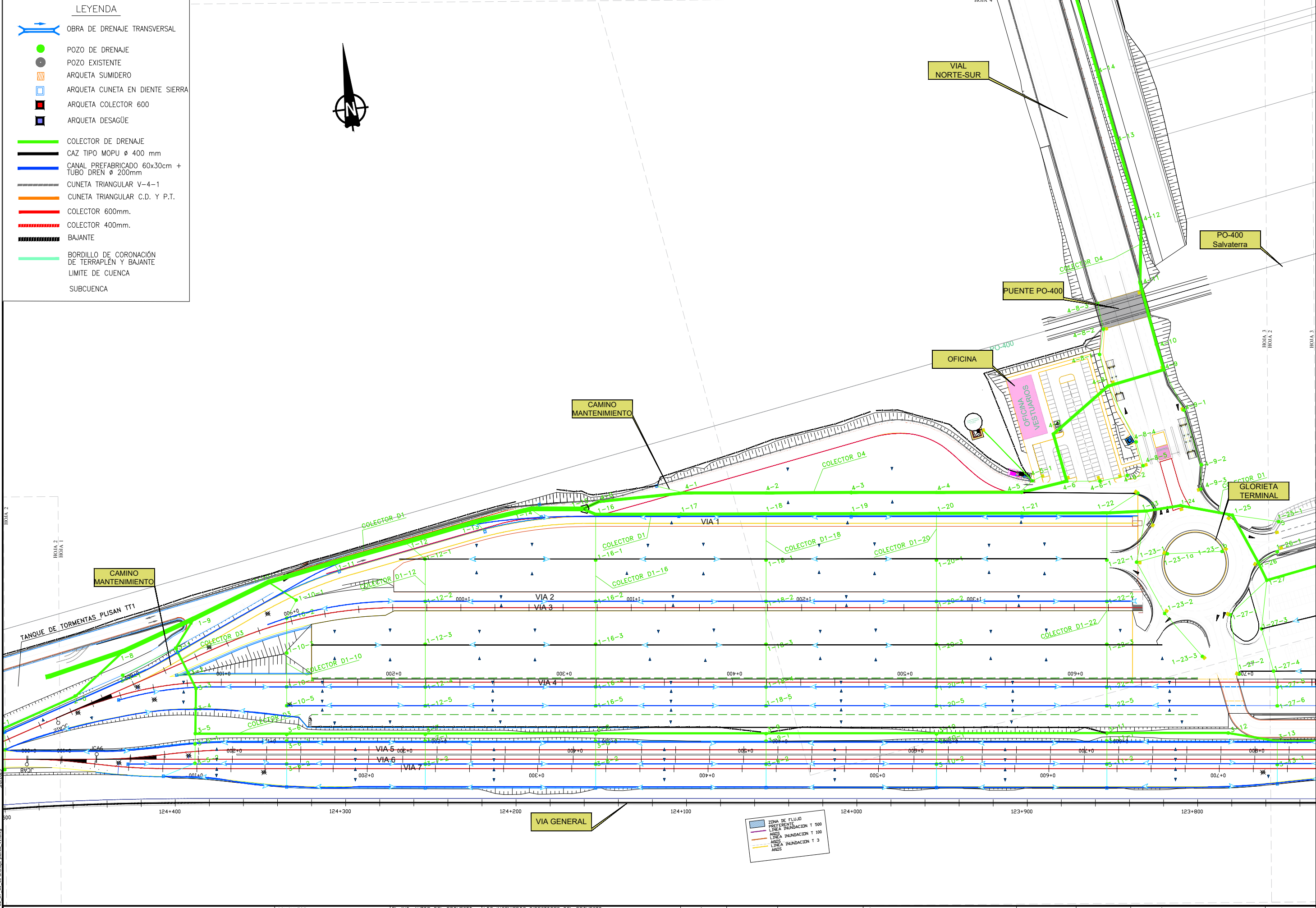
CLAVE: SET-288 0/1261

Nº PLANO: 7.1.1
HOJA 1 DE 5

DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL

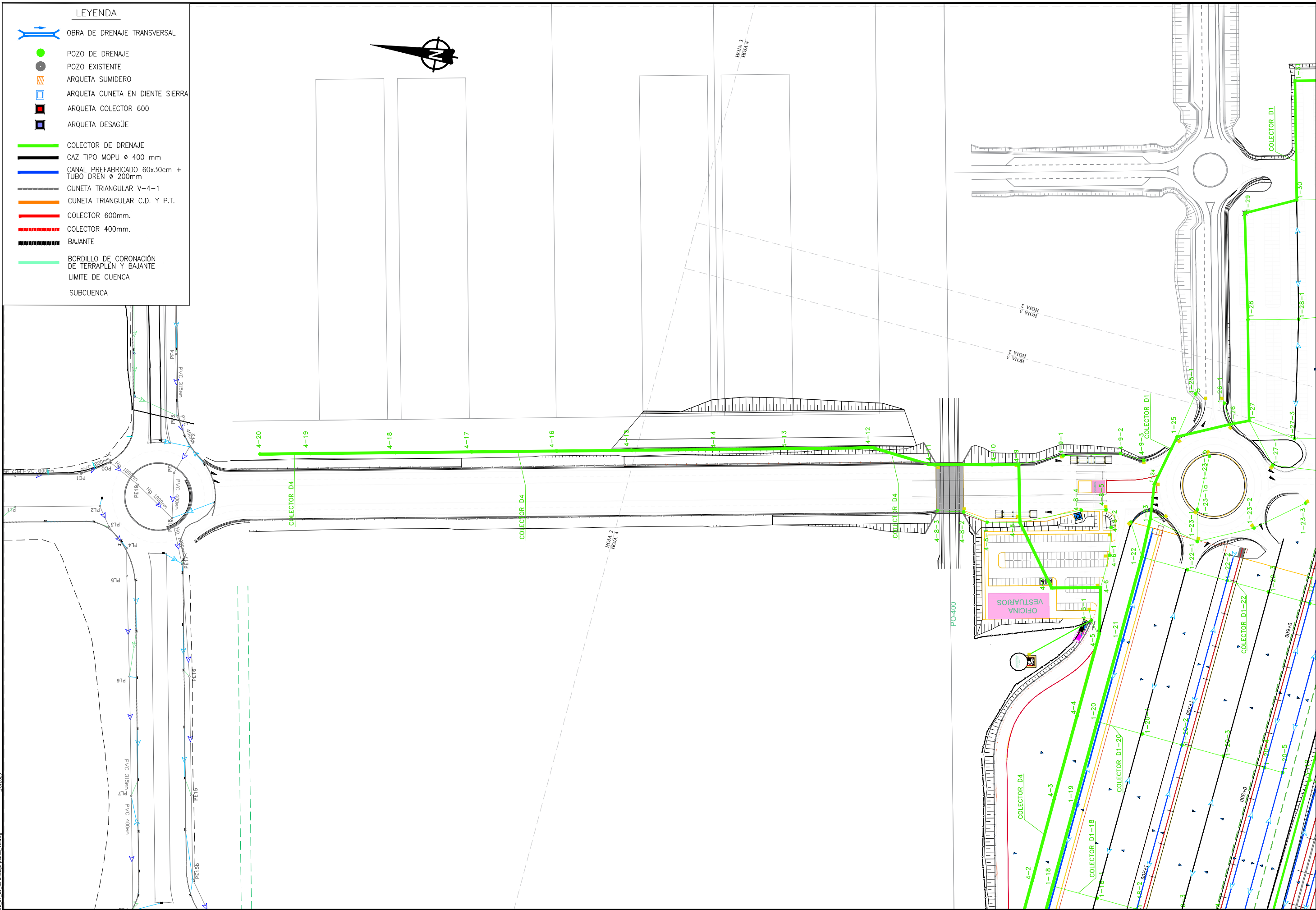
FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 58





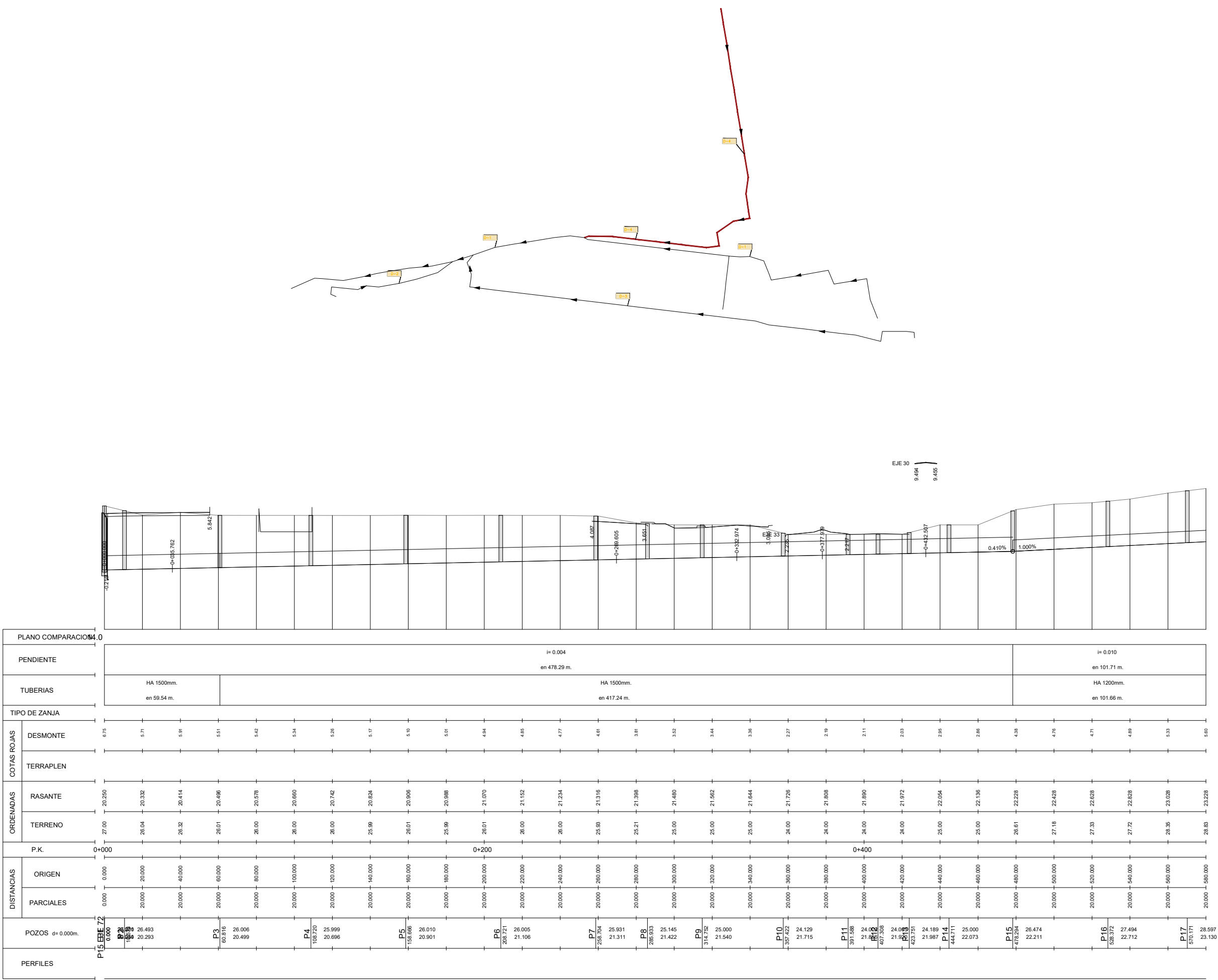


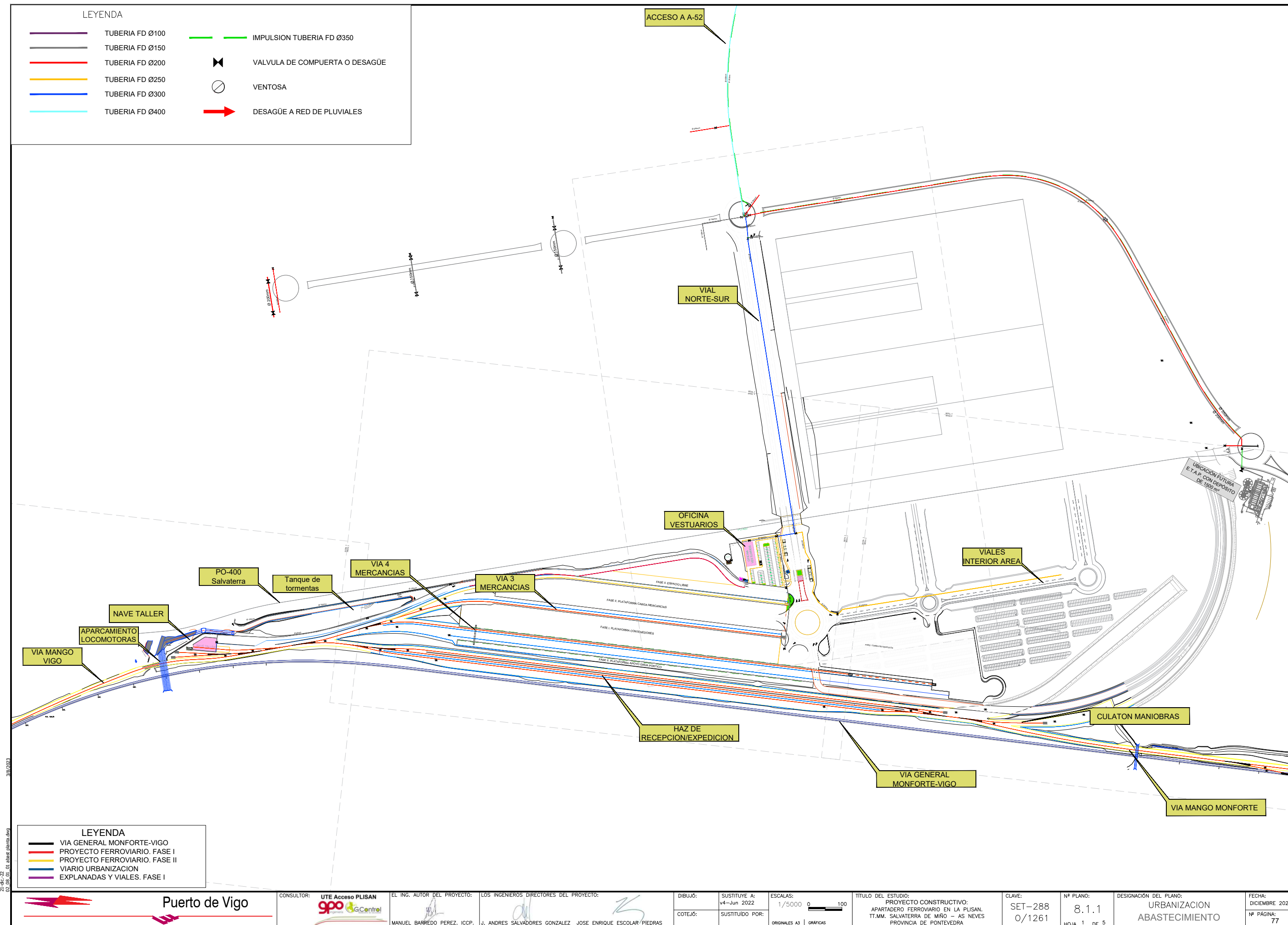
8mar-23 02:07:01 01 drenaje planta v1.dwg 3/10/2023

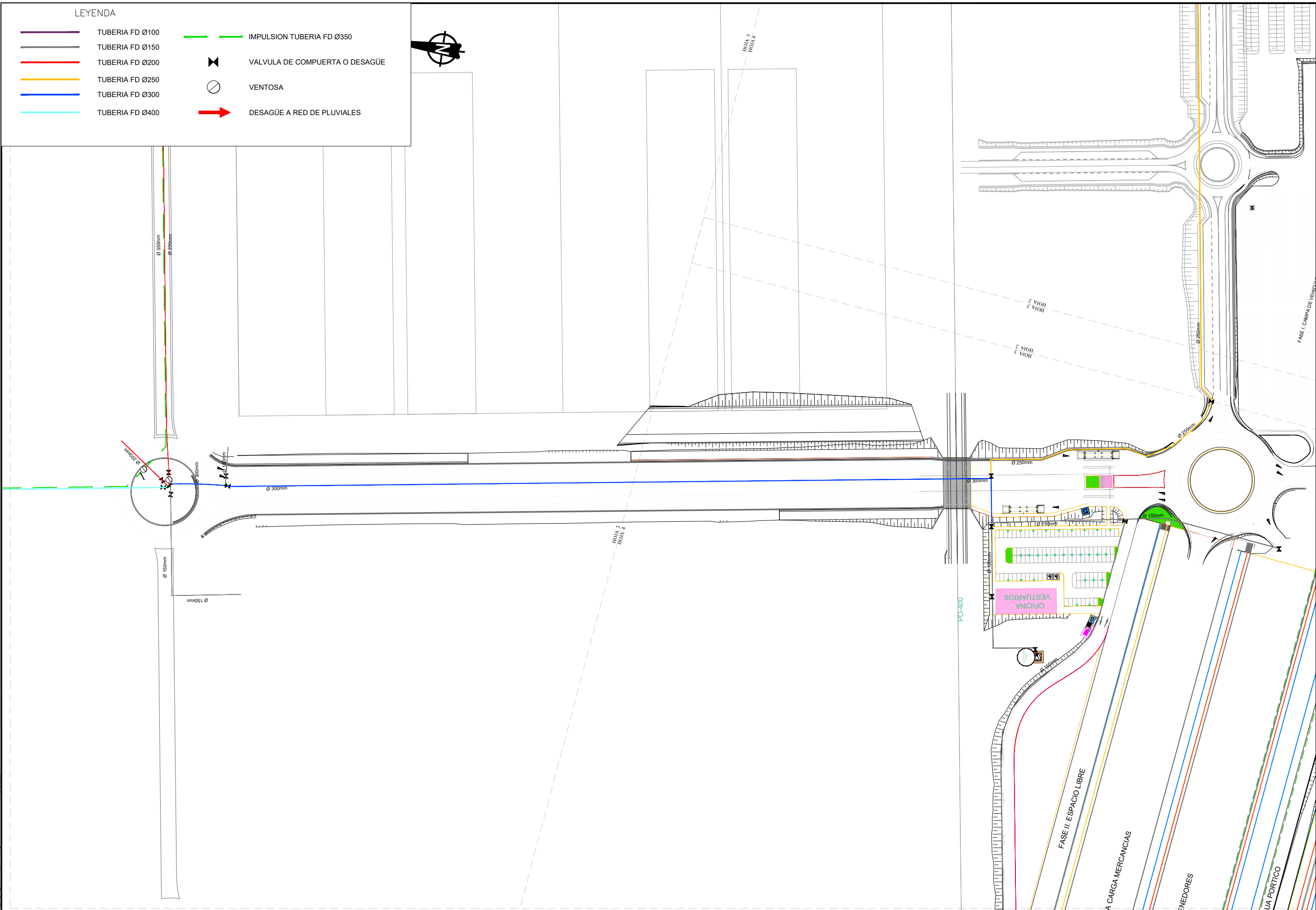












Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 1/500 0 10
ORIGINALES A3 GRAFICAS

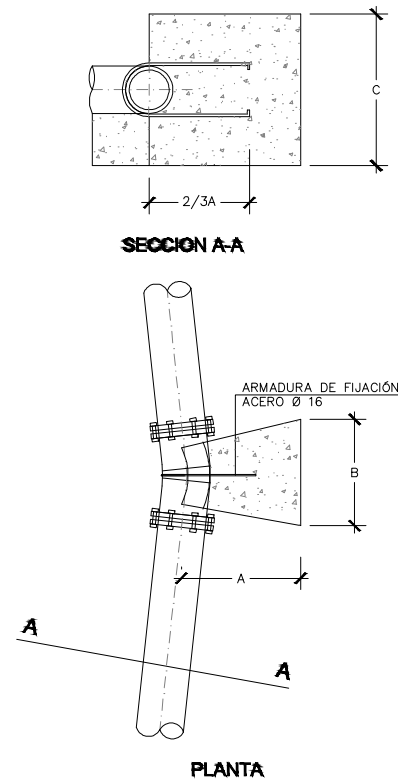
TITULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE: SET-288
0/1261

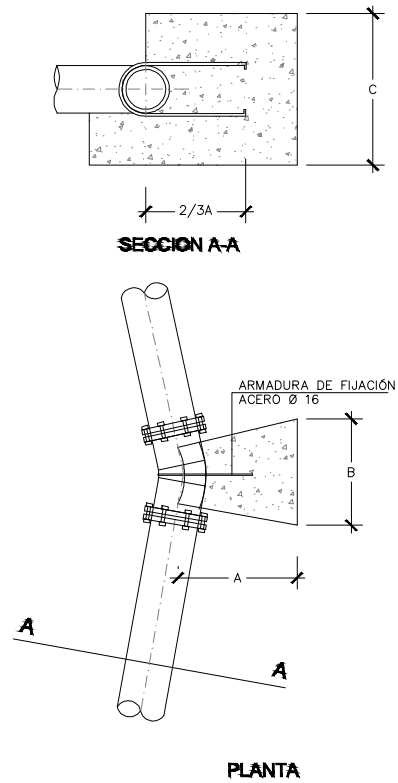
Nº PLANO: 8.1.1.4
HOJA 5 DE 5

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
ABASTECIMIENTO. PLANTA

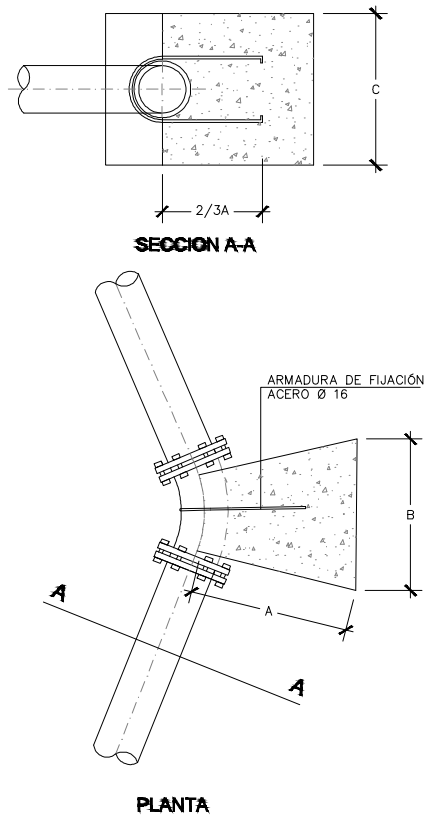
FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 81



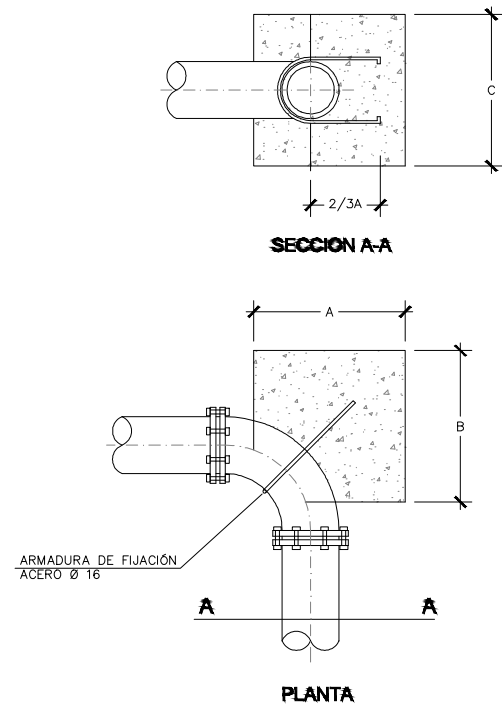
ANCLAJE CODO DE 11.5°



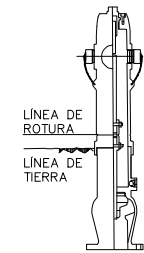
ANCLAJE CODO DE 22.5°



ANCLAJE CODO DE 45°

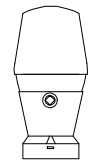


ANCLAJE CODO DE 90°

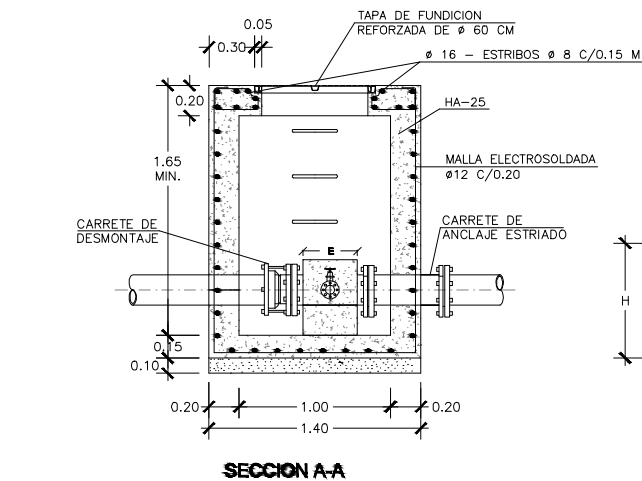


DN	REFERENCIA	Ø	Ø
80	RACOR TIPO BARCELONA	2X45	70

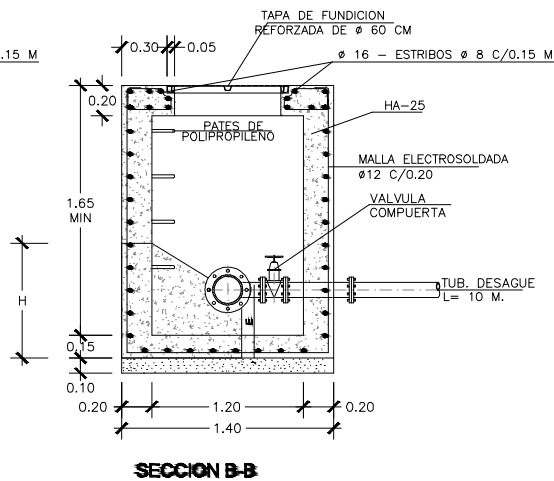
HIDRANTE DE COLUMNA SECA



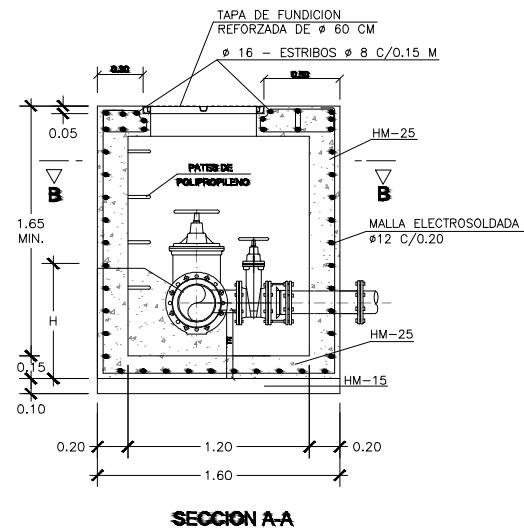
FANALE DE PROTECCIÓN PARA
HIDRANTE DE COLUMNA SECA



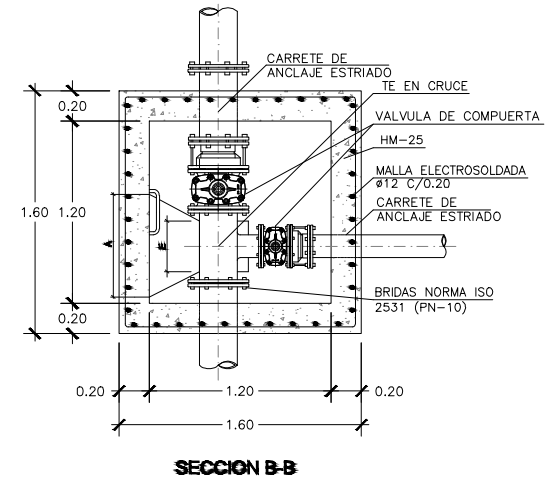
ARQUETA DE DESCARGA DE LA RED
CON VALVULA DE CPUERTA



BOCA DE RIEGO



ARQUETA PARA ACOMETIDAS Y CRUCES



BOCA DE RIEGO

DN	REFERENCIA
65	RACOR TIPO BARCELONA



Puerto de Vigo

CONSULTOR:
UTE Acceso PLISAN
gpo **GControl**

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ **JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS**

DIBUJO:
COTEJÓ:

SUSTITUYE A:
v4-Jun 2022
SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
— 0 —
ORIGINALES A3 GRÁFICAS

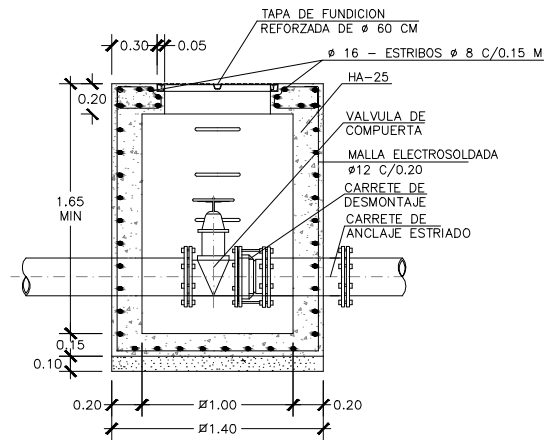
TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO — AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE:
SET-288
0/1261

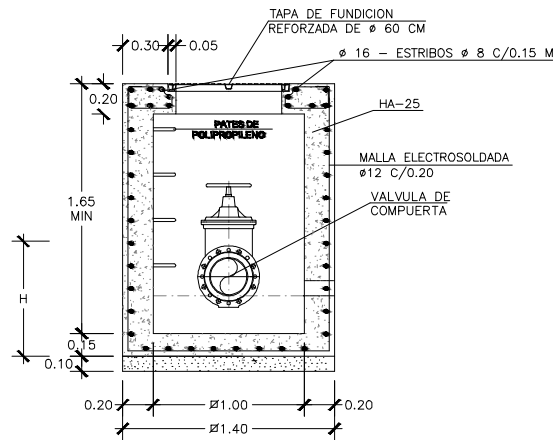
Nº PLANO:
8.1.2.1
HOJA 1 DE 2

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
DETALLES

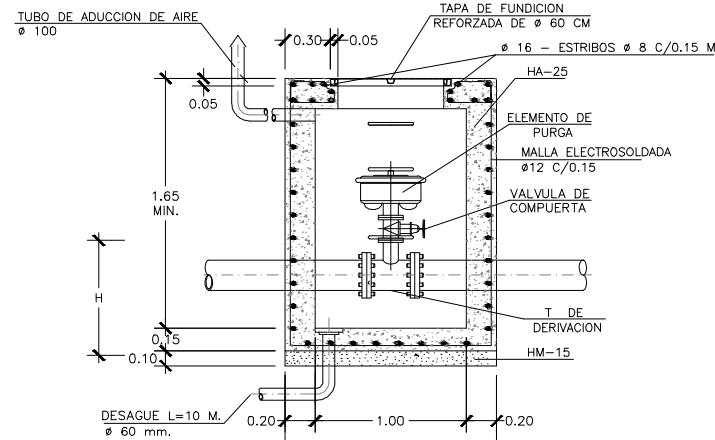
FECHA:
DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA:
82



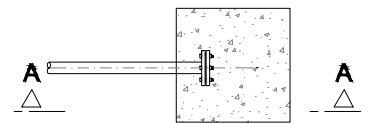
SECCION A-A



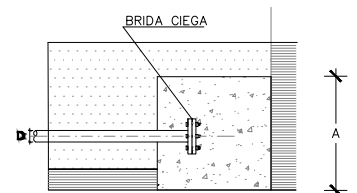
SECCION B-B



SECCION A-A

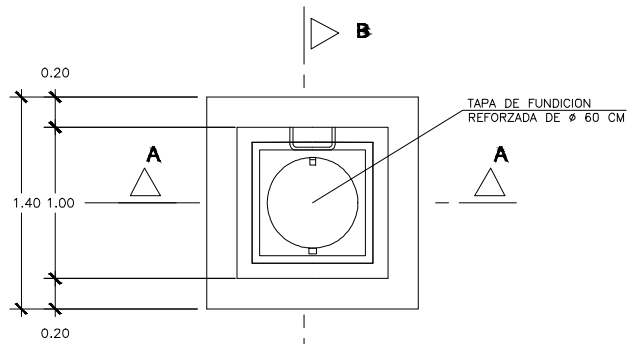


PLANTA

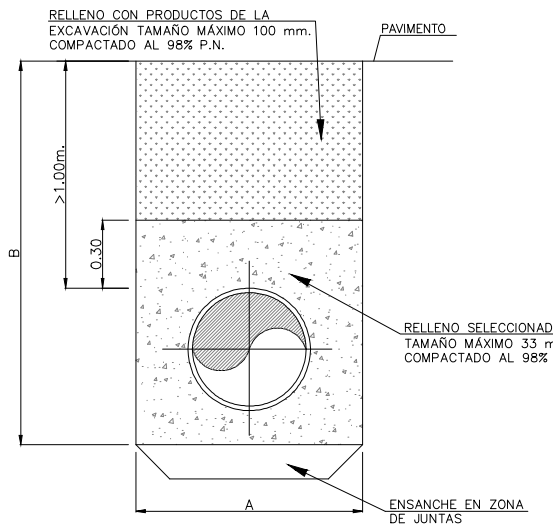


SECCION A-A

BRIDA CIEGA CON ANCLAJE



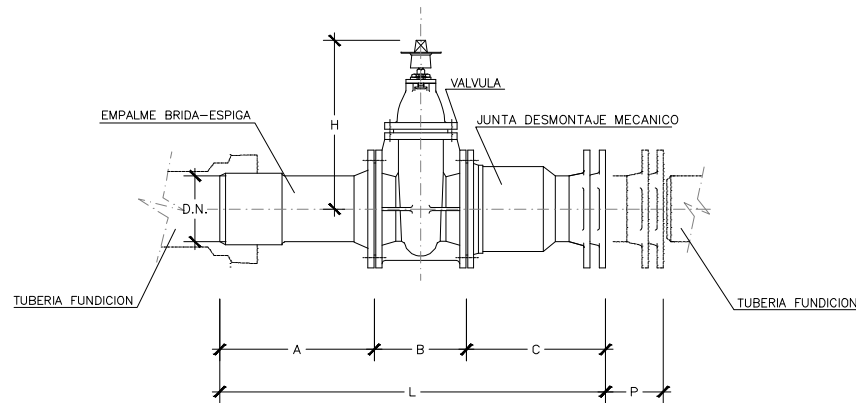
ARQUETA PARA VALVULAS DE COMPUERTA



DISTRIBUCION

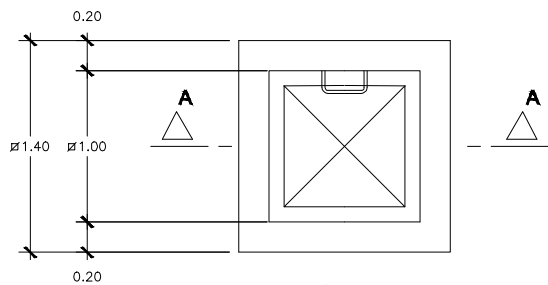
Ø (mm.)	DIMENSIONES(m.)	A	B
Ø100 A Ø200	0.80	1.50	
Ø250 A Ø400	0.90	1.80	

CUNETA TIPO

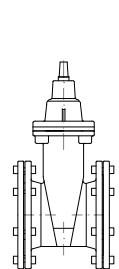


VALVULA

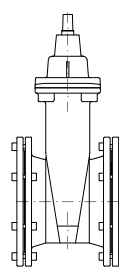
D.N.	A	B	C	H	L	P
80	350	180	280		810	95
100	380	190	290		840	95
125	370	200	305		875	100
150	380	210	320	495	910	105
200	400	230	365		985	140
250	420	250	390		1065	155
300	440	270	420		1130	170
400				914	310	290



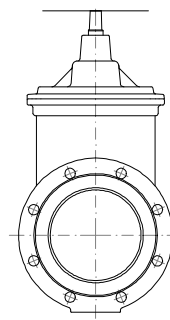
ARQUETA PARA VENTOSAS



VALVULA DE COMPUERTA 150



VALVULA DE COMPUERTA 200



VALVULA DE COMPUERTA 250



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 0 1 2
ORIGINALES A3 GRAFICAS

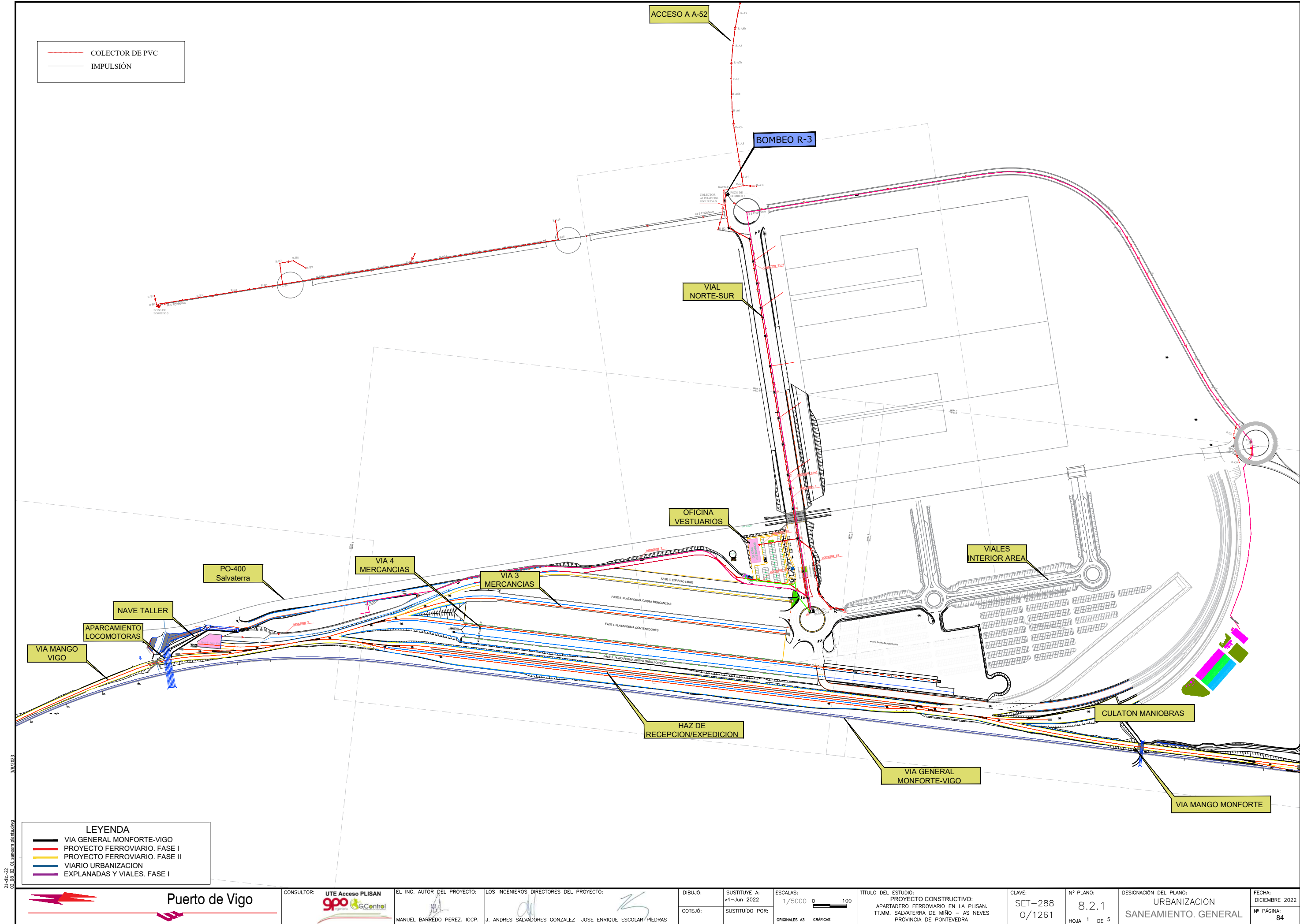
TITULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE: SET-288
0/1261

Nº PLANO: 8.1.2.2
HOJA 2 DE 2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: URBANIZACION
DETALLES

FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 83



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN



EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:

MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:

J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO:

COTEJÓ:

SUSTITUYE A:

SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:

1/5000

ORIGINALES A3

GRAFICAS

TITULO DEL ESTUDIO:

PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PUSAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE:

SET-288
0/1261

Nº PLANO:

8.2.1
HOJA 1 DE 5

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

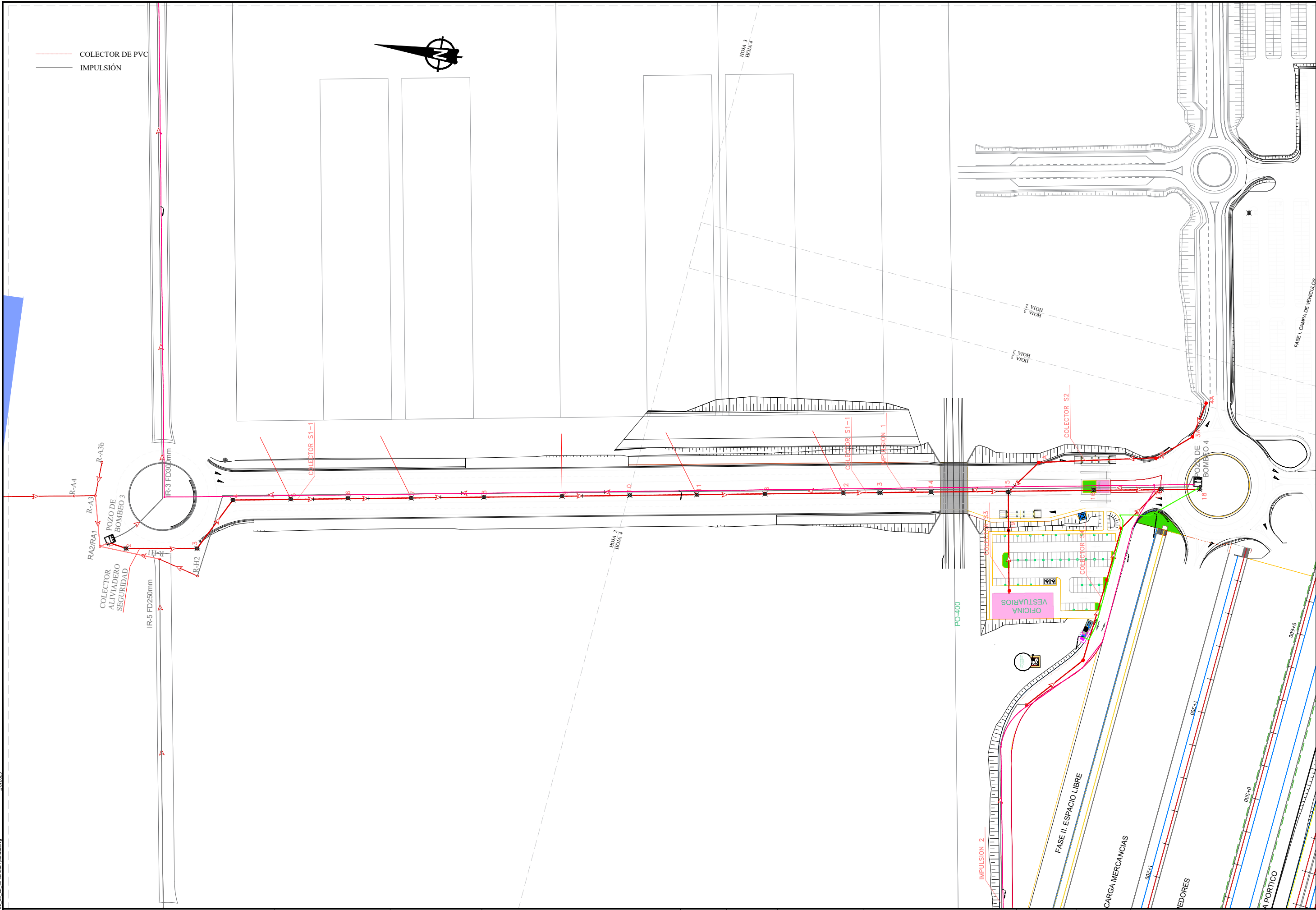
URBANIZACION
SANEAMIENTO. GENERAL

FECHA:

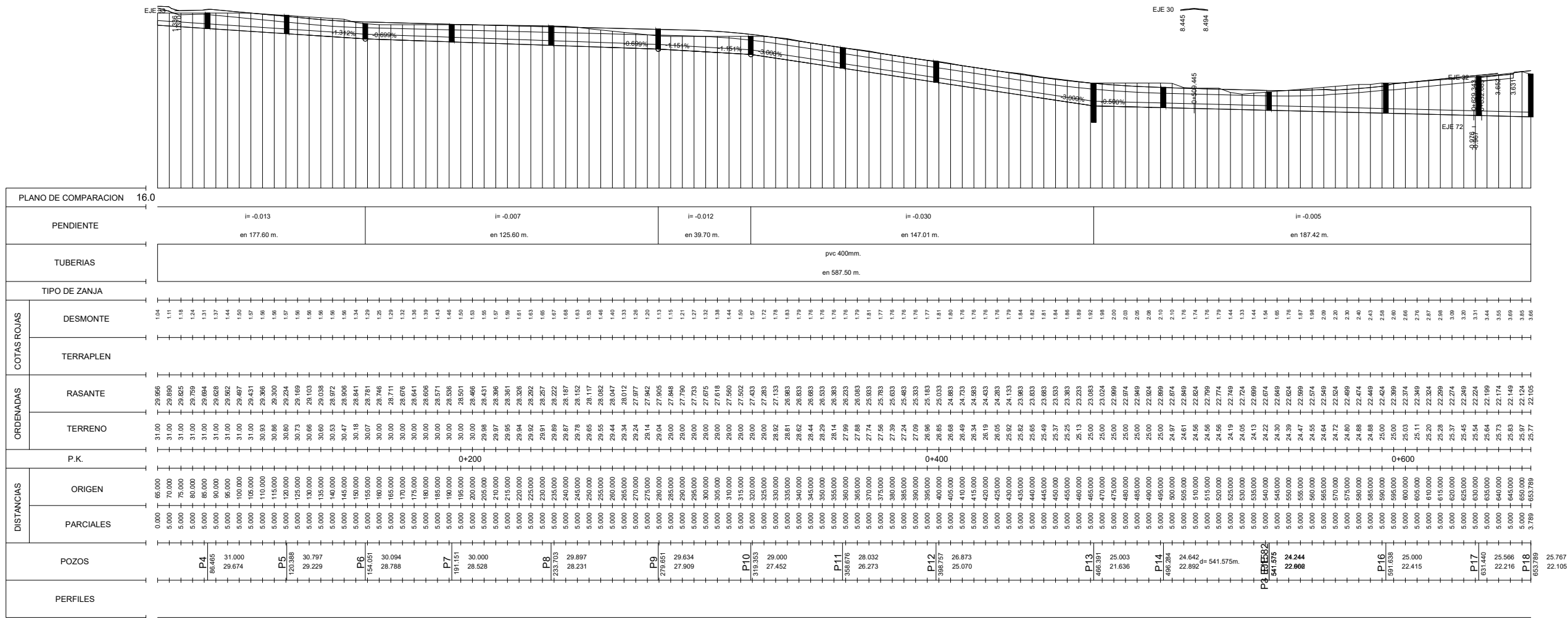
DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA:
84

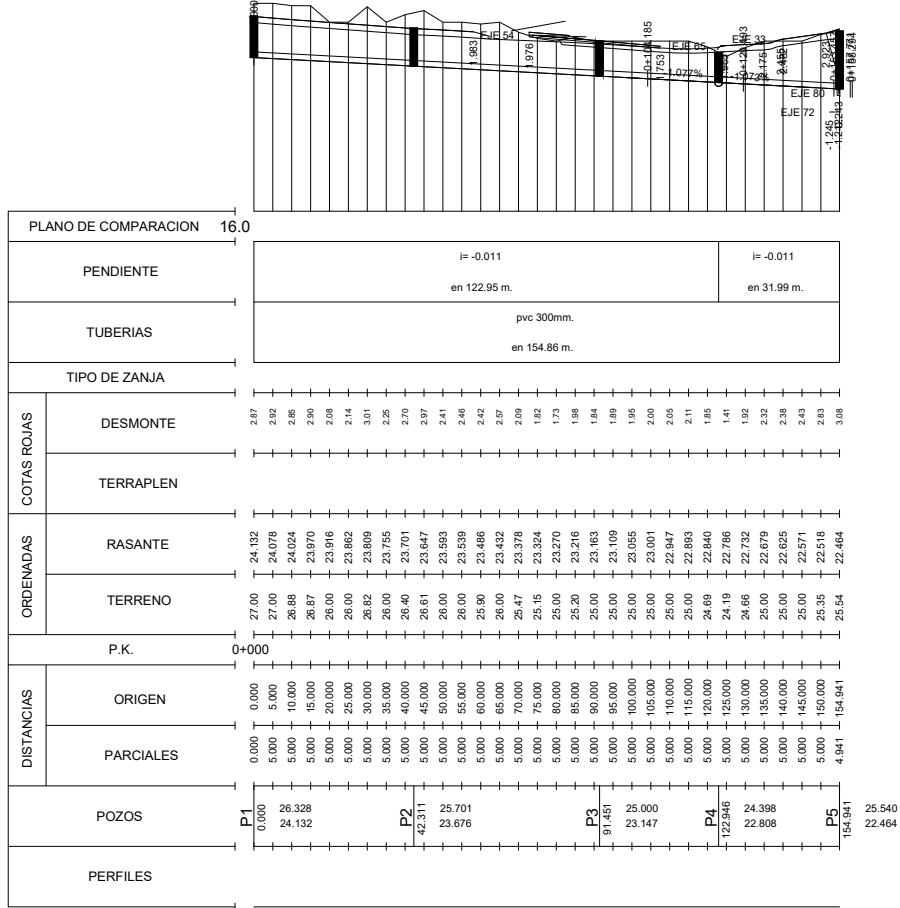
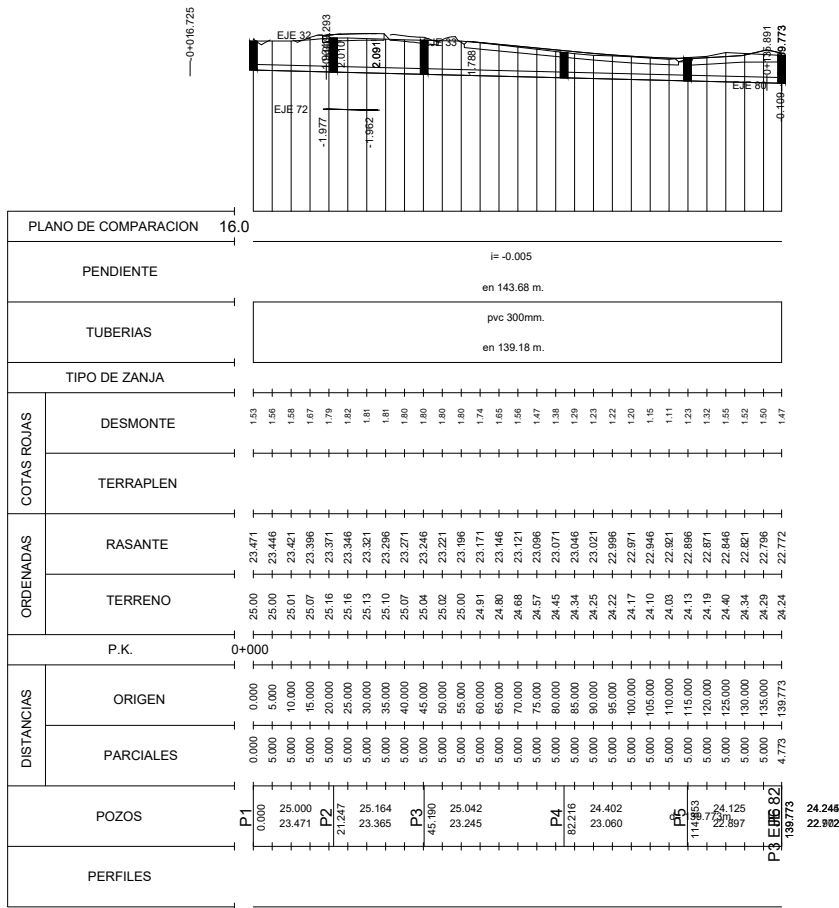


21-dic-22 02:08:02 01 sanam plisan.dwg 3/10/2023



		EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:		LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:		DIBUJO:		SUSTITUYE A:		ESCALAS:		TÍTULO DEL ESTUDIO:		CLAVE:		Nº PLANO:		DESIGNACIÓN DEL PLANO:		FECHA:	
MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.		J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ		JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS		COTEJÓ:		SUSTITUIDO POR:		1/500		PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA		SET-288 0/1261		8.2.1.4 HOJA 5 DE 5		URBANIZACION SANEAMIENTO. PLANTA		DICIEMBRE 2022	
										ORIGINALES A3										Nº PÁGINA: 88	





Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO:
COTEJÓ:
SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
1/2000 0 40
1/250 0 5
ORIGINALES A3 GRÁFICAS

TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PUSAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

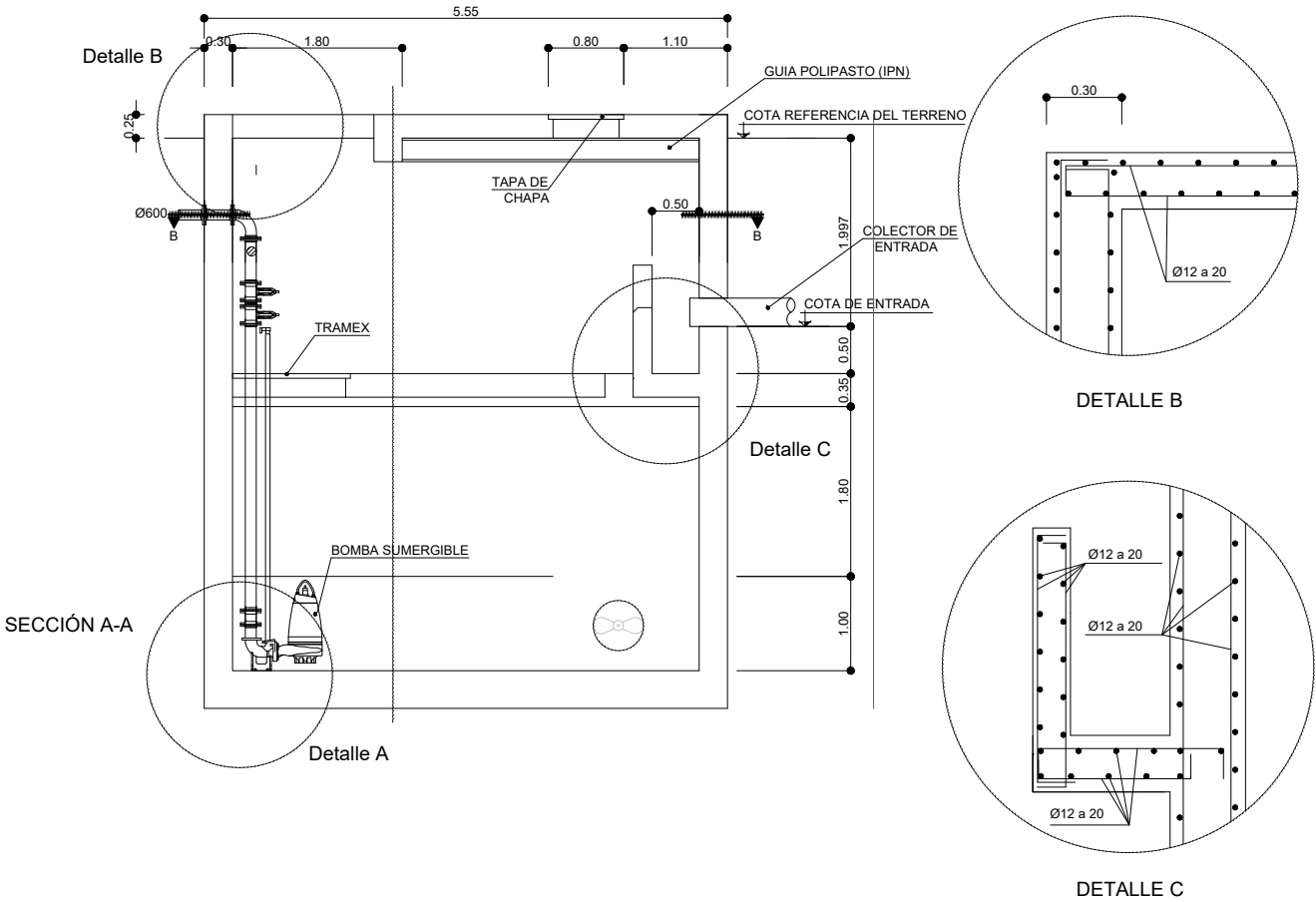
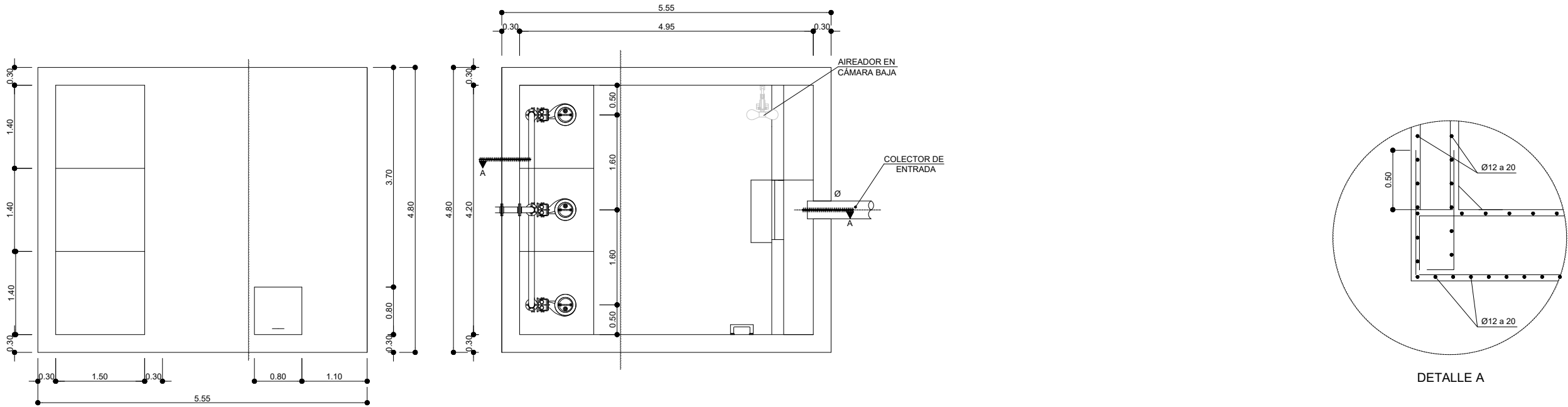
CLAVE:
SET-288
0/1261

Nº PLANO:
8.2.2.2
HOJA 2 DE 2

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
SANEAMIENTO. RED S-1

FECHA:
DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA:
90

POZO DE BOMBEO



CONTROL DE CALIDAD

CONTROL	ELEMENTO	CALIDAD	NIVEL CONTROL	COEFICIENTE
HORMIGONES	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HM-20	NORMAL	$\gamma_c=1.50$
	ZAPATAS	HA-30/P/20/IV-Qb		
	MUROS			
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S		$\gamma_s=1.15$
EJECUCION	TODA LA OBRA	—		$\gamma_f=1.60$

Recubrimiento de 50 mm
Los anclajes y solapes se ejecutarán según la EHE-08 (Artículo 69.5)



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 1/80
ORIGINALES A3 GRAFICAS

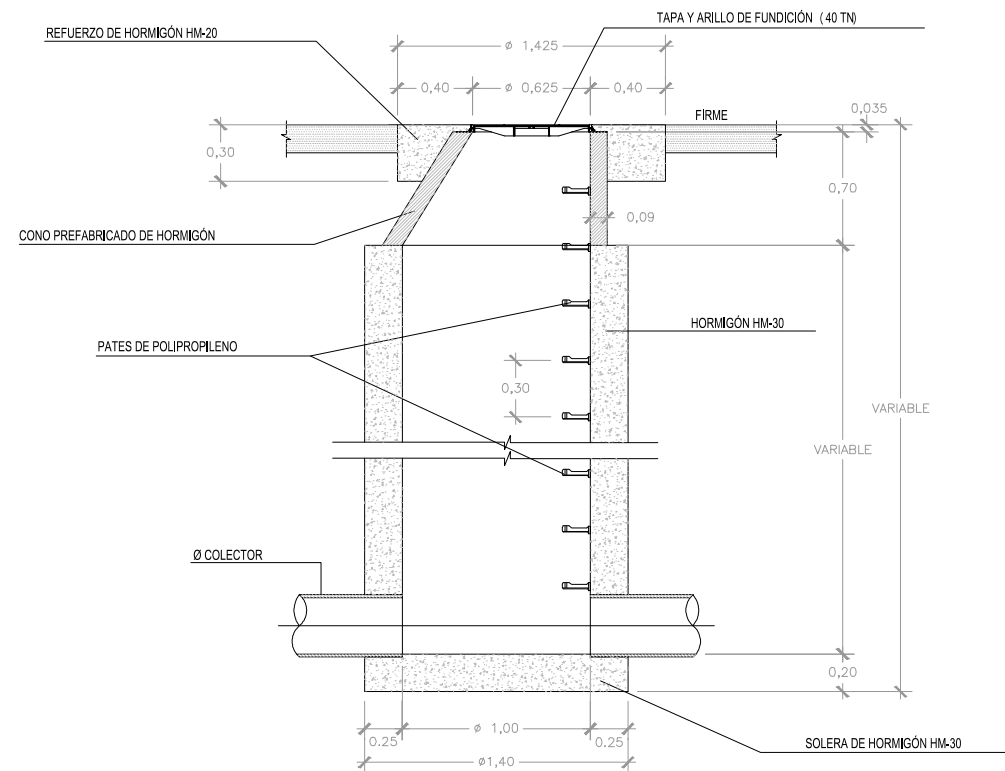
TITULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE: SET-288
0/1261

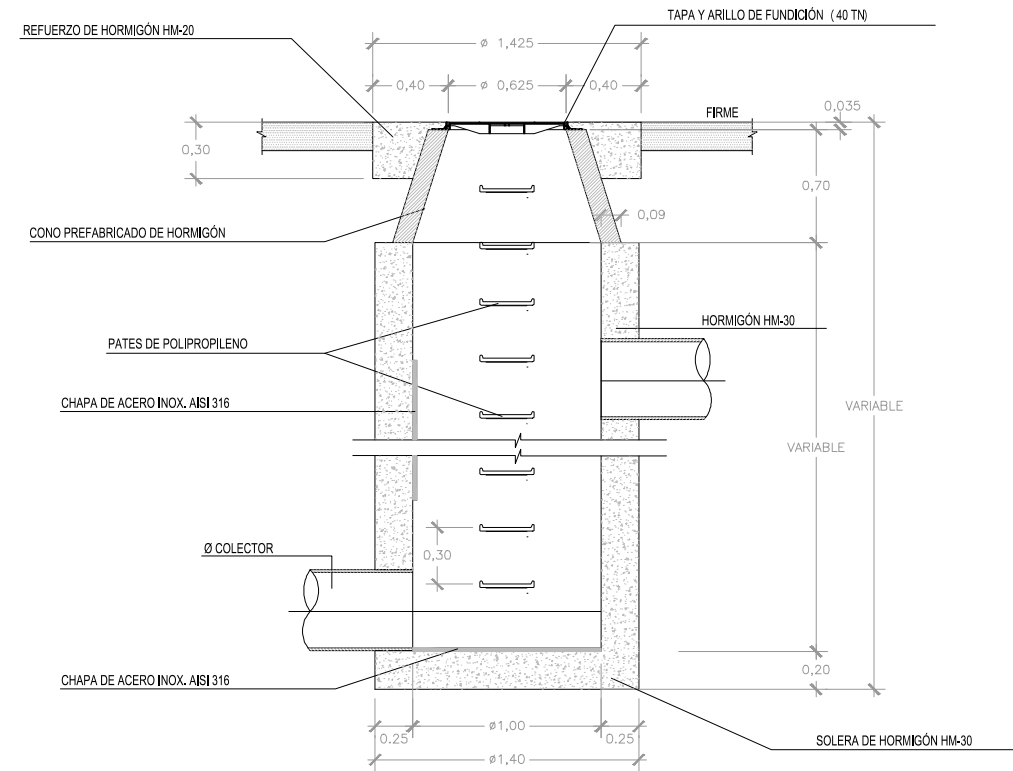
Nº PLANO: 8.2.3.1
HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
BOMBEO

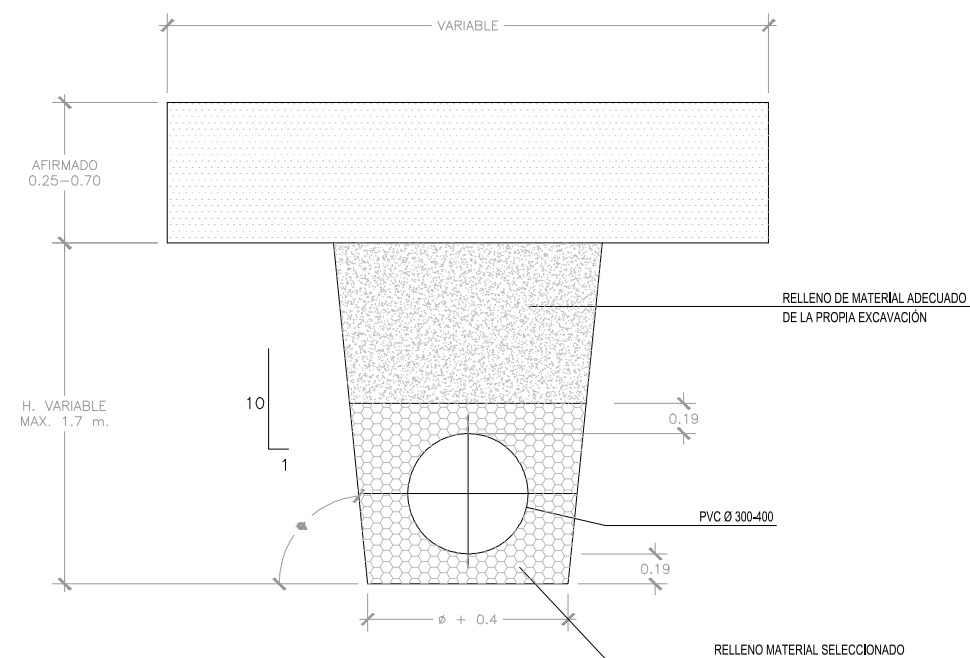
FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 92



POZO DE REGISTRO

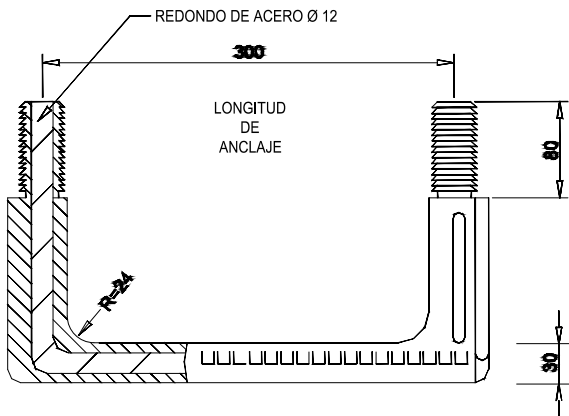
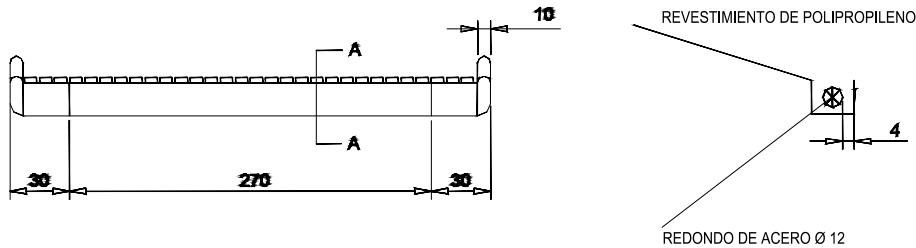


POZO DE REGISTRO DE RESALTO



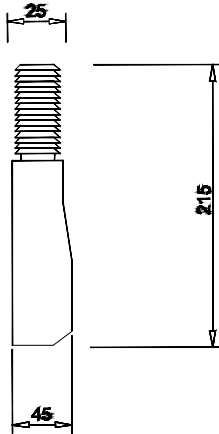
SECCIÓN TIPO COLECTORES INTERIORES PLISAN

PATE DE POLIPROPILENO REFORZADO CON VARILLA DE ACERO
(PARA POZOS DE HORMIGÓN)

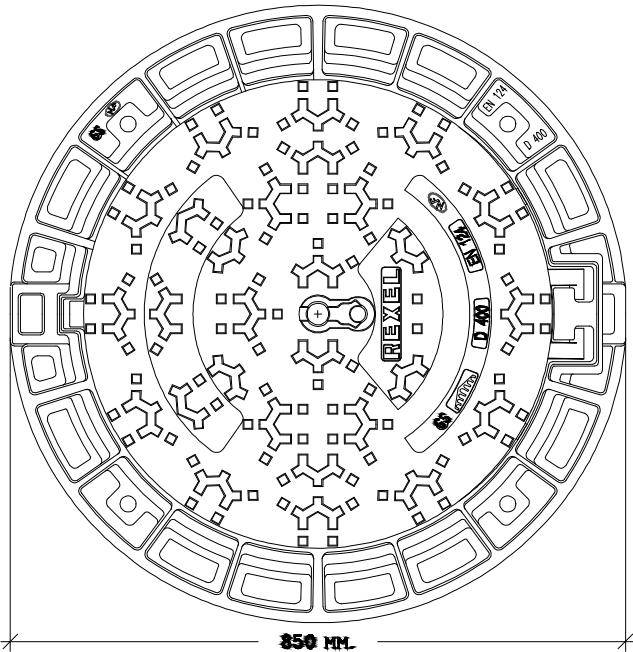
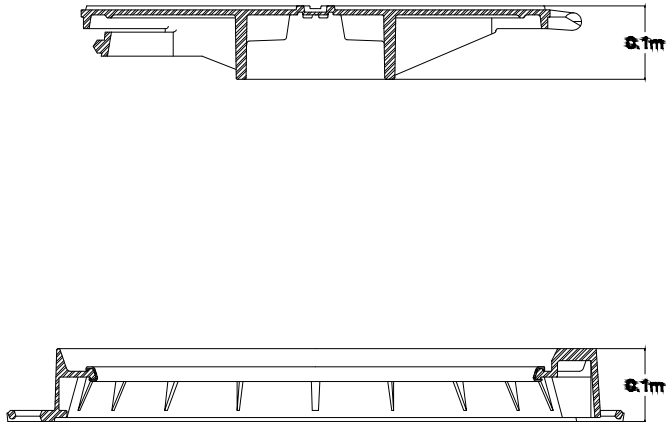


COTAS EN MM.

SECCIÓN A-A



CERCO Y TAPA DE FUNDICIÓN,
(PARA POZOS DE PVC Y HORMIGÓN)
(CLASE D-400 NORMA EN-124)



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 0
ORIGINALES A3 GRAFICAS

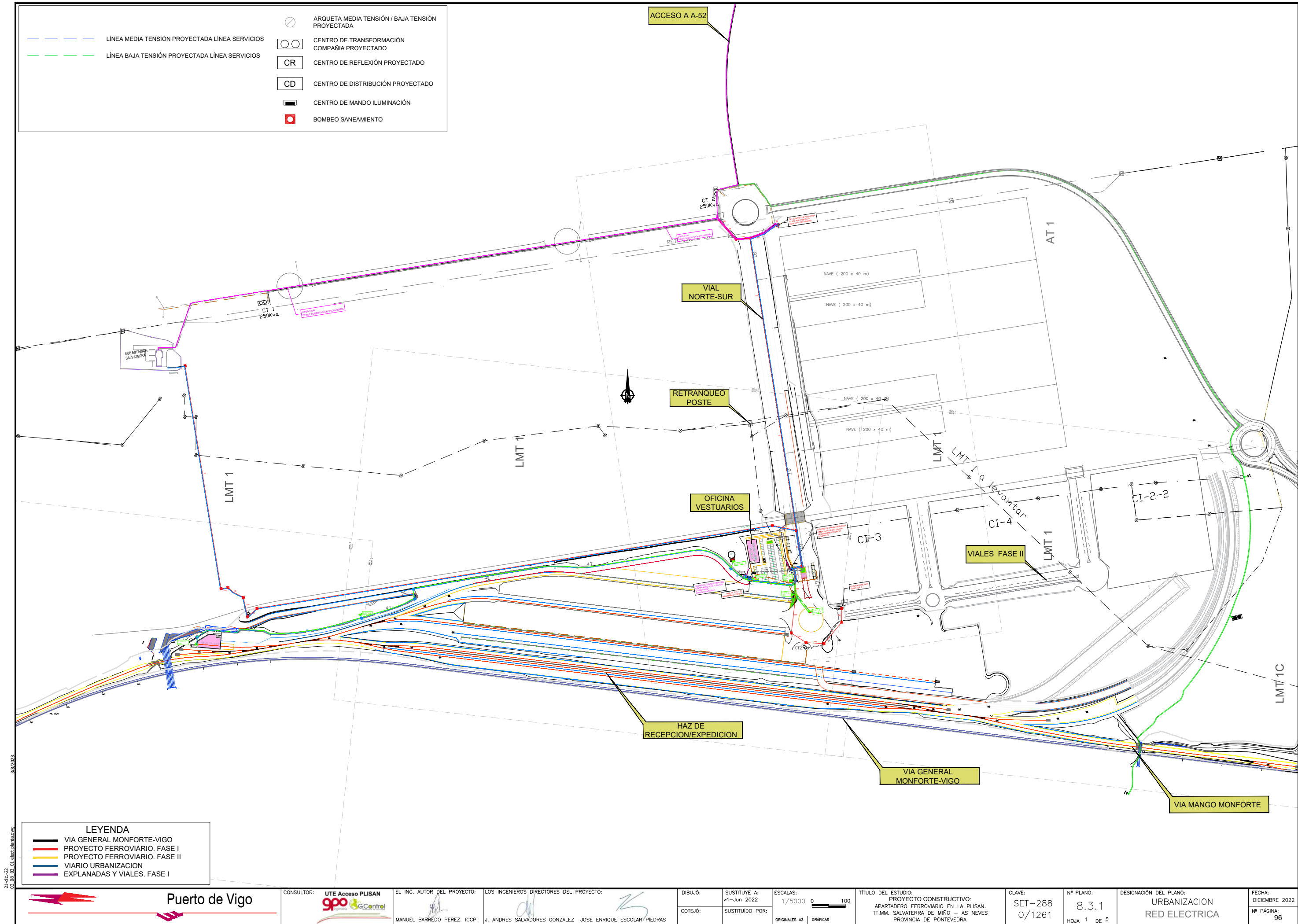
TITULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

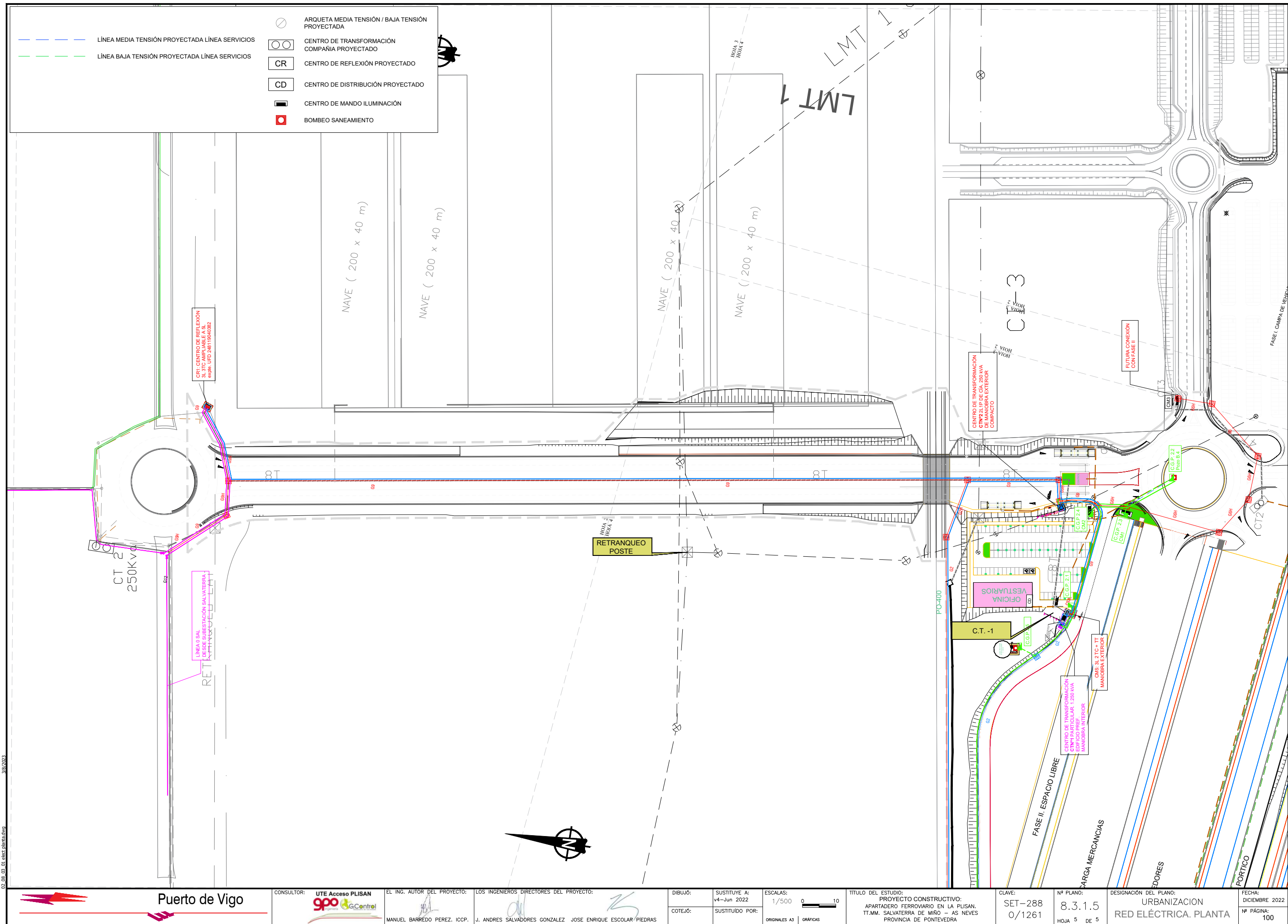
CLAVE: SET-288
0/1261

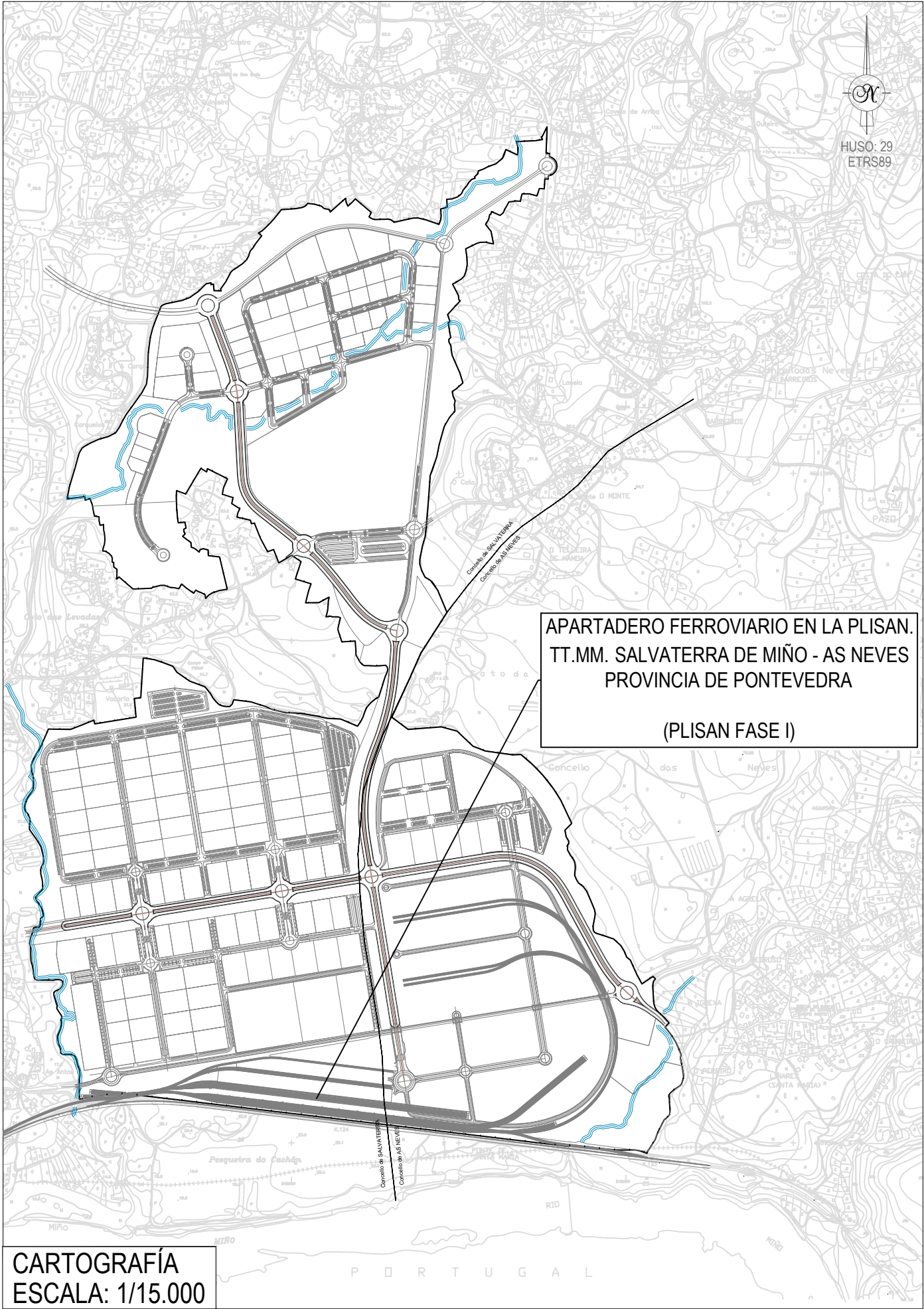
Nº PLANO: 8.2.4.2
HOJA 2 DE 2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: URBANIZACION
RESIDUALES. DETALLES

FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 95







CARTOGRAFÍA
ESCALA: 1/15.000

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: SITUACIÓN

ESCALA: 1:15.000

FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 01

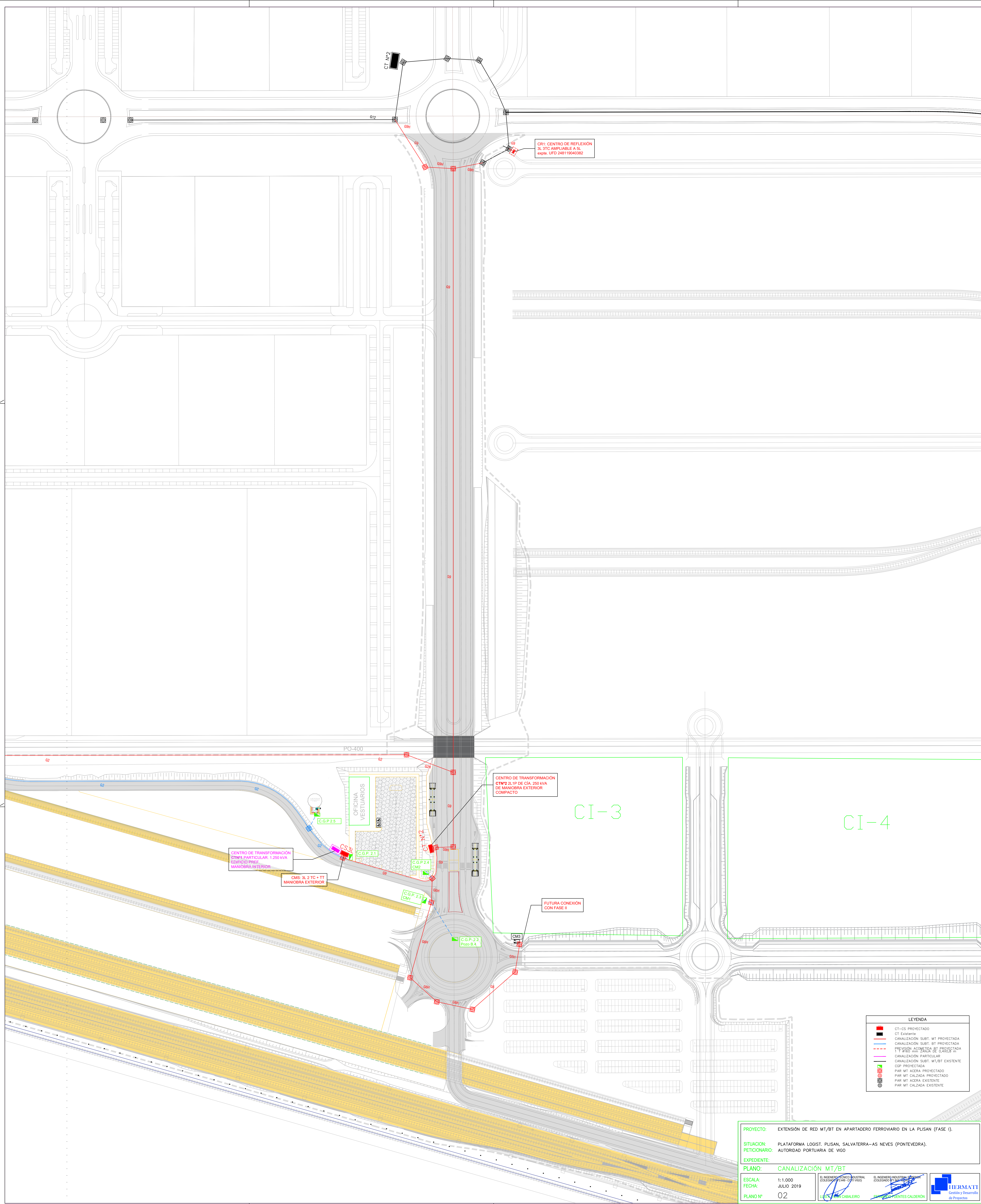
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA TIZÓN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





LEYENDA	
	CT-CS PROYECTADO
	CT Existente
	CANALIZACIÓN SUBT. MT PROYECTADA
	CANALIZACIÓN SUBT. BT PROYECTADA
	PREVISIÓN ACOMODADA BT PROYECTADA 1 Ø 150 mm ZANJA DE 0,4X0,6 m
	CANALIZACIÓN PARTICULAR
	CANALIZACIÓN SUBT. MT/BT EXISTENTE
	CGP PROYECTADA
	PAR MT ACERA PROYECTADO
	PAR MT CALZADA PROYECTADO
	PAR MT ACERA EXISTENTE
	PAR MT CALZADA EXISTENTE

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA)
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE: PLANO: CANALIZACIÓN MT/BT

ESCALA: 1:1.000
 FECHA: JULIO 2019
 PLANO Nº 02

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº 2.449 - COITI VIGO)

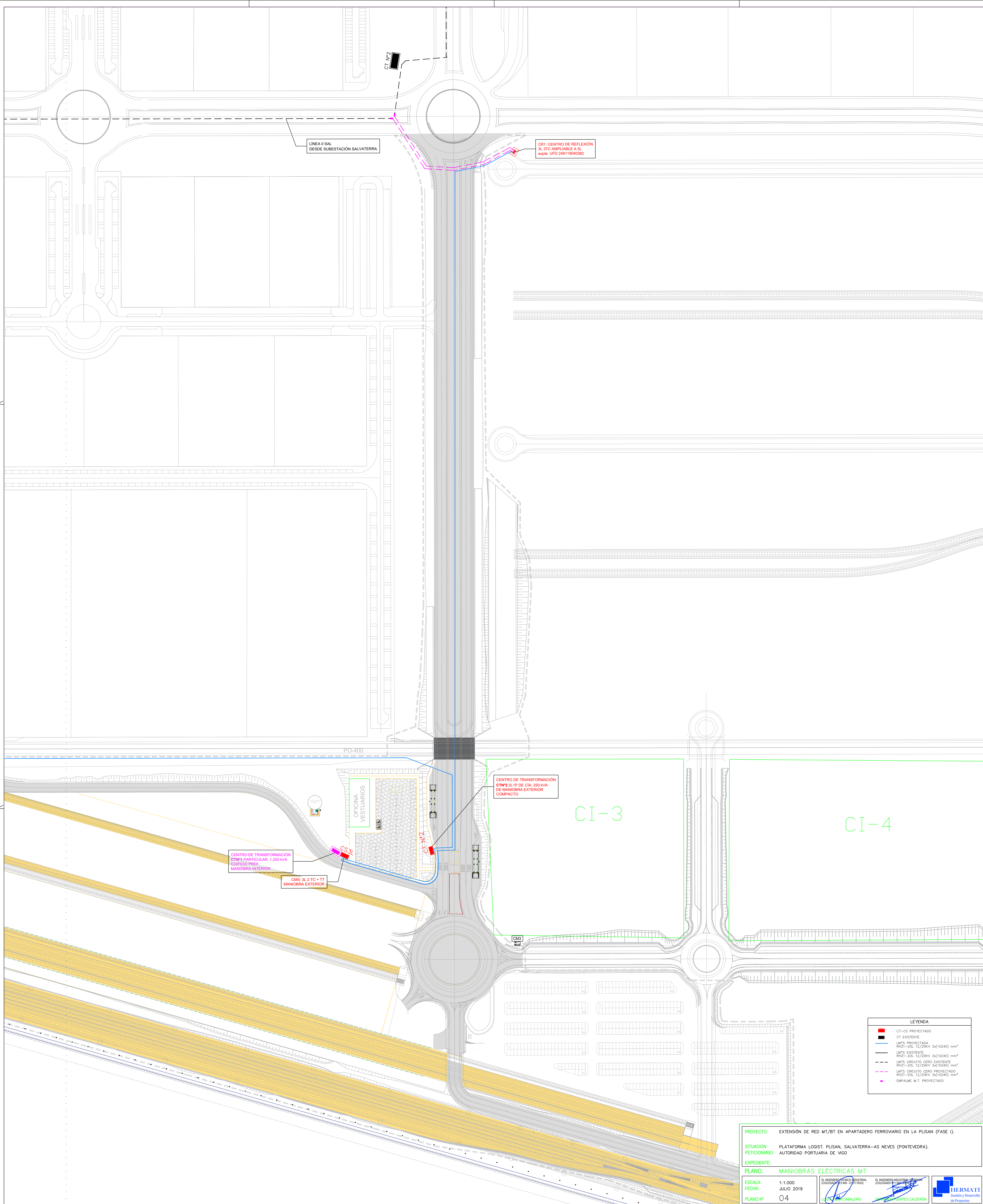
LUIS F. TIZON CABALEIRO








EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1.943 - 2011)

FERRNANDO PUNTES CALDERÓN



HERMAT
Gestión y Desarrollo
de Proyectos



LEYENDA	
	CT-CS PROYECTADO
	CT EXISTENTE
	LMTS PROYECTADA RH21-20L 12/20KV 3x(1X240) mm ²
	LMTS EXISTENTE RH21-20L 12/20KV 3x(1X240) mm ²
	LMTS CIRCUITO CERO EXISTENTE RH21-20L 12/20KV 3x(1X240) mm ²
	LMTS CIRCUITO CERO PROYECTADO RH21-20L 12/20KV 3x(1X240) mm ²
	EMPALME M.T. PROYECTADO

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA)
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: MANIOBRAS ELÉCTRICAS MT

ESCALA: 1:1.000

FECHA: JULIO 2014

PLANO Nº 04

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº 2.449 - CORTI VIGO)

4

LUISA TEON CABALEIRO

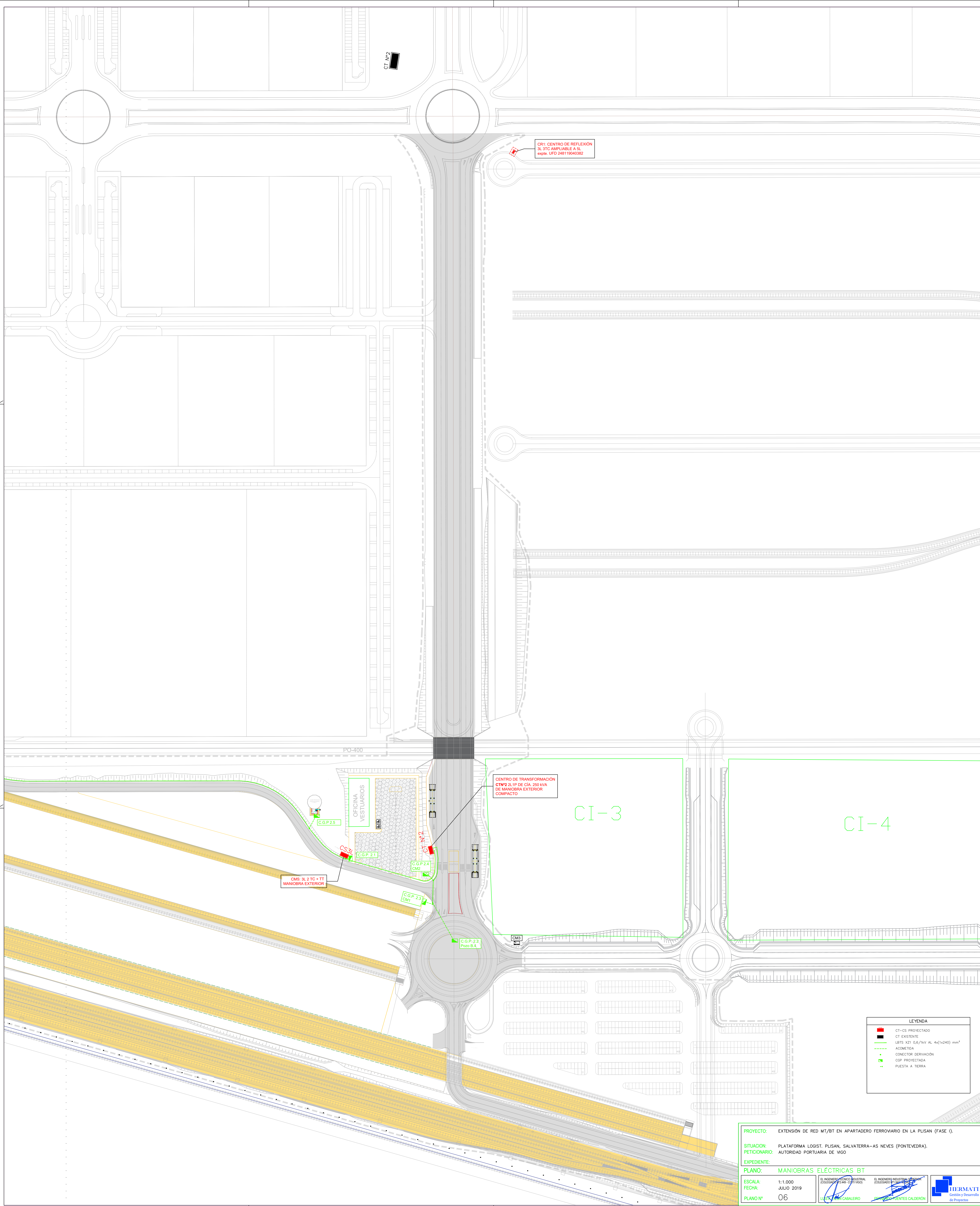
EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1.907 - C.O.I.I.G.)







[Signature]

FERNANDO PUENTES CALDERÓN

HERMATH
Costitución y Democracia

Gestión y Desarrollo
de Proyectos



LEYENDA	
	CT-CS PROYECTADO
	CT EXISTENTE
	LBS XZI 0,6/1kV AL 4x(1x240) mm ²
	ACOMETIDA
	CONECTOR DERIVACIÓN
	CGP PROYECTADA
	PUESTA A TIERRA

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).


SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA)
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: MANIOBRAS ELÉCTRICAS BT

ESCALA: 1:1.000
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 06

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº 2.449 - COIT VIGO)



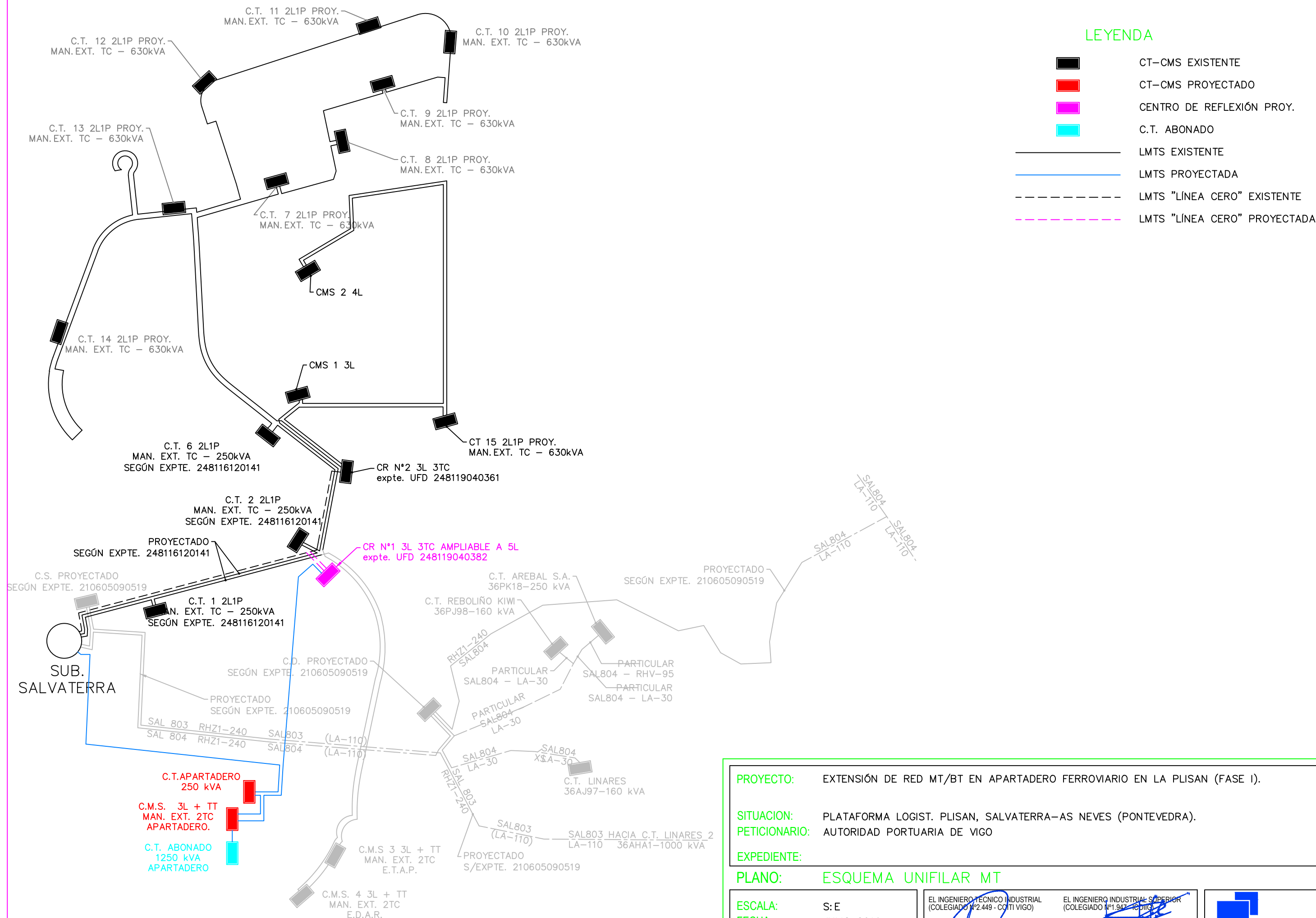
LUIS A. IZÓN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1942 - 2011)

FERRERONDO FUENTES CALDERÓN



HERMAT
Gestión y Desarrollo
de Proyectos



PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: ESQUEMA UNIFILAR MT

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 08

EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO N°2.449 - COITI VIGO)

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1.947 - IC 5116)

LUIS A. TIZON CABALEIRO

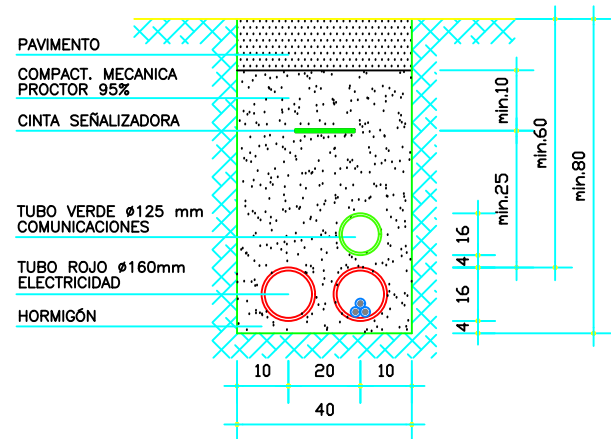
FERNANDO FUENTES CALDERÓN



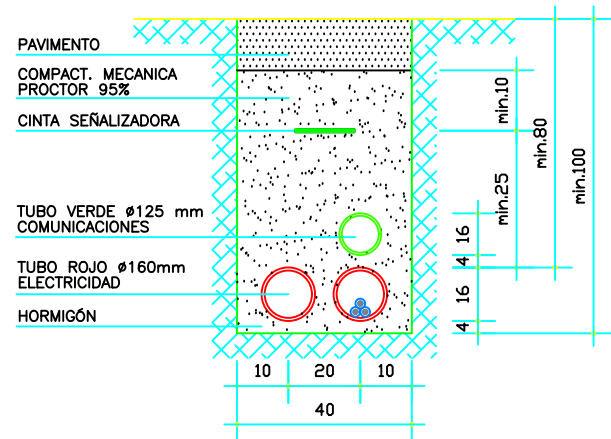
HERMAT
Gestión y Desarrollo
de Proyectos



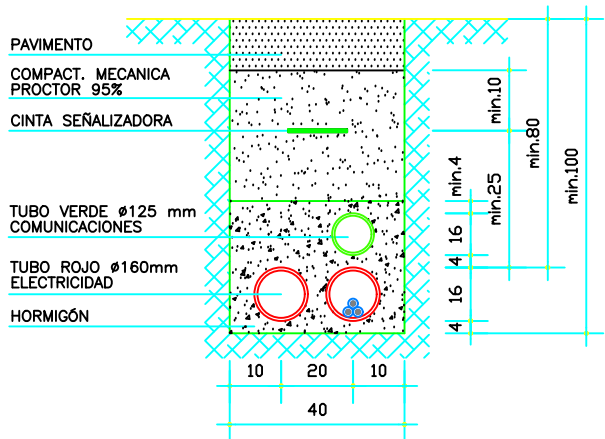
CANALIZACIÓN BAJO ACERA.
2 TUBOS Ø160mm + 1 TUBO Ø125mm



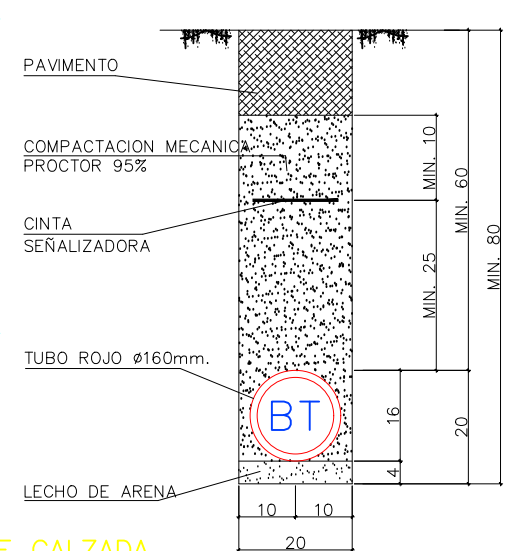
CANALIZACIÓN BORDE CALZADA.
2 TUBOS Ø160mm + 1 TUBO Ø125mm



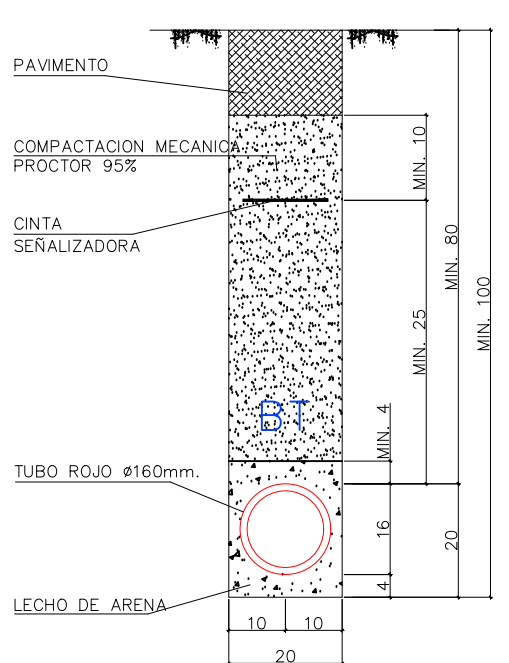
CANALIZACIÓN CRUCE CALZADA.
2 TUBOS Ø160mm + 1 TUBO Ø125mm



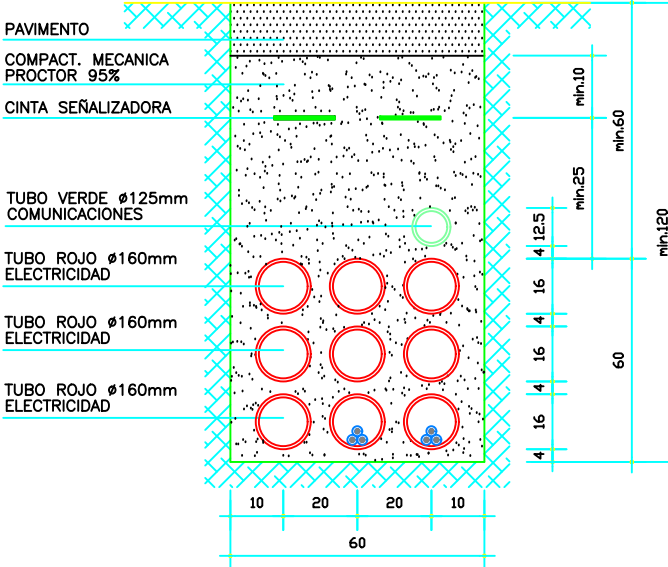
CANALIZACIÓN ELÉCTRICA ENTUBADA
BAJO ACERA 1 LÍNEA



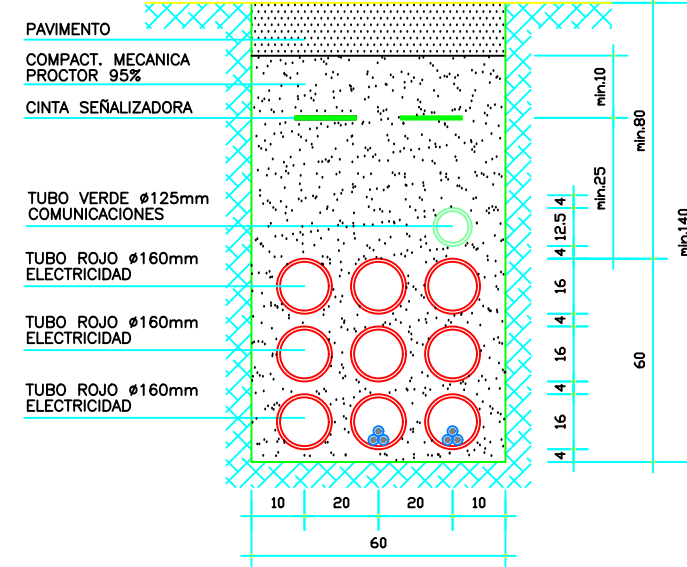
CANALIZACIÓN ELÉCTRICA ENTUBADA
BAJO CALZADA 1 LÍNEA



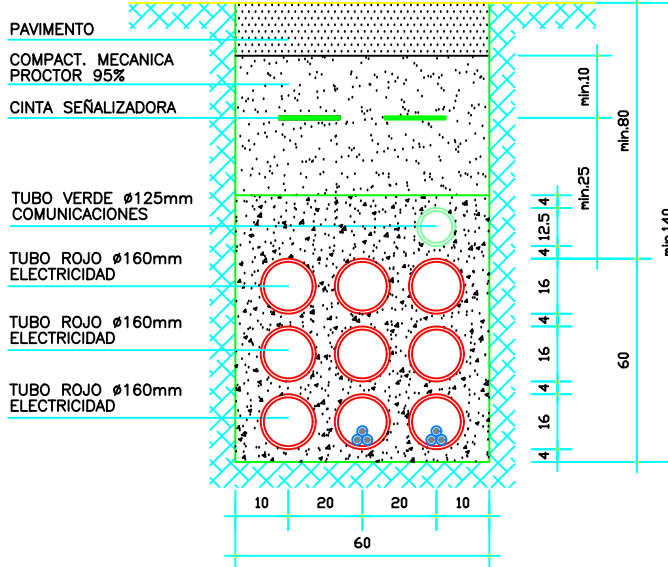
CANALIZACIÓN BAJO ACERA.
9 TUBOS Ø160mm + 1 TUBO Ø125mm



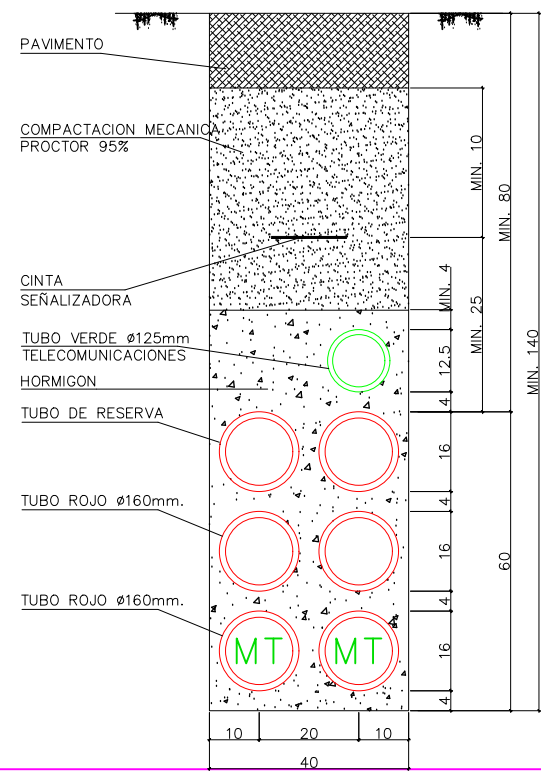
CANALIZACIÓN BORDE DE CALZADA.
9 TUBOS Ø160mm + 1 TUBO Ø125mm



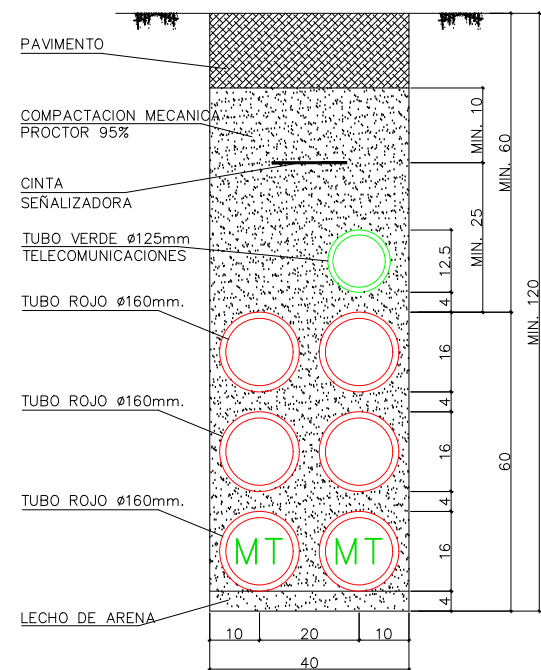
CANALIZACIÓN CRUCE DE CALZADA.
9 TUBOS Ø160mm + 1 TUBO Ø125mm



CANALIZACIÓN ELÉCTRICA ENTUBADA
CRUZAMIENTO CON CALZADA 5+R LÍNEAS



CANALIZACIÓN ELÉCTRICA ENTUBADA
BAJO ACERA HASTA 6 LÍNEAS



PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: DETALLE CANALIZACIONES

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 09

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº 2.449 - COTI VIGO)

LUISA VILÁN CABALEIRO

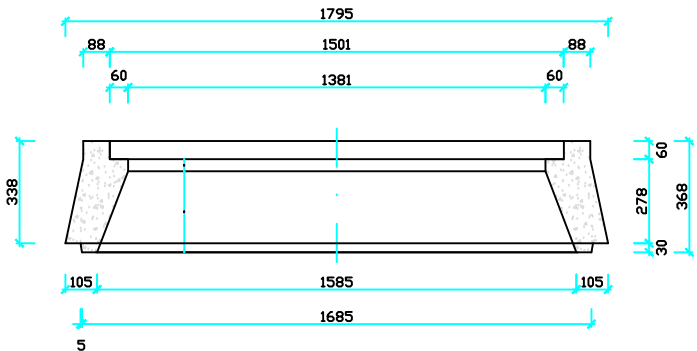
EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





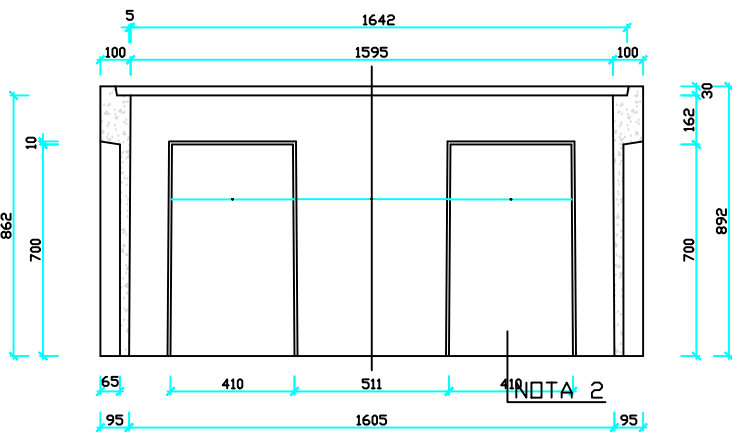
PUNTO DE ACCESO PREFABRICADO DE HORMIGÓN DE TRES TAPAS



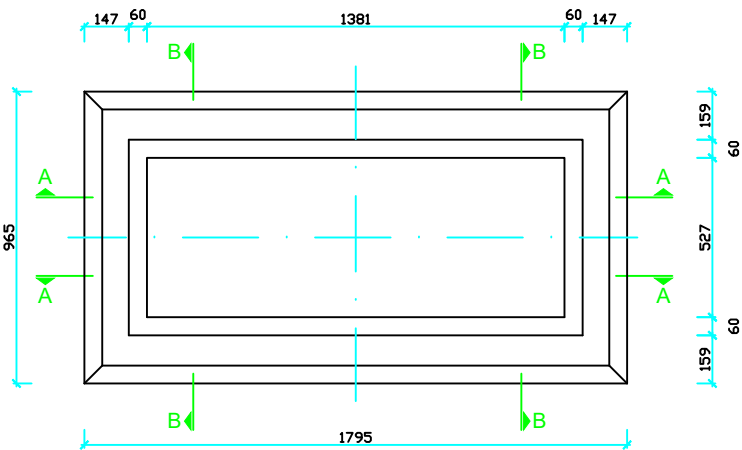
SECCIÓN A-A



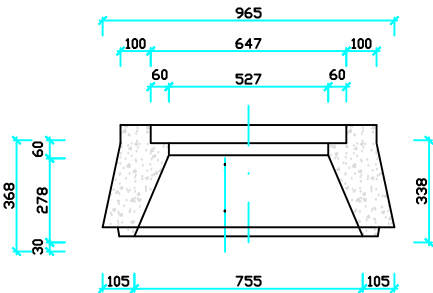
ARILLO PREFABRICADO
VER NOTA 1



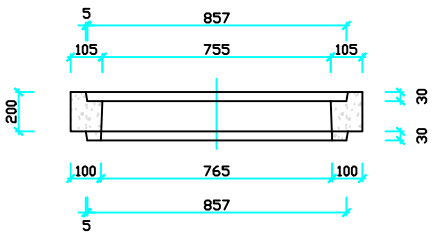
NOTA 2



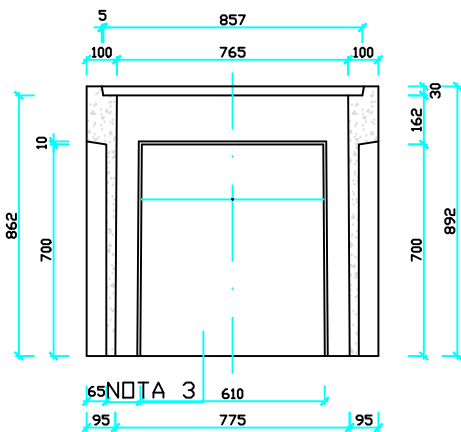
PLANTA



SECCIÓN B-B

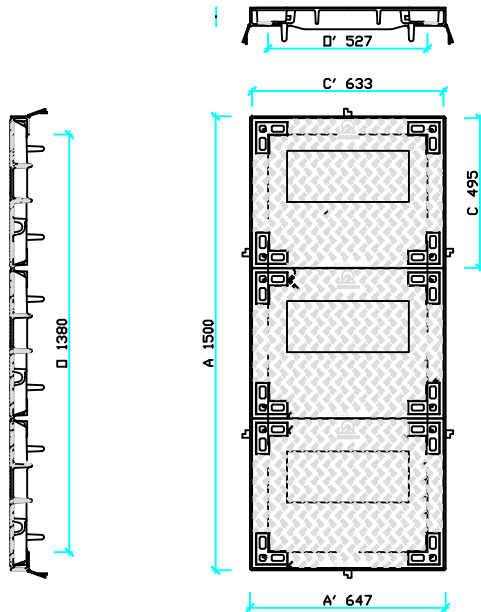


ARILLO PREFABRICADO
VER NOTA 1



NOTA 3

TAPA RECTA FUNDICIÓN DE TRES TAPAS



TAPA RECTA DE TRES TAPAS.

Las tapas serán de fundición esferoidal según norma UNE EN 124, equipadas con argollas o ganchos que faciliten su apertura y elementos anti-ruido. El esfuerzo asignado será función del pavimento donde vayan colocadas.

NOTA 1:

Se añadirán tantos arillos prefabricados como sean necesarios para adecuar el punto de acceso de tres tapas a la profundidad de la zanja. La altura de los arillos será la necesaria para el empleo del mínimo número de los mismos.

NOTA 2:

Este tamaño de pre-roto podrá albergar hasta 6 tubos de diámetro Ø160mm más el correspondiente tubo de telecomunicaciones.

NOTA 3:

Este tamaño de pre-roto podrá albergar hasta 9 tubos de diámetro Ø160mm más el correspondiente tubo de telecomunicaciones.

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: DETALLE TIPO ARQUETA PREF. HOR. 3 TAPAS EN ACERA

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 10

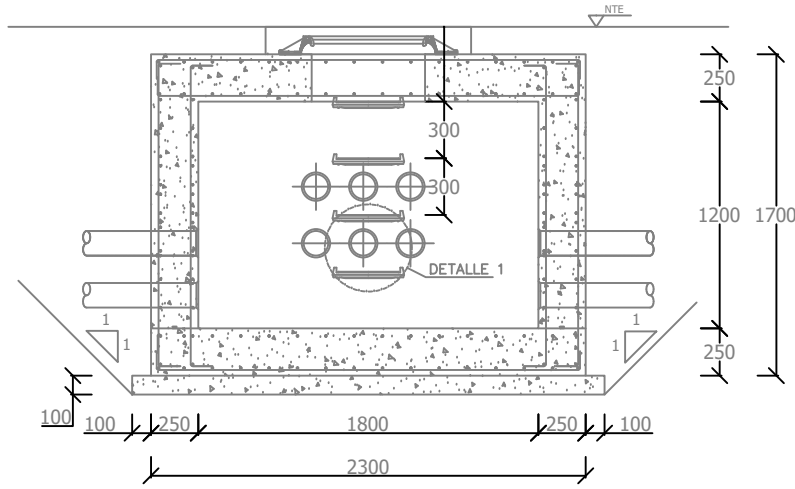
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº 2.449 - COTI VIGO)

LUISA ALZÓN CABALEIRO

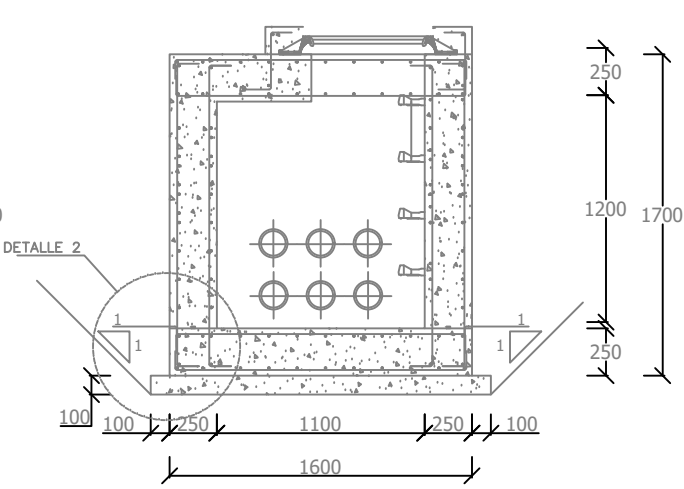
EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN

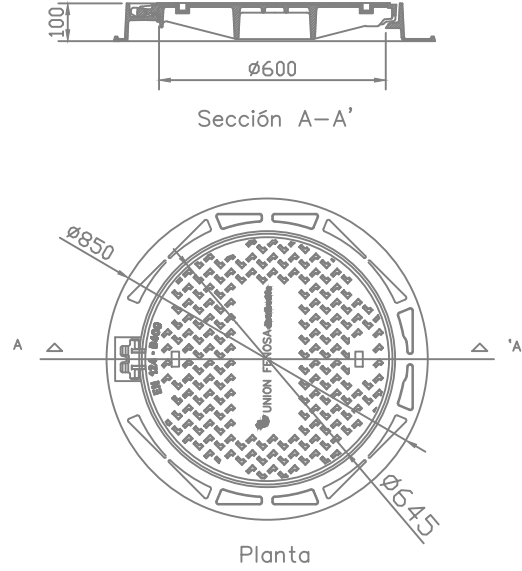




Sección A-A'



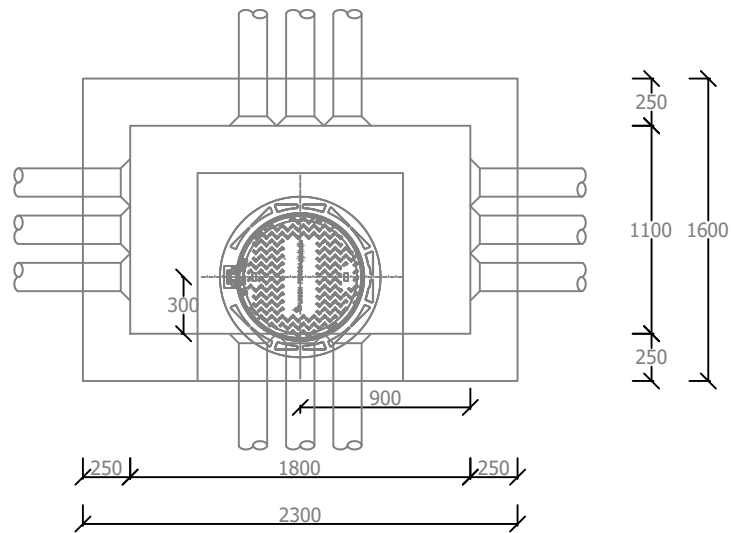
Sección B-B'



Planta

TAPA ACCESO DE FUNDICION

E= 1/20

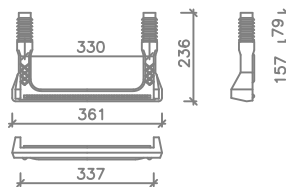


Planta

ARQUETA REGISTRO LÍNEAS

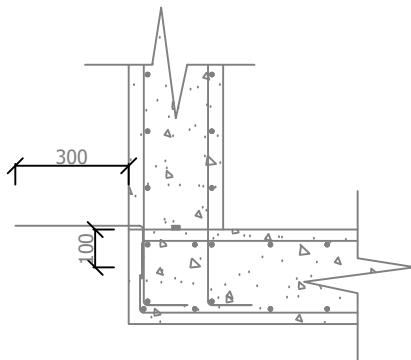
E= 1/40

PATES DE POLIPROPILENO
TIPO BILBAO



DETALLE 1 "PATES"

E= 1/20



DETALLE 2 "CONEXIÓN A TIERRA"

E= 1/20

NOTAS:

REGISTROS DE FUNDICION :

CARACTERÍSTICAS	
Clase	D400
Cota de paso	600 mm
Peso Tapa	35 kg
Peso Marco	21 kg

Conjunto realizado en Fundición Dúctil tipo GE 500-7
El conjunto será articulado mediante tornillo pasante que ancle la tapa al marco, permitiendo su apertura hasta al menos 110°. El tornillo será extensible para permitir su retirada para extraer completamente la tapa.
El dispositivo irá equipado con sistemas antiruido y antivibraciones

PATES :

LOS PATES A INSTALAR SERAN DE LOS MATERIALES Y FORMAS INDICADOS EN LOS PLANOS DE DETALLE. SE COLOCARAN DESPUES DE HABER HORMIGONADO EL POZO Y CON LA PARED TOTALMENTE LIBRE DE ENCOFRADO SE PERFORARA LA PARED Y SE EMPOTRARA EN EL AGUJERO.

HORMIGONES (ARTICULO 39.2 EHE 08)							
ELEMENTO ESTRUCTURAL	TIPO		CONTROL	COEFICIENTE MINORACION γ_c			
TODOS	HA-30/B/20/Ambiente		NORMAL	1,50			
ARMADURAS (ARTICULO 32 EHE 08)							
TIPO	LIMITE ELASTICO f_{ck}	CONTROL	COEFICIENTE MINORACION γ_s	RECUBRIMIENTO			
B-500S	5100kp/cm ²	NORMAL	1,15	4 cm.			
LONGITUD DE ANCLAJE (ARTICULO 69.5 EHE 08)			POSICION I: $l_a = m^2 \cdot \sqrt{f_{ck} / 20}$ POSICION II: $l_a = 1,4m^2 \cdot \sqrt{f_{ck} / 14}$				
# BARRA MAYOR	10	12	16	20	25	HORMIGON	
lb EN cms.	25	30	40	50	75	HA-25	POSICION-I
	40	45	60	75	105	HA-25	POSICION-II

NOTAS.-

- 1.- COTAS EN MM. Y NIVELES EN MT. , EXCEPTO INDICADAS
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO
- 3.- VERIFICAR COTAS Y NIVELES EN CAMPO
- 4.- EL RECUBRIMIENTO LIBRE MINIMO EN CIMENTACION SERA DE 4 cm
- 5.- EN FUNCION DE LA EPOCA DEL AÑO EN LA CUAL SE REALICE LA OBRA, SE DEBERAN CONSIDERAR LOS REQUISITOS PARA LA ELABORACION, COLOCACION Y PROTECCION DEL HORMIGON EN CLIMA CALIENTE O FRIO
- 6.- ESTE PLANO DEBERA TRABAJARSE CONJUNTAMENTE CON ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION Y PLANOS DE INSTALACIONES Y DE MONTAJE DE EQUIPOS ELECTRICOS Y MECANICOS
- 7.- LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE SEGUN EHE.
- 8.- EXCAVAR HASTA FIRME (+0.50 MT.)Y RELLENAR EN TONGADAS DE 30 cm.
COMPACTAR AL 95% P.M. (PROCTOR MODIFICADO) .
TENSION ADMISIBLE 1.0 kg/cm²
- 9.- EL AMBIENTE DEL HORMIGÓN SERÁ EL ADECUADO PARA CADA EMPLAZAMIENTO
- 10.- EL DIÁMETRO DE LOS TUBOS SE AJUSTARÁ A LOS DE LA LÍNEA
- 11.- SE SELLARÁ EL INTERIOR DE TODOS LOS TUBOS CON ESPUMA DE POLIURETANO DE EXPANSIÓN
- 12.- LAS ARMADURAS SE CONECTARÁ A TIERRA
- 13.- SE RESPETARÁ SIEMPRE UN RADIO DE CURVATURA MINIMO DE 20 VECES EL DIAMETRO EXTERIR DEL CABLE

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: DETALLE TIPO UFD ARQUETA BAJO CALZADA

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 11

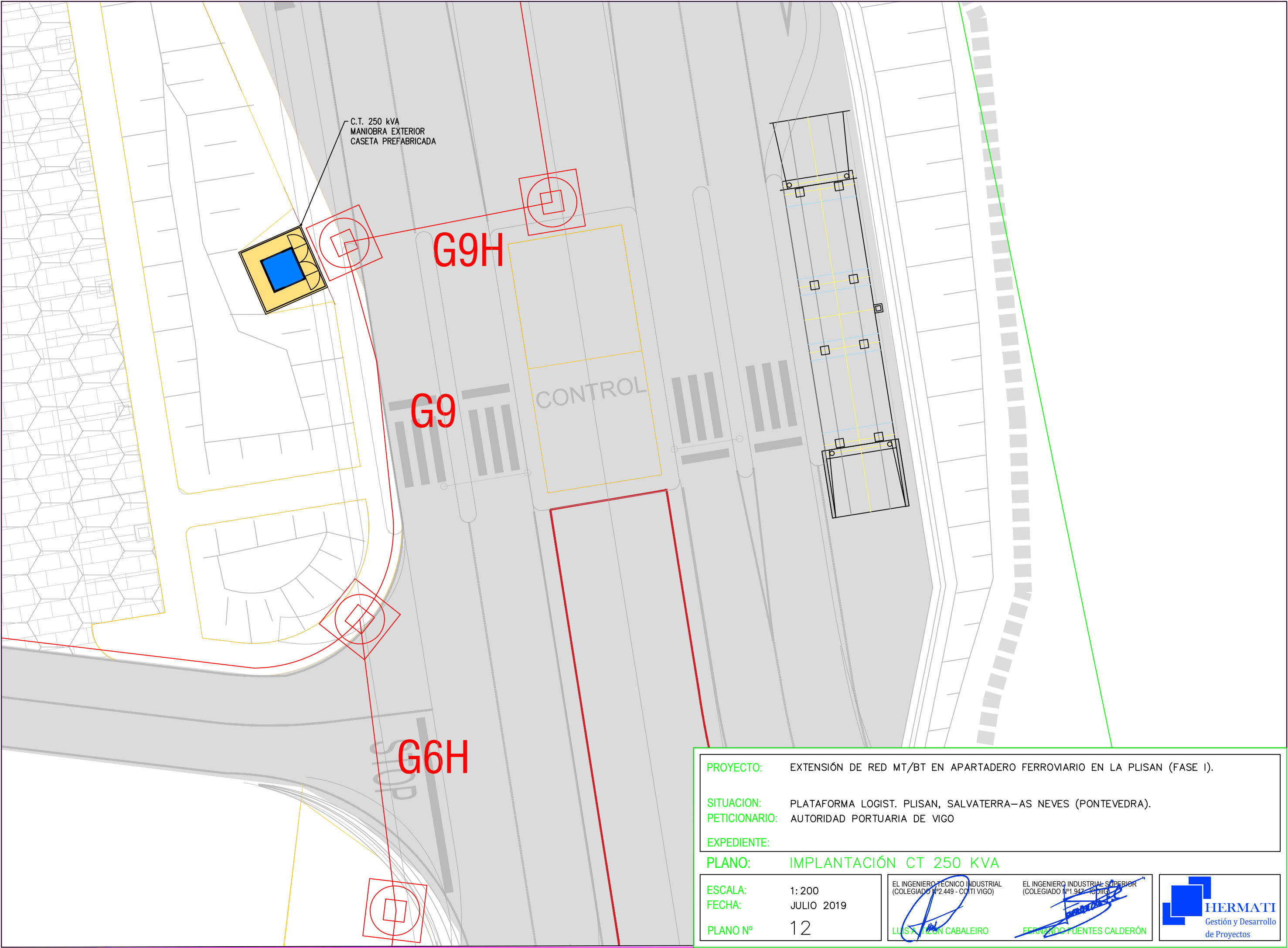
EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA ALZON CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.942 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: IMPLANTACIÓN CT 250 KVA

ESCALA: 1:200
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 12

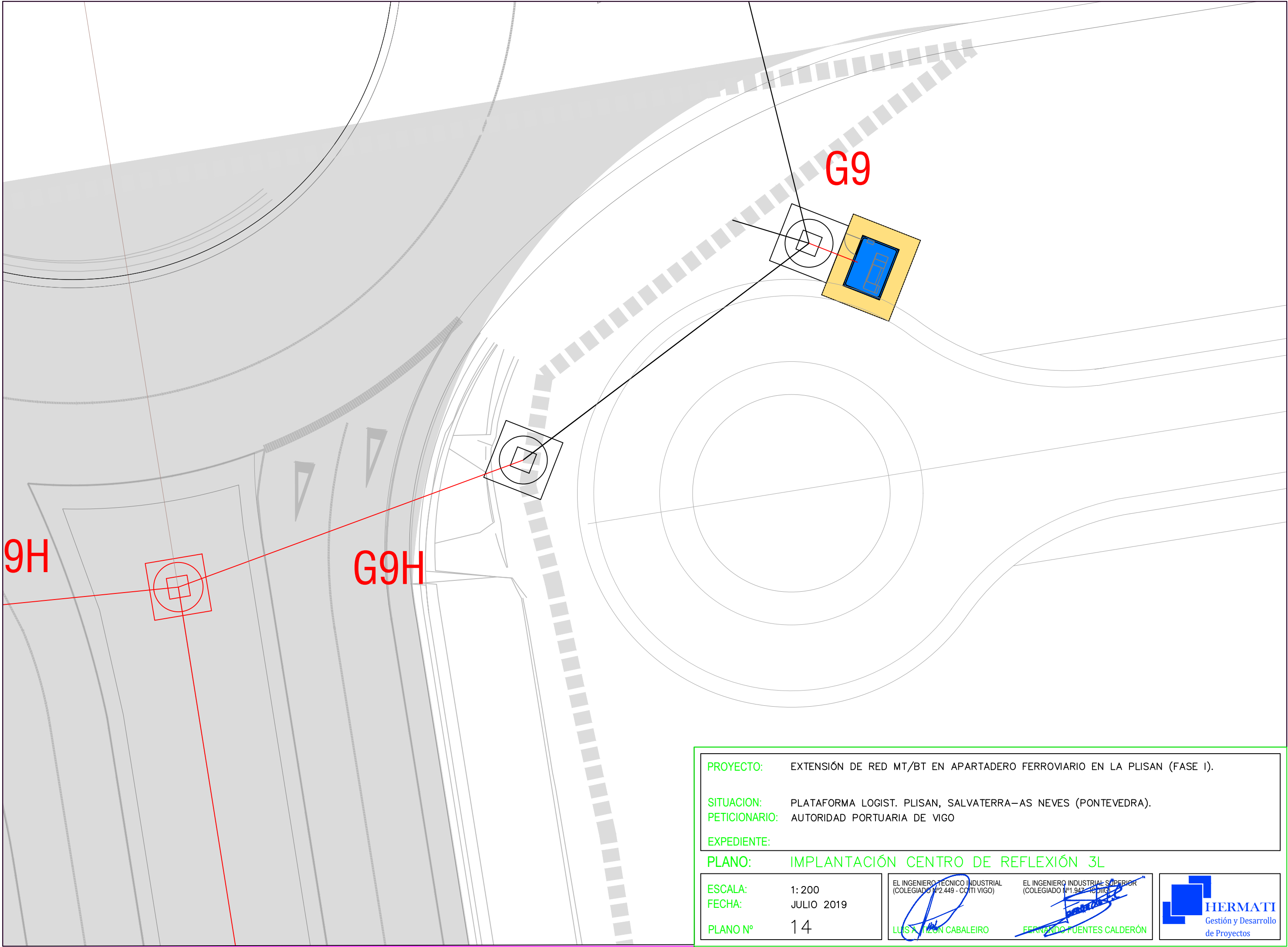
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA ALZÓN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: IMPLANTACIÓN CENTRO DE REFLEXIÓN 3L

ESCALA: 1: 200
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 14

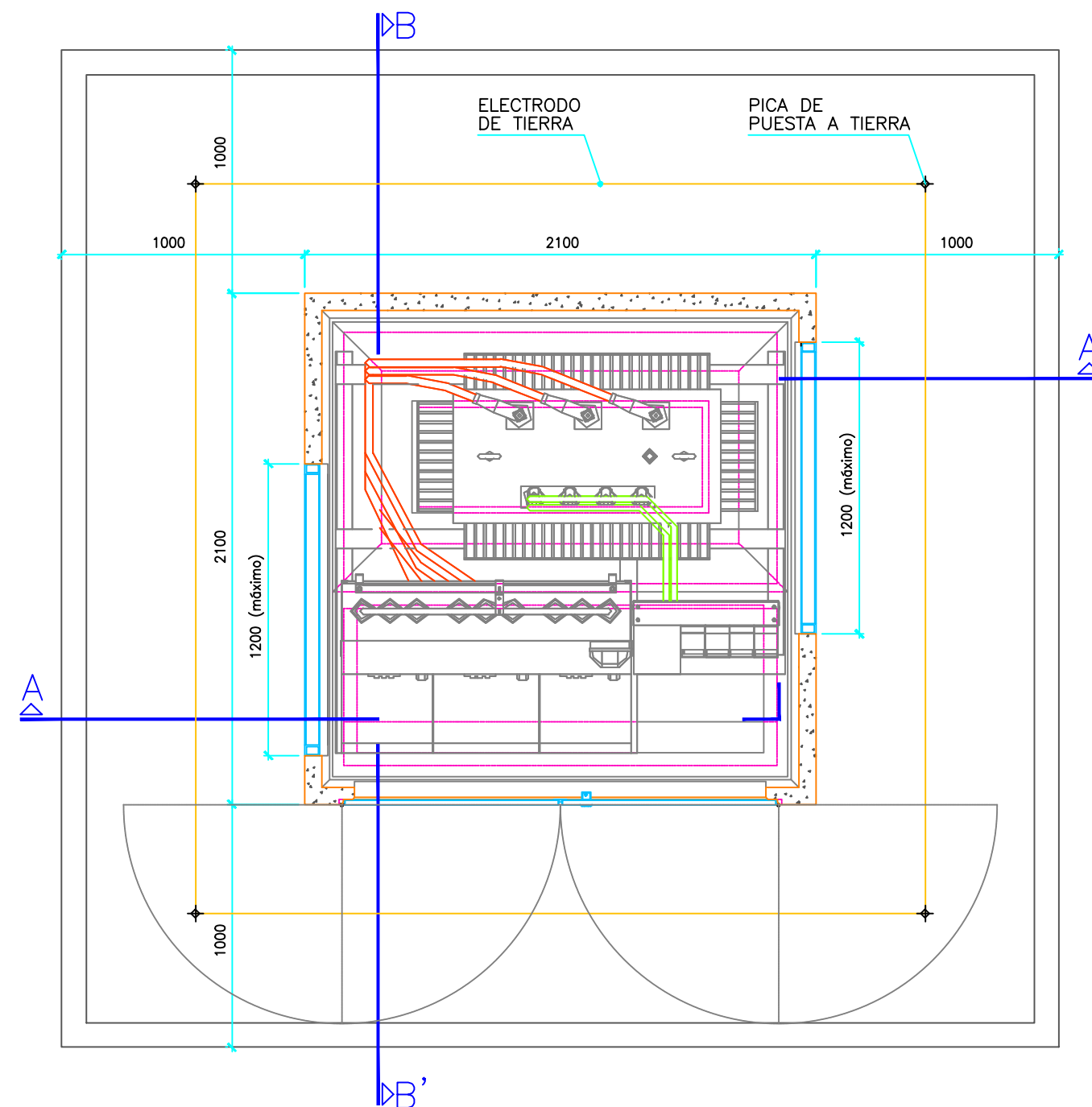
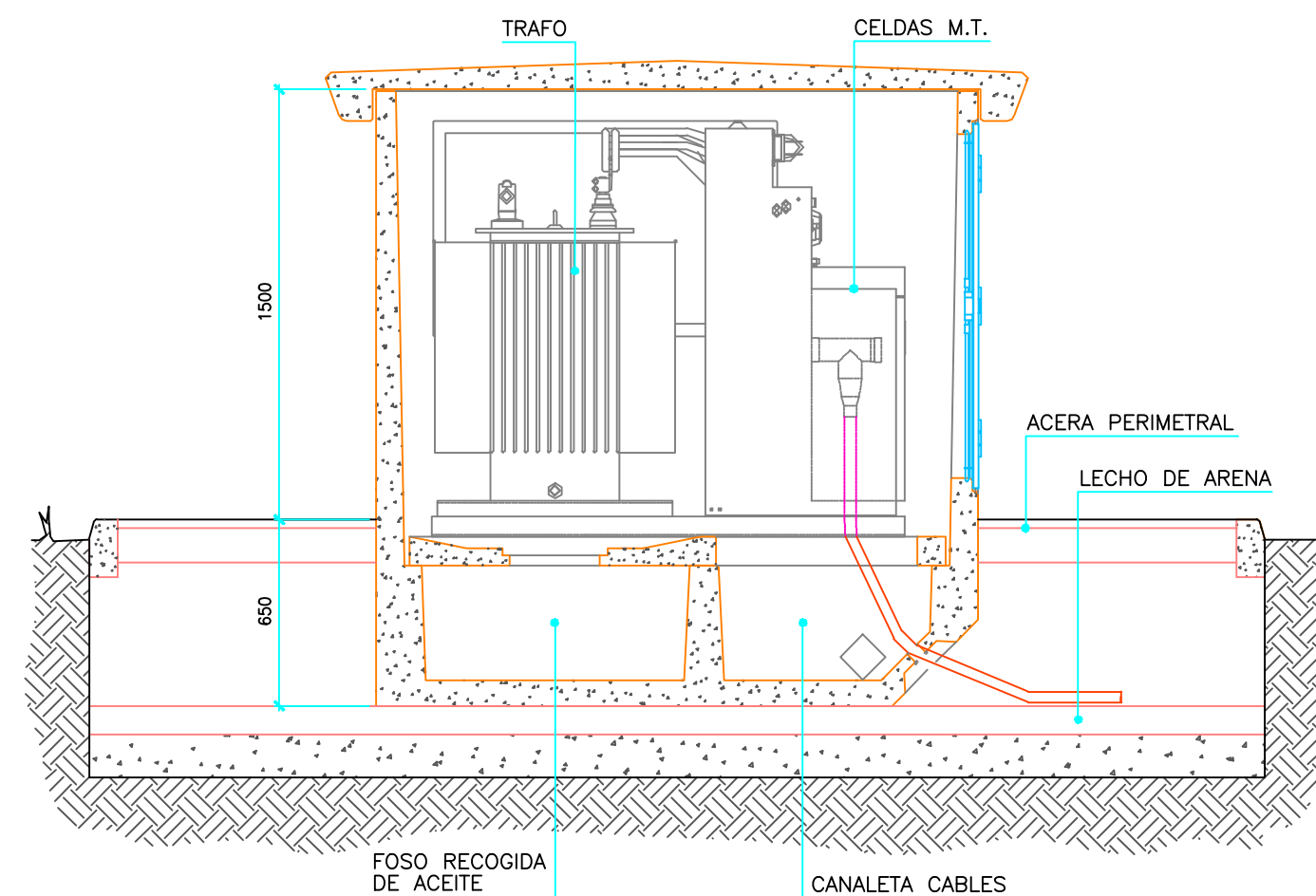
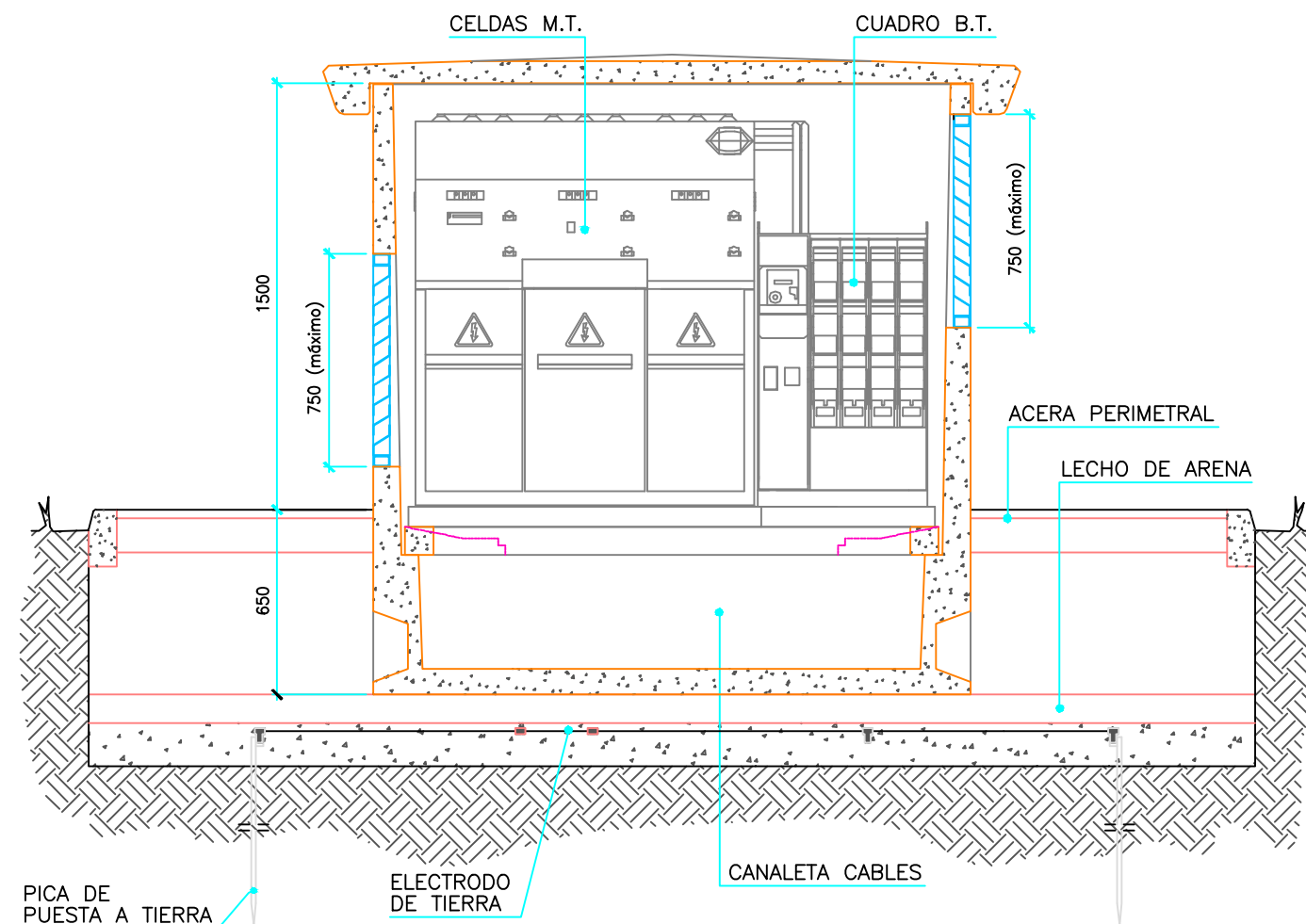
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA VILÁN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: PLANTA Y SECCIONES C.T. COMPACTO

ESCALA: 1:25
FECHA: JULIO 2019

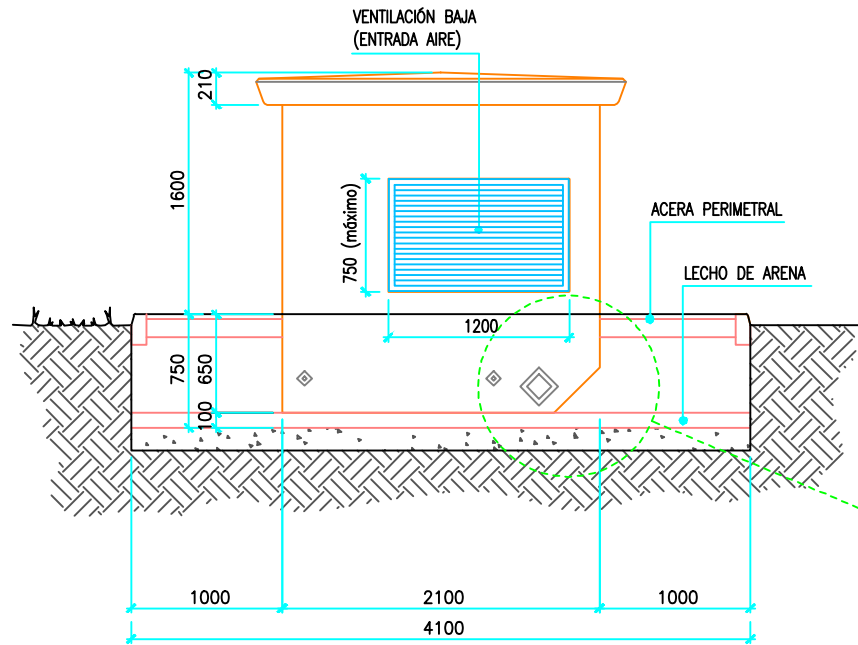
PLANO Nº 15

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COITI VIGO)

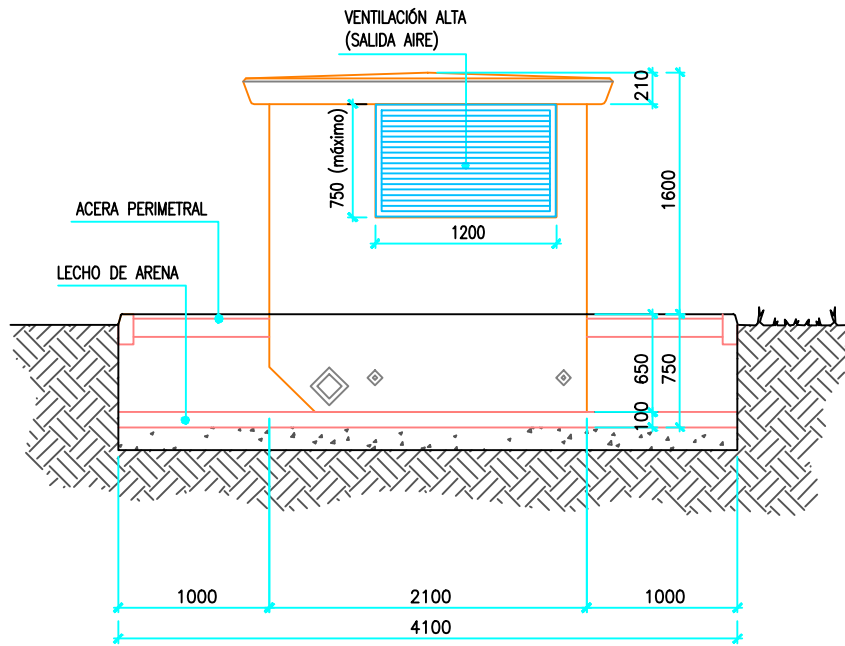
EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO N°1.947 - IC 5116)

LUIS ALFONSO CABALEIRO

FERNANDO FUENTES CALDERÓN



ALZADO LATERAL IZQUIERDO



ALZADO LATERAL DERECHO

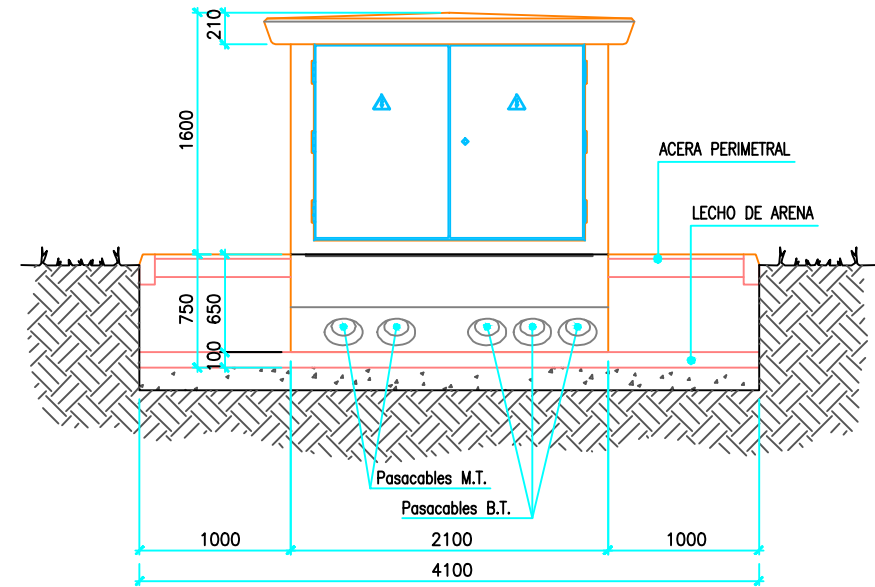
NOTA:

La plataforma de asiento del Centro de Transformación será completamente horizontal.

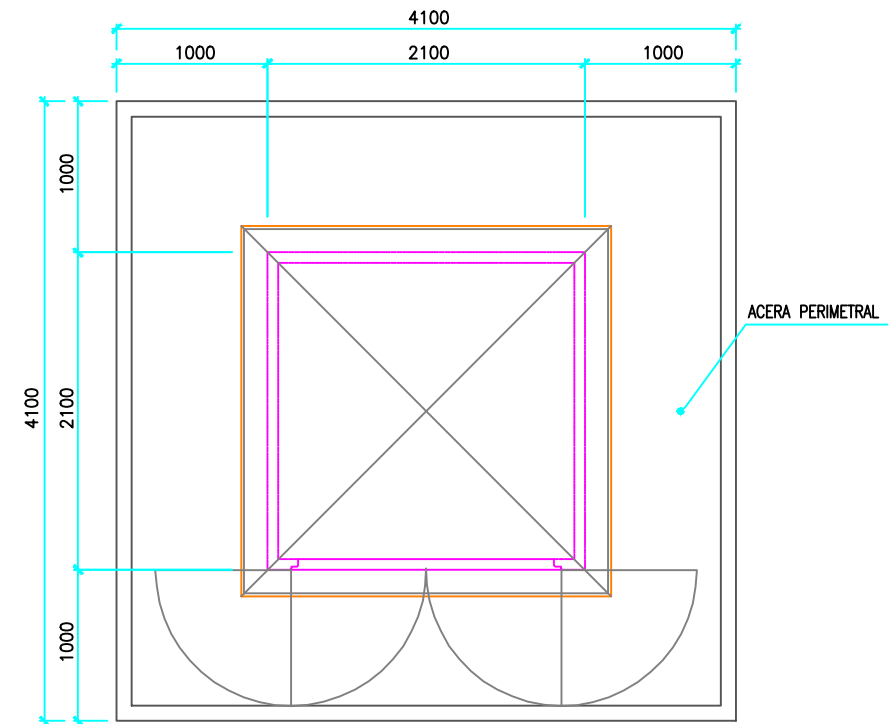
En el fondo de la excavación (exista o no solera) se dispondrá de un lecho de arena lavada y nivelada de 10 cm de espesor.

En terrenos de baja resistencia o no compactados se recomienda, previo al lecho de arena nivelada, la construcción de solera de hormigón (Ver DETALLE "A").

En terrenos con fuerte pendiente la excavación se realizará de forma que se alcance una plataforma de asiento en zona suficientemente compactada y de las dimensiones necesarias para que éste sea completamente horizontal.



ALZADO FRONTAL



PLANTA EDIFICIO Y ACERA PERIMETRAL

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: OBRA CIVIL C.T. COMPACTO

ESCALA: 1:25
FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 16

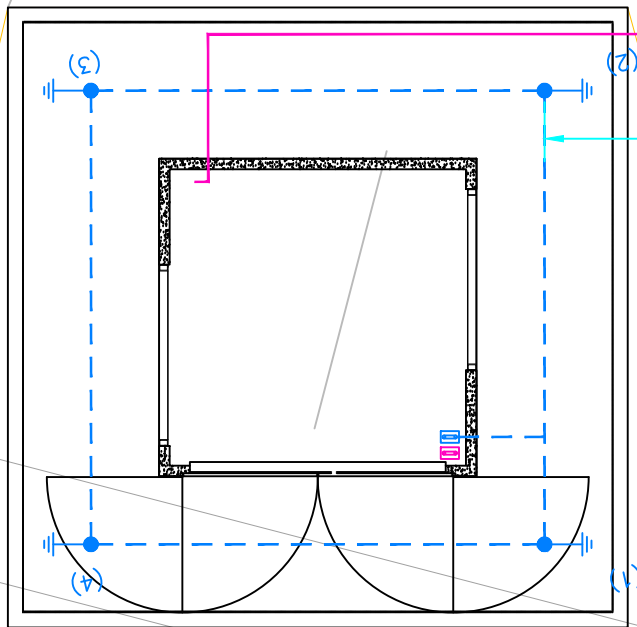
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA ALZÓN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





TIERRA DE HERRAJES

Conductor: Cu desnudo, $s=50\text{mm}^2$
Picas: $n^\circ=4$ $L_p=2\text{m}$ $\phi=14\text{mm}$
Profundidad $\text{min}=0,50\text{m}$

TIERRA DE NEUTRO

Conductor: Cu aislado, $S=50\text{mm}^2$ (hasta 1ª pica)
Conductor: Cu desnudo, $s=50\text{mm}^2$ (desde 1ª pica)
Picas: $n^\circ=3$ $L_p=2\text{m}$ $\phi=14\text{mm}$ $P_{\text{min}}=0,50\text{m}$

SIMBOLOGÍA

TIERRA DE HERRAJES

CONDUCTOR DE Cu DESNUDO DE 50mm^2

●

SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

⏏

PICA DE PUESTA A TIERRA $2\text{m}/\phi 14\text{mm}$

⏏

CAJA DE REGISTRO Y COMPROBACIÓN

TIERRA DE NEUTRO

CONDUCTOR DE Cu AISLADO DE 50mm^2

CONDUCTOR DE Cu DESNUDO DE 50mm^2

●

SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

⏏

PICA DE PUESTA A TIERRA $2\text{m}/\phi 14\text{mm}$

⏏

CAJA DE REGISTRO Y COMPROBACIÓN

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: PUESTA A TIERRA C.T. COMPACTO

ESCALA: 1:50

FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 17

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº 2.449 - COTI VIGO)

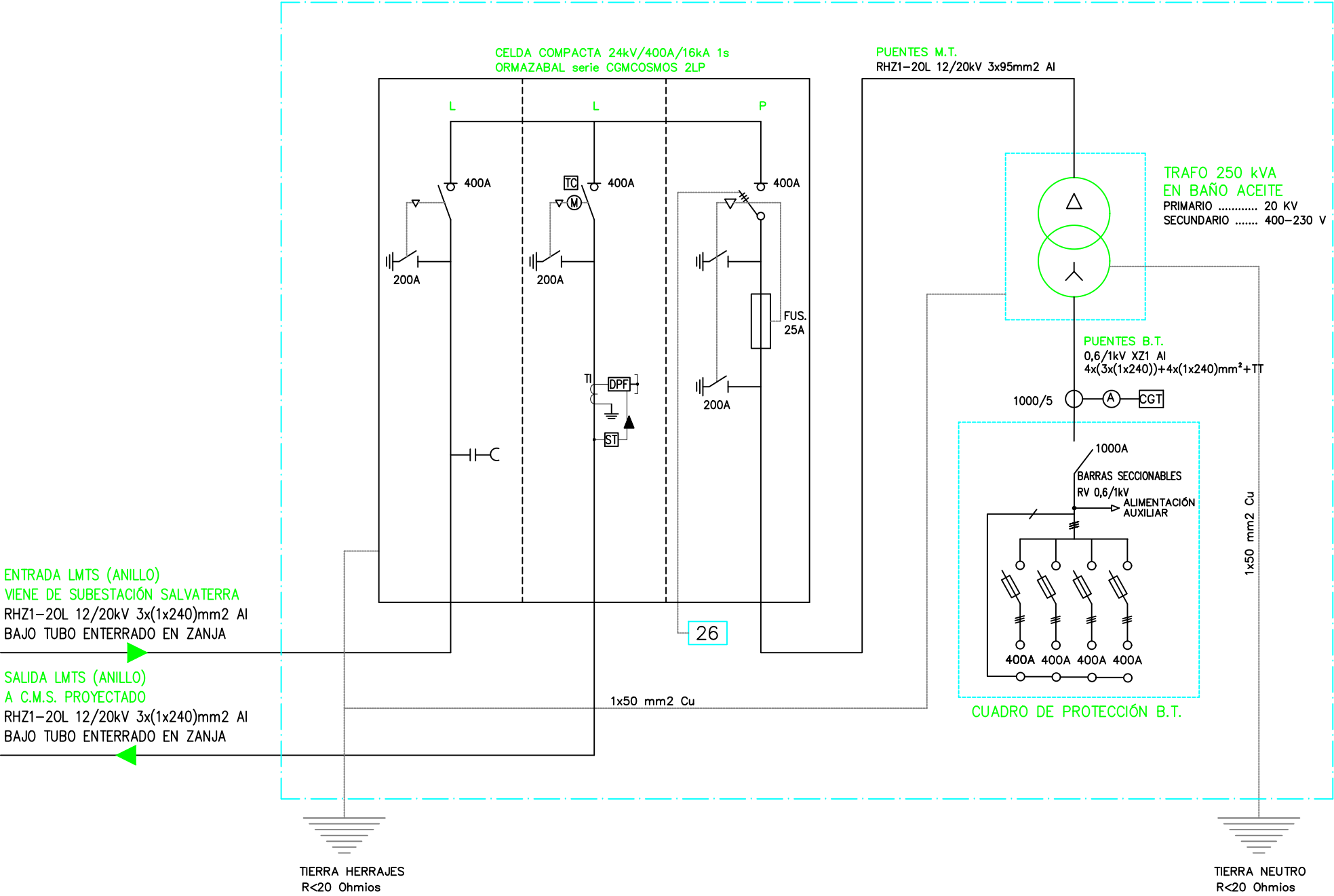
LUISA ALZÓN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN



CENTRO DE TRANSFORMACIÓN COMPACTO
MANIOBRA EXTERIOR TELECONT., 250kVA-20/0,4kV
(SE CEDERÁ A LA COMPAÑÍA DISTRIBUIDORA U.F.D.)



ENTRADA LMTS (ANILLO)
VIENE DE SUBESTACIÓN SALVATERRA
RHZ1-20L 12/20kV 3x(1x240)mm2 Al
BAJO TUBO ENTERRADO EN ZANJA

SALIDA LMTS (ANILLO)
A C.M.S. PROYECTADO
RHZ1-20L 12/20kV 3x(1x240)mm2 Al
BAJO TUBO ENTERRADO EN ZANJA

CELDA COMPACTA RMU 2LP ORMAZABAL serie CGMCOSMOS	
TIPO	FUNCIÓN
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR 24kV/400A
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR TELECONTROLADO 24kV/400A
P	INTERRUPTOR-SECCIONADOR CON FUSIBLES 24kV/400A

REF	FUNCIÓN
TI	TRAFO DE INTENSIDAD MT
ST	SENSOR DE TENSION
TC	TELECONTROL
DPF	DETECTOR DE PASO DE FALTA
CGT	GESTOR DE C.T.

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: ESQUEMA UNIFILAR C.T. COMPACTO

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 18

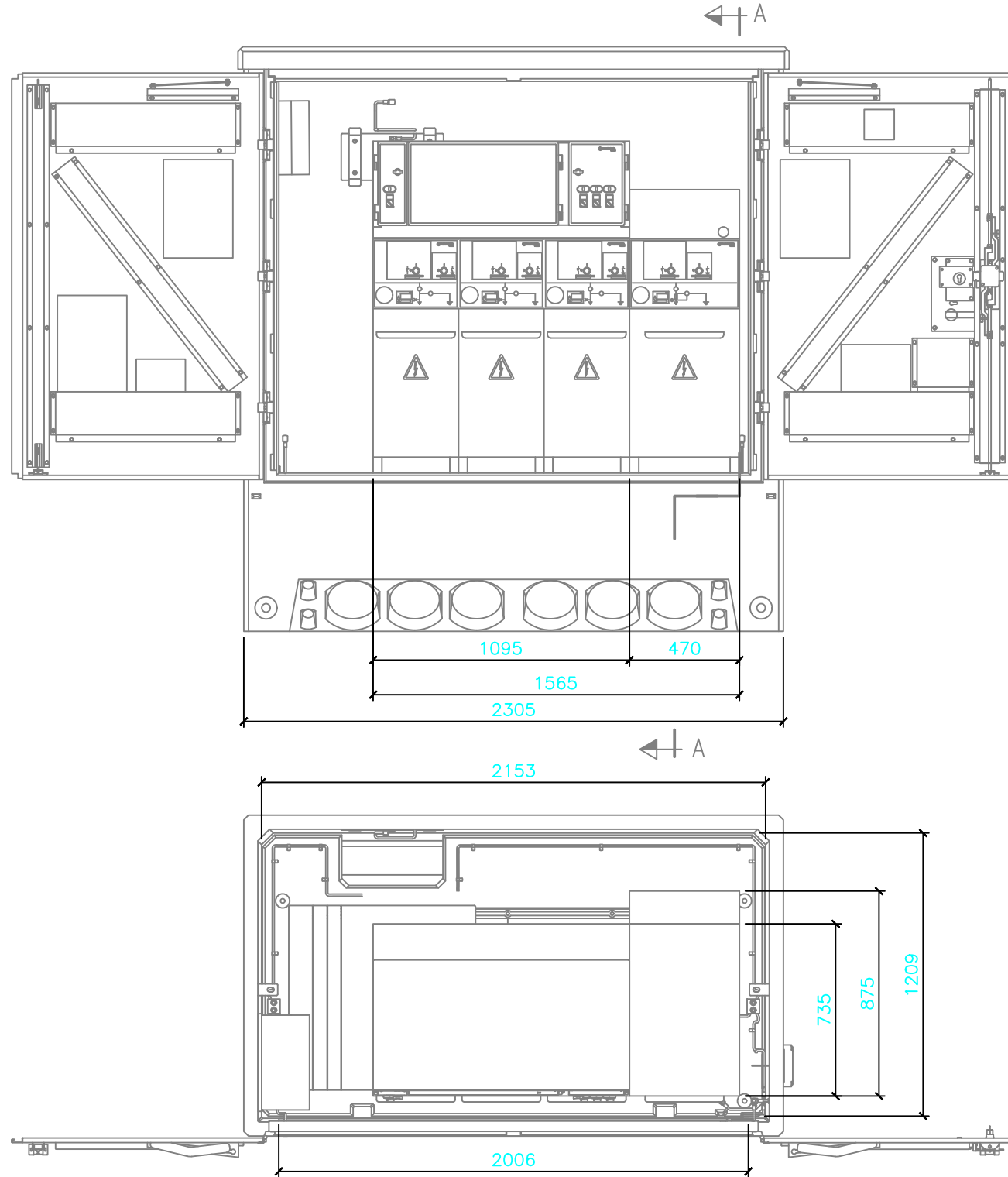
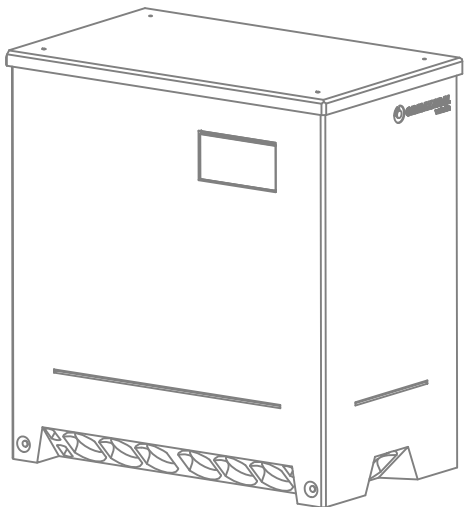
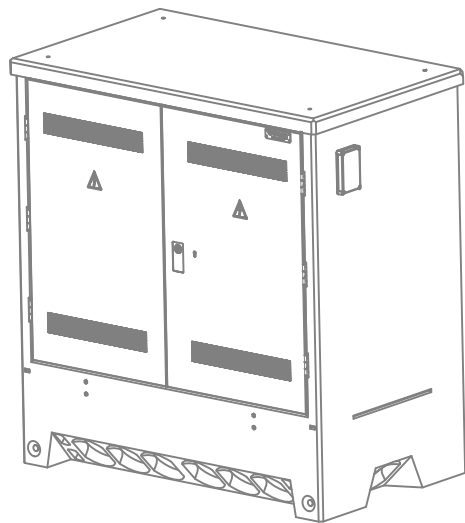
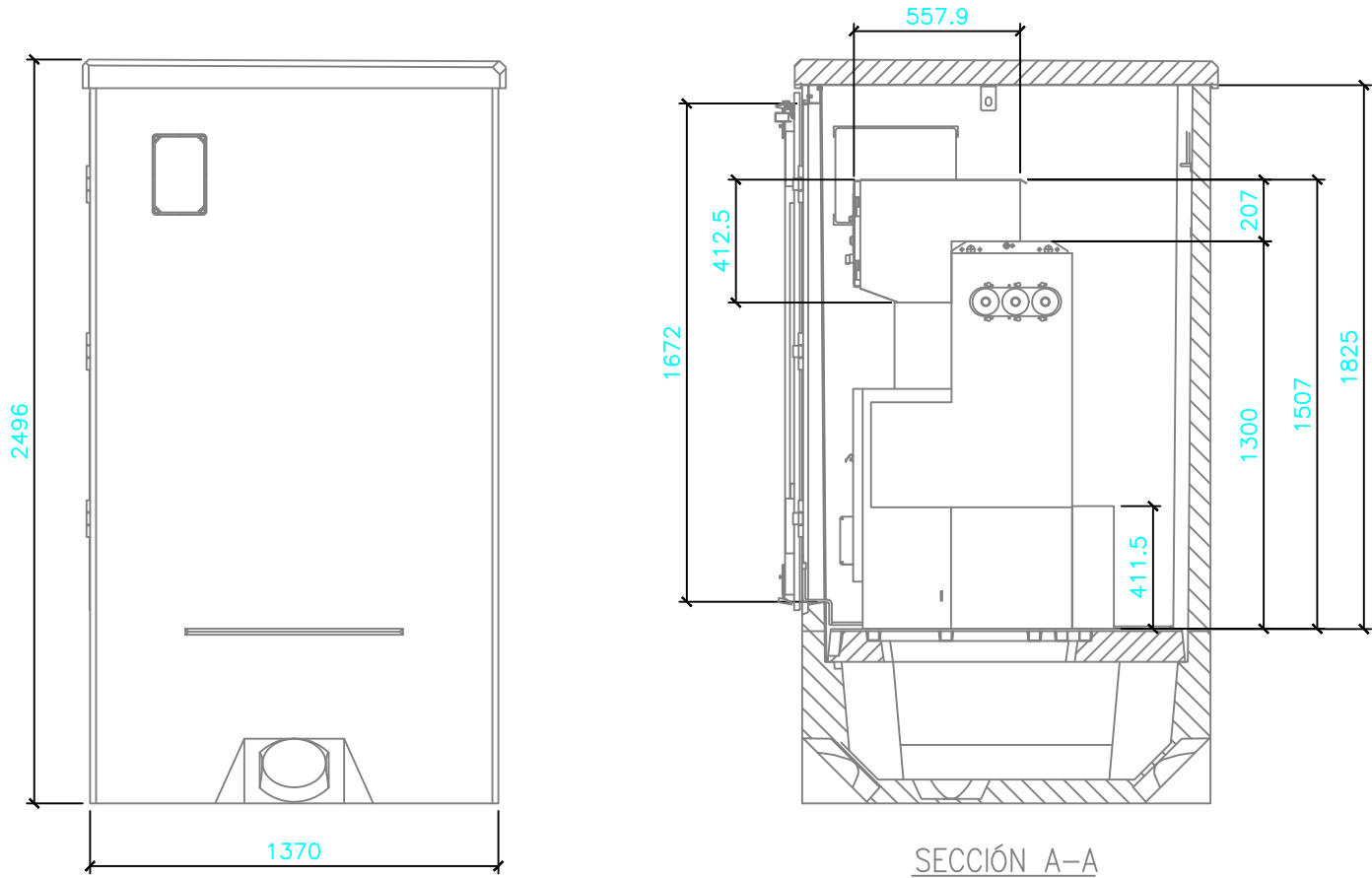
EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA FLOZ CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: CENTRO DE SECCIONAMIENTO CMS 3L

ESCALA: 1: 25
FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 19

EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA ALZON CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN



TIERRA DE HERRAJES

Conductor: Cu desnudo, $s=50\text{mm}^2$
Profundidad $\text{min}=0,50\text{m}$
Configuración: 25-25/5/00
Nº de picas 0
Geometría Cuadrado $2,5 \times 2,5 \text{ m}$

Acera perimetral (no equipotencial) de hormigón de 1 m de ancho y espesor 15 cm.

MALLAZO ELECTROSOLDADO DE 150×150 Y REDONDOS $\varnothing 6\text{mm}$

TIERRA DE NEUTRO TRAF0 CT

Config.: Hilera
Conductor: Cu aislado, $s=50\text{mm}^2$ (hasta la 1ª pica)
Conductor: Cu desnudo, $s=50\text{mm}^2$ (desde 1ª pica)
Picas: $n^\circ=3$ $L_p=2\text{m}$ $\varnothing=14\text{mm}$
Profundidad $\text{min}=0,50\text{m}$

TIERRA DE HERRAJES CT

Config.: Rectangulo
Conductor: Cu desnudo, $s=50\text{mm}^2$
Picas: $n^\circ=4$ $L_p=2\text{m}$ $\varnothing=14\text{mm}$
Profundidad $\text{min}=0,50\text{m}$

SIMBOLOGÍA

TIERRA DE HERRAJES

---	CONDUCTOR DE Cu DESNUDO DE 50mm^2
●	SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA
⏏	PICA DE PUESTA A TIERRA $2\text{m}/\varnothing 14\text{mm}$
□	CAJA DE REGISTRO Y COMPROBACIÓN

TIERRA DE NEUTRO

---	CONDUCTOR DE Cu AISLADO DE 50mm^2
---	CONDUCTOR DE Cu DESNUDO DE 50mm^2
●	SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA
⏏	PICA DE PUESTA A TIERRA $2\text{m}/\varnothing 14\text{mm}$
□	CAJA DE REGISTRO Y COMPROBACIÓN

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: PUESTA A TIERRA C.M.S.

ESCALA: 1:50
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 20

EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº 2.449 - COTI VIGO)

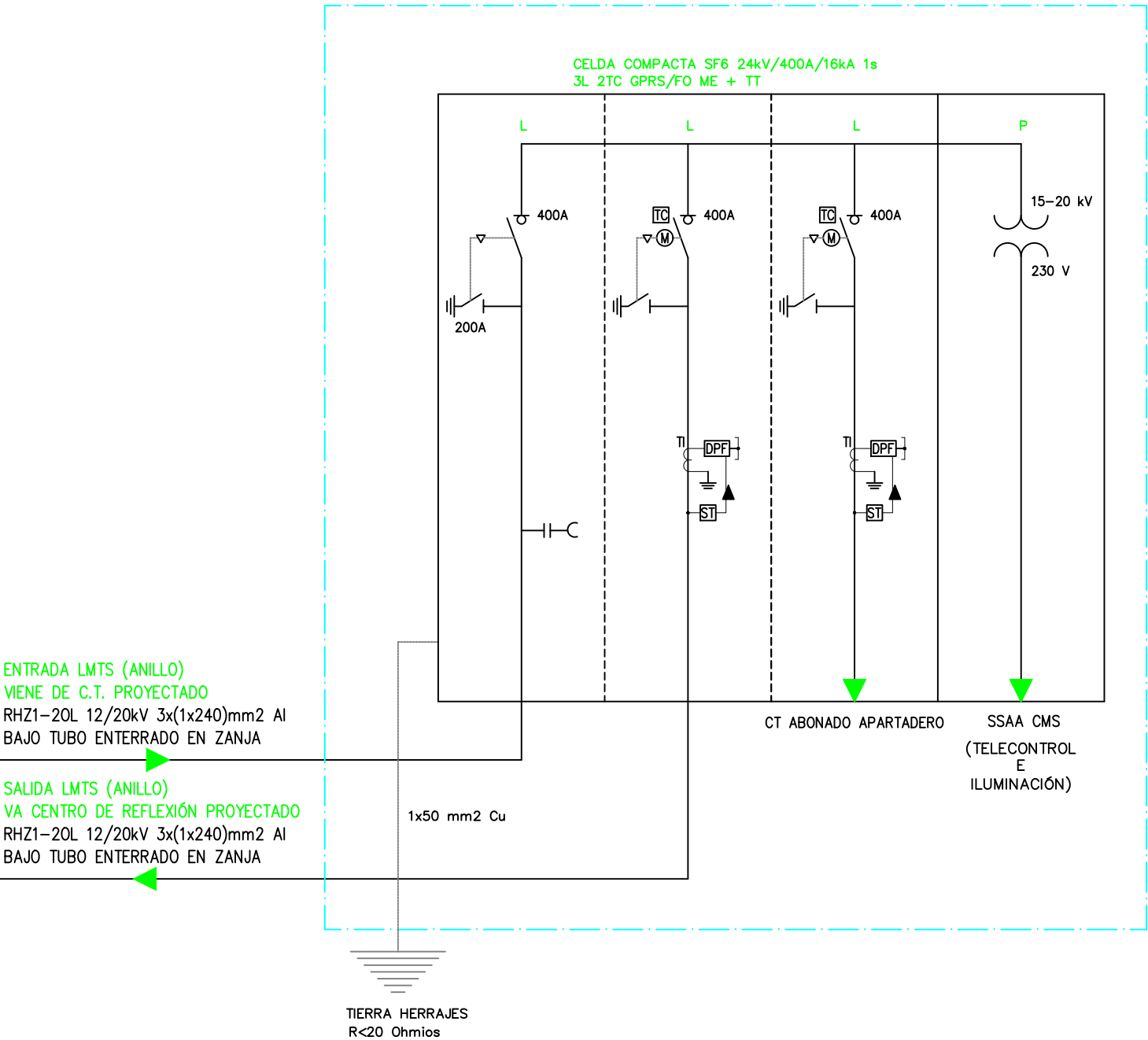
LUISA ALZÓN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº 1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN



CENTRO DE SECCIONAMIENTO COMPACTO, C.M.S
MANIOBRA EXTERIOR, TELECONTROLADO + TT
(A CEDER A LA COMPAÑÍA DISTRIBUIDORA U.F.D.)



CELDA COMPACTA 3L + TT ORMAZABAL serie CGMCOSMOS	
TIPO	FUNCIÓN
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR 24kV/400A
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR TELECONTROLADO 24kV/400A
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR TELECONTROLADO 24kV/400A
P	INTERRUPTOR-SECCIONADOR CON FUSIBLES 24kV/400A

REF	FUNCIÓN
TI	TRAFO DE INTENSIDAD MT
ST	SENSOR DE TENSIÓN
TC	TELECONTROL
DPF	DETECTOR DE PASO DE FALTA

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: ESQUEMA UNIFILAR C.M.S.

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 21

EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA ALZON CABALEIRO

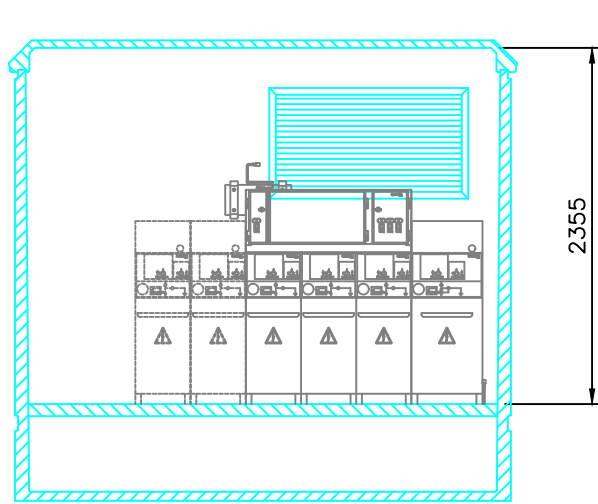
EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN

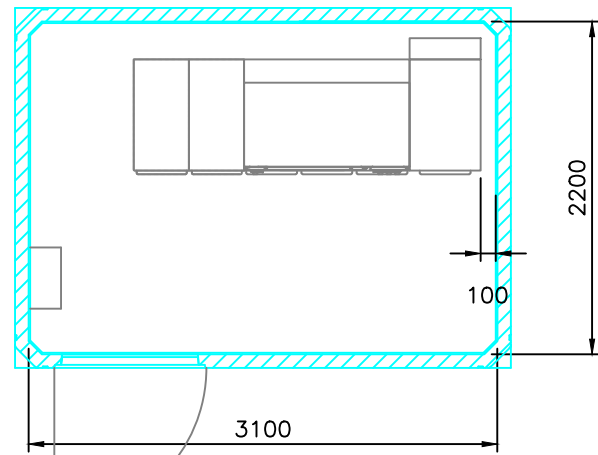
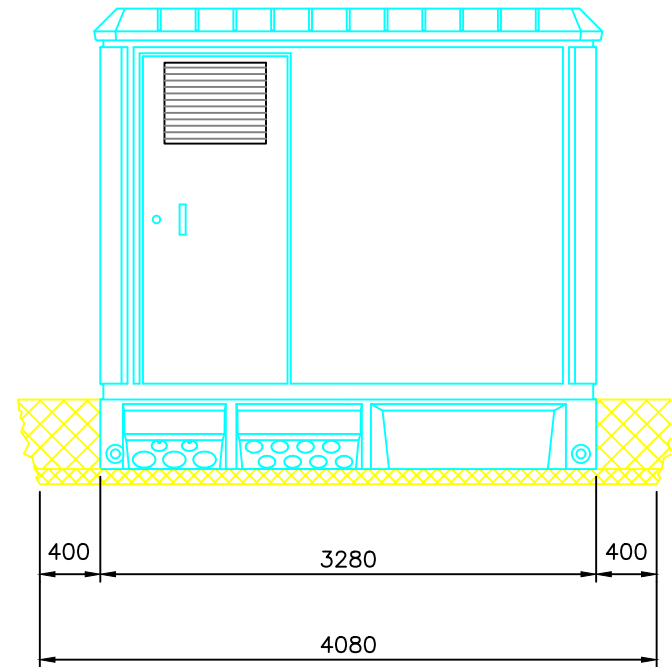
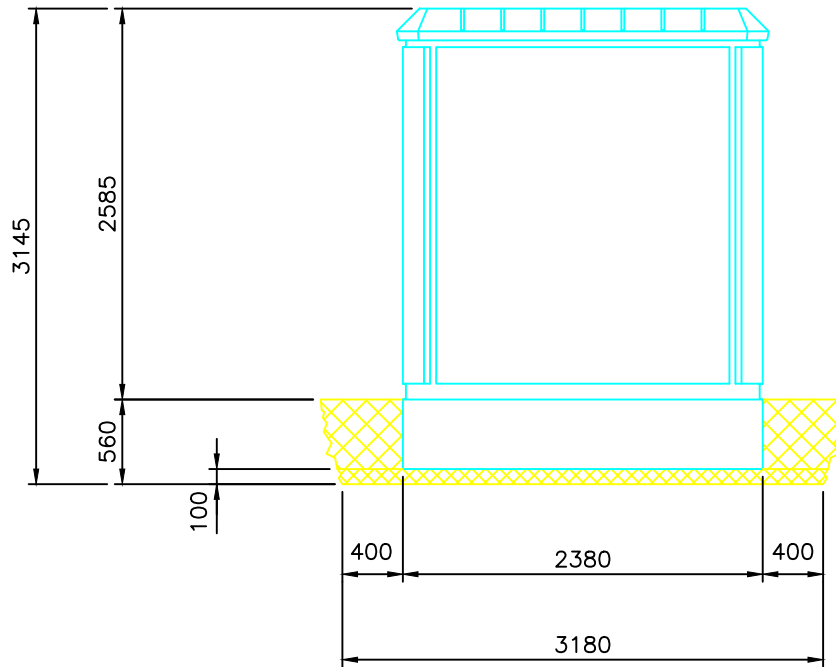




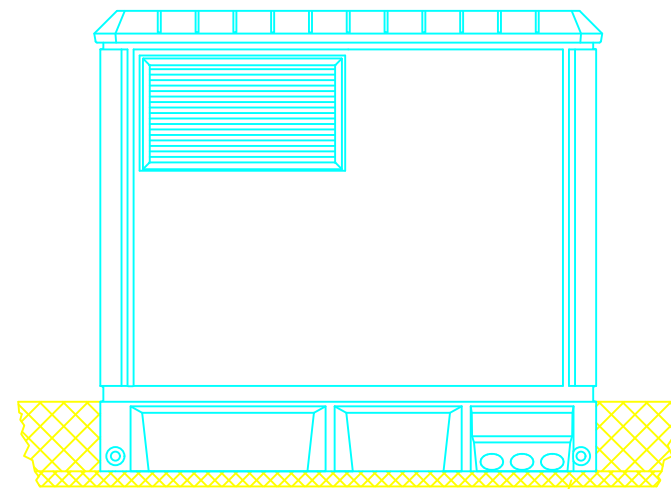
CENTRO DE REFLEXIÓN 3L 3TC AMPLIABLE A 5L EN EDIFICIO PREFABRICADO TIPO ORMAZABAL PFU3



SECCIÓN A-A'



PLANTA



Arena de nivelación

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: CENTRO DE REFLEXIÓN C.R.1 3L EN EDIFICIO PREFABRICADO

ESCALA: 1:50

FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 22

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA VILÁN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





TIERRA DE HERRAJES

Conductor:	Cu desnudo, s=50mm ² Profundidad min=0,50m
Configuración:	40-30/5/00
N° de picas	0
Geometría	Rectángulo 4,0 x 3,0 m

Acera perimetral (no equipotencial) de hormigón de 1 m de ancho y espesor 15 cm.

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA—AS NEVES (PONTEVEDRA).
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: PUESTA A TIERRA C.R.1

ESCALA: 1:50
FECHA: JULIO 2019

PLANO N° 23

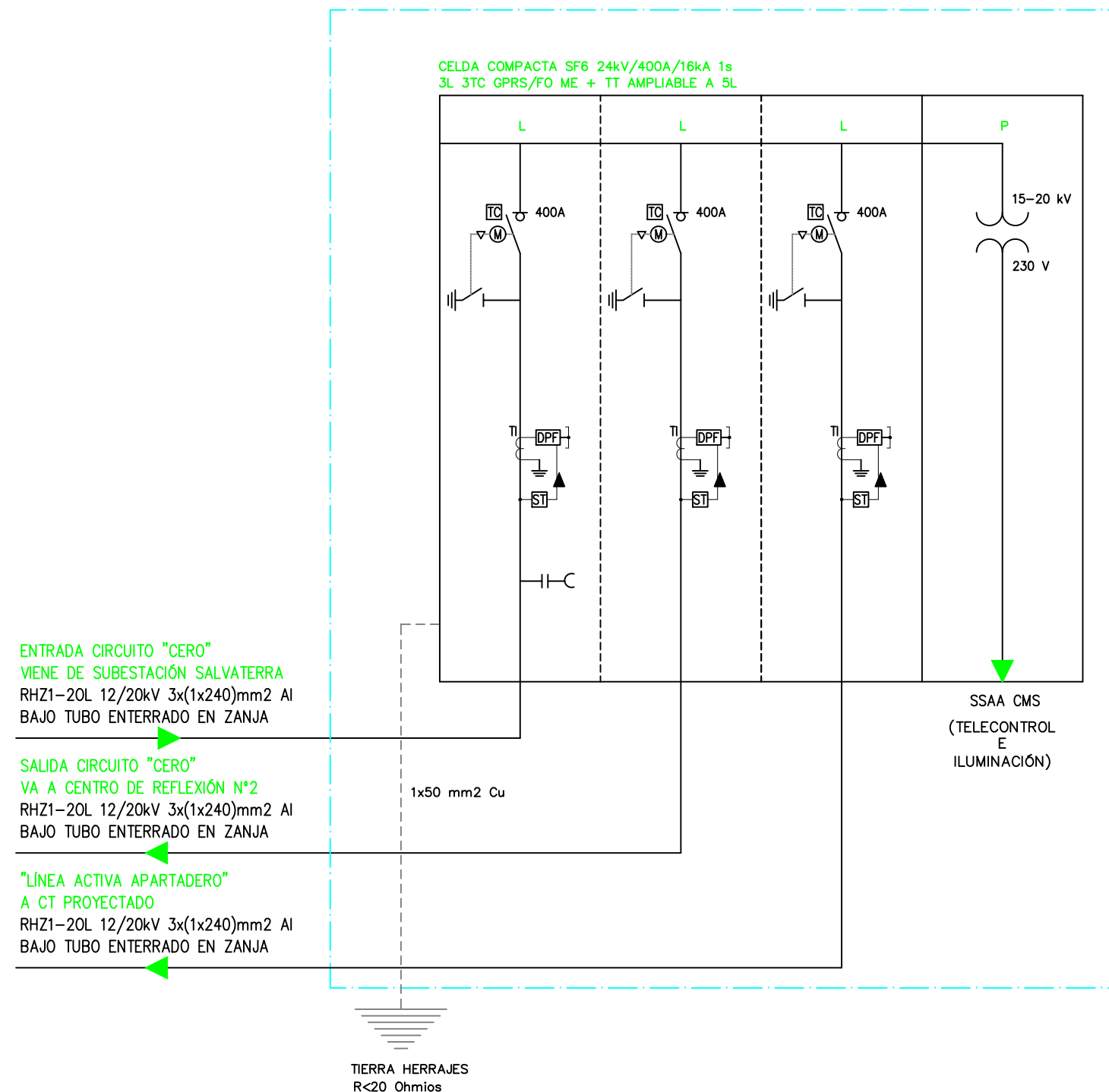
EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - CQTI VIGO)

LUIS A. TIZON CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO N°1.947 - IC 0116)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN





CELDA COMPACTA 3L + TT ORMAZABAL serie CGMCOSMOS	
TIPO	FUNCIÓN
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR TELECONTROLADO 24kV/400A
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR TELECONTROLADO 24kV/400A
L	INTERRUPTOR-SECCIONADOR TELECONTROLADO 24kV/400A
P	INTERRUPTOR-SECCIONADOR CON FUSIBLES 24kV/400A

REF	FUNCIÓN
TI	TRAFO DE INTENSIDAD MT
ST	SENSOR DE TENSIÓN
TC	TELECONTROL
DPF	DETECTOR DE PASO DE FALTA

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).
PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: ESQUEMA UNIFILAR C.R.1

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019

PLANO N° 24

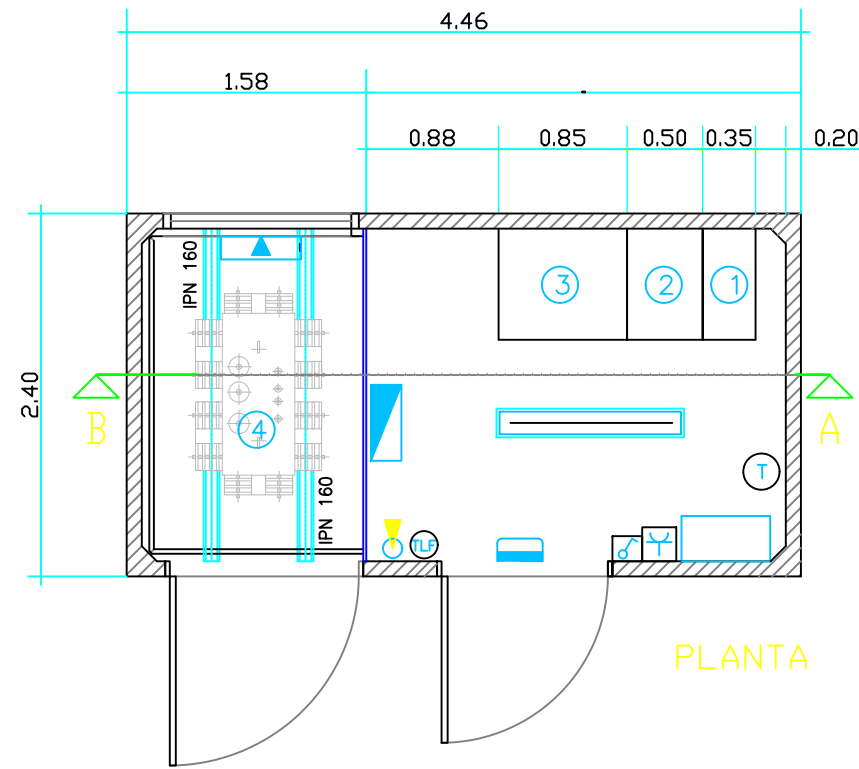
EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO N°2.449 - COITI VIGO)

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - ICOTIG)

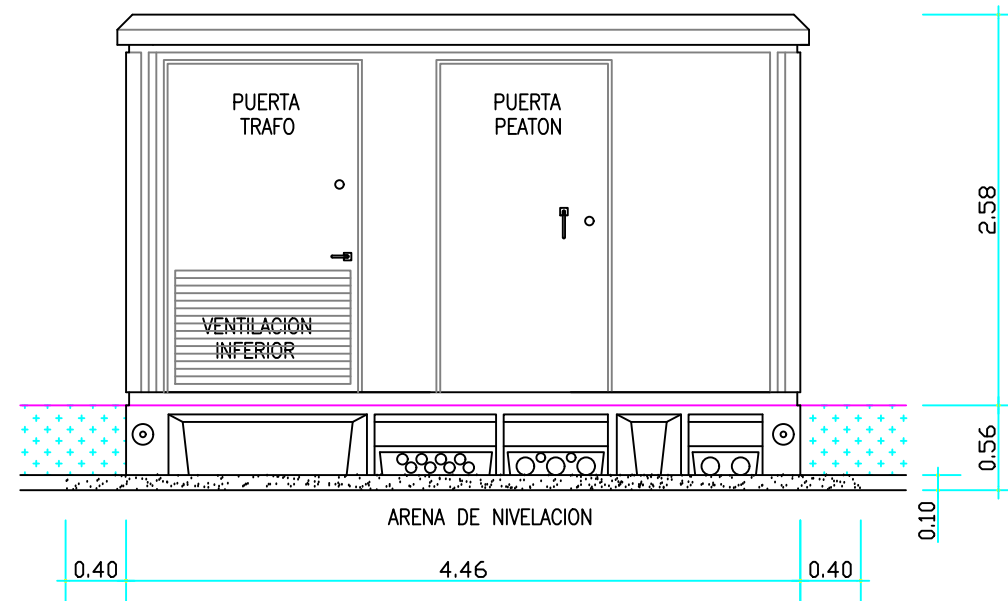
LUIS A. TIZON CABALEIRO

FERNANDO FUENTES CALDERÓN

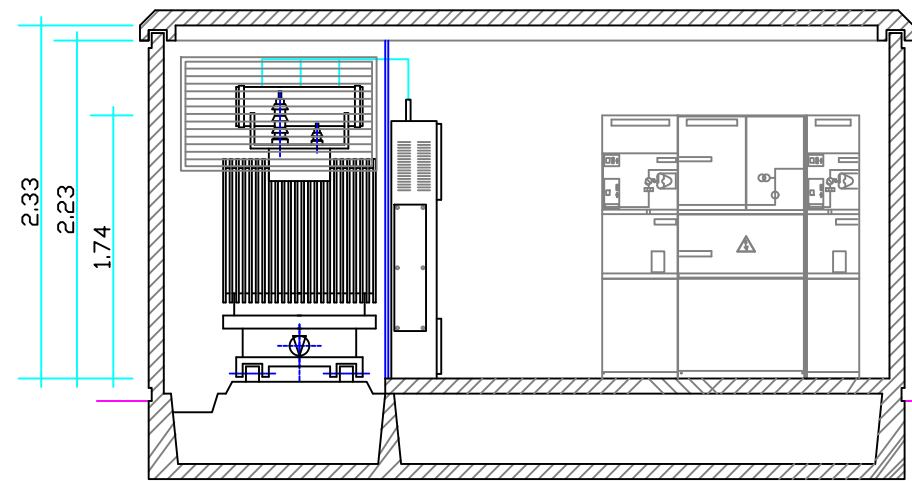




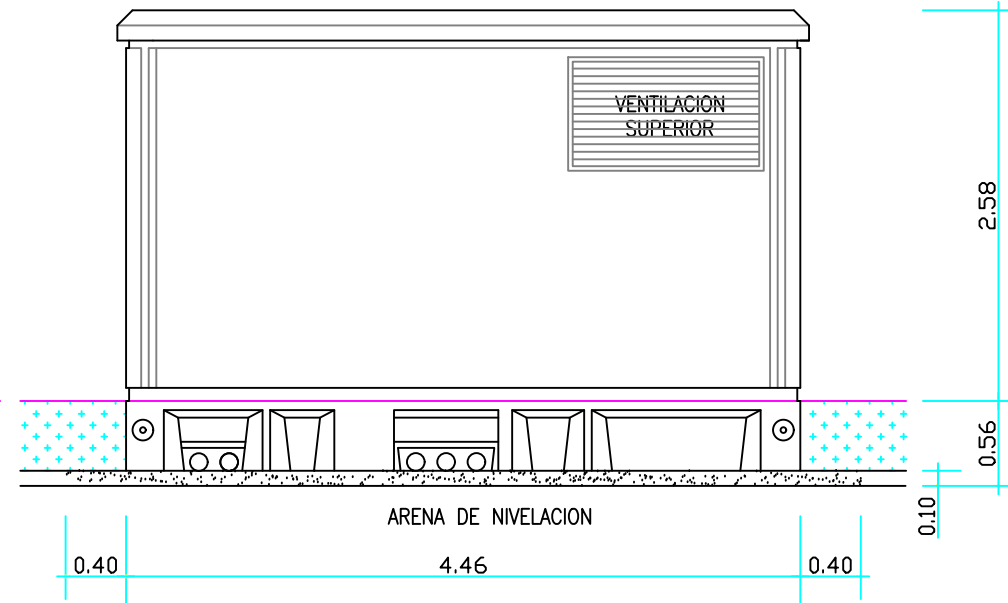
PLANTA



ALZADO PRINCIPAL



SECCION A-B



ALZADO POSTERIOR

LEYENDA

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① | CELDA DE REMONTE |
| ② | CELDA DE PROTECCIÓN |
| ③ | CELDA DE MEDIDA |
| ④ | TRAFO DE 1250kVA |
| | CUADRO DE BAJA TENSION |
| | EQUIPO DE MEDIDA |
| | T.C. 16A 2P+T (ESTANCA) |
| | TOMA DE TELÉFONO |
| | INTERRUPTOR SENCILLO (ESTANCO) |
| | PANTALLA FLUORESCENTE 1x36W (ESTANCA) |
| | BLOQUE AUTONOMO DE EMERGENCIA |
| | EXTRACTOR MURAL |
| | TERMOSTATO |

DIMENSIONES DE LA EXCAVACIÓN
5260x3180x560mm (anchoxfondoxprof.)

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: C.T. PREFABRICADO ABONADO

ESCALA: 1:50
FECHA: JULIO 2019

PLANO Nº 25

EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

LUISA ALZON CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOPVIG)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN

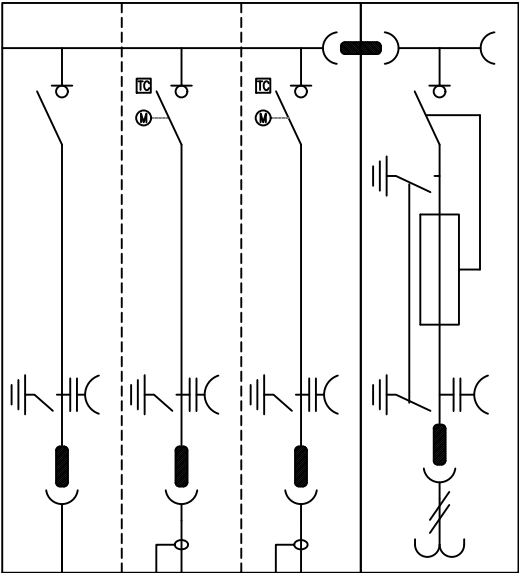




CENTRO DE SECCIONAMIENTO DE COMPAÑÍA
EN EDIFICIO PREFABRICADO ORMAZABAL CMS-21
3L 2TC GPRS/FO ME + TT

CENTRO DE SECCIONAMIENTO COMPAÑÍA

1	2	3	4
ORMAZABAL CGMCOSMOS-L	ORMAZABAL CGMCOSMOS-L	ORMAZABAL CGMCOSMOS-L	ORMAZABAL CGMCOSMOS-L
ENTRADA LÍNEA	SALIDA LÍNEA	DERIVACIÓN LÍNEA	CELDA PROTECCIÓN SSAA
---	---	---	---



ENTRADA LMTS CÍA. UNIÓN FENOSA
RHZ1-20L 12/20kV 3x(1x240)mm2

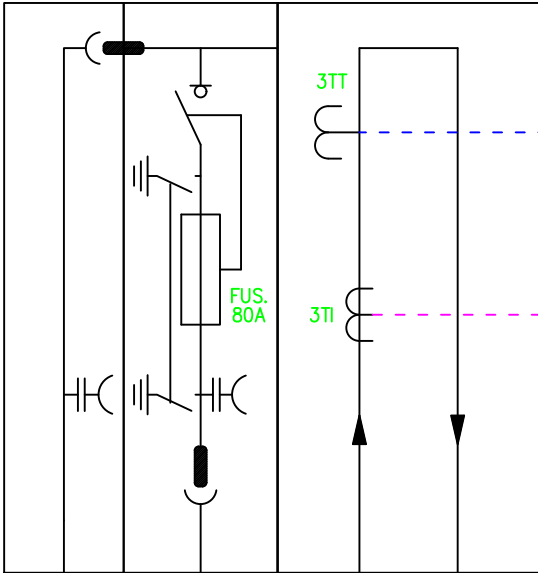
SALIDA LMTS CÍA. UNIÓN FENOSA
RHZ1-20L 12/20kV 3x(1x240)mm2

SALIDA A C.T.
RHZ1-OL 12/20kV
3x(1x95)mm2 Al

CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
EN EDIFICIO PREFABRICADO ORMAZABAL PFU-4
RC+P+M

CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Y MEDIDA ABONADO

4	5	6
ORMAZABAL CGMCOSMOS-RC	ORMAZABAL CGMCOSMOS-P	ORMAZABAL CGMCOSMOS-M
REMONTÉ LÍNEA	PROTECCIÓN GENERAL	MEDIDA ENERGÍA
---	---	---



EQUIPO MEDIDA DE AT
HOMOLOGADO POR CÍA

RHZ1-OL 12/20kV
3x(1x95)mm2 Al

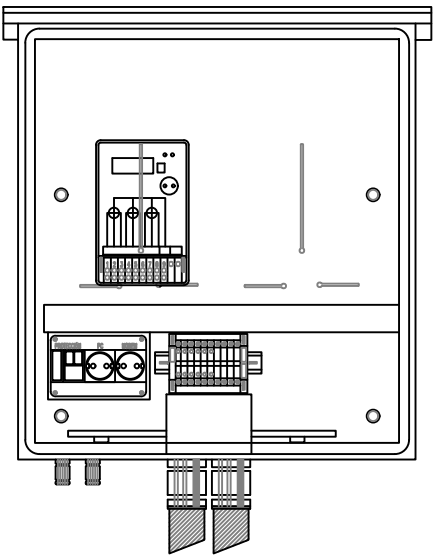
PUENTES M.T.
RHZ1-OL 12/20kV
3x(1x95)mm2 Al

TRAFO 1250 kVA
AISLAMIENTO SECO
PRIMARIO 20KV
SECUNDARIO .. 230-400V

PUENTES B.T.
RZ1-K 0,6/1kV Cu
4x(3x240)+2x(1x240)mm2

CUADRO PROTECCIÓN BT
IGA 4P 1600A

A C.C.M.
APARTADERO PLISAN



ARMARIO EQUIPO DE MEDIDA EN A.T.

- Envolvente de poliéster reforzado con fibra de vidrio, tipo TPD.
- Tejadillo autoventilado de poliéster reforzado con FV, con rejilla antiinsectos.
- Maneta giratoria con cerradura de triple acción con llave normalizada UF.
- Panel de poliéster troquelado para montaje del equipo integral de medida.
- Cuadro de mando y protección.
- Bloque bornes interrumpibles de comprobación de 10 elementos 10E-6I-4T.
- Bandeja poliéster desplazable para registrador tipo RAC, para clientes tipo 1.
- Bandeja extraíble de poliéster.
- Cableado con conductores de cobre rígido, clase 2. Cable aislamiento seco, extruido a base de mezclas termoestables ignífugas, sin halógenos, H07Z-R.
- Prensaestopas M40 y M20 para acometida de tubos rígidos.
- Dispositivo para fijación mural.

TRAFOS CELDA DE MEDIDA

3 TRAFOS DE INTENSIDAD (TI)

Relación: 20-40/5A
Precisión: 5VA
Clase: 0,5S

3 TRAFOS DE TENSIÓN (TT)

Relación: 22500:V3/110:V3-110:3V
Precisión: 15VA
Clase 0,5

PROYECTO: EXTENSIÓN DE RED MT/BT EN APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN (FASE I).

SITUACION: PLATAFORMA LOGIST. PLISAN, SALVATERRA-AS NEVES (PONTEVEDRA).

PETICIONARIO: AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

EXPEDIENTE:

PLANO: ESQUEMA UNIFILAR C.T. ABONADO

ESCALA: S:E
FECHA: JULIO 2019
PLANO Nº 26

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
(COLEGIADO Nº2.449 - COTI VIGO)

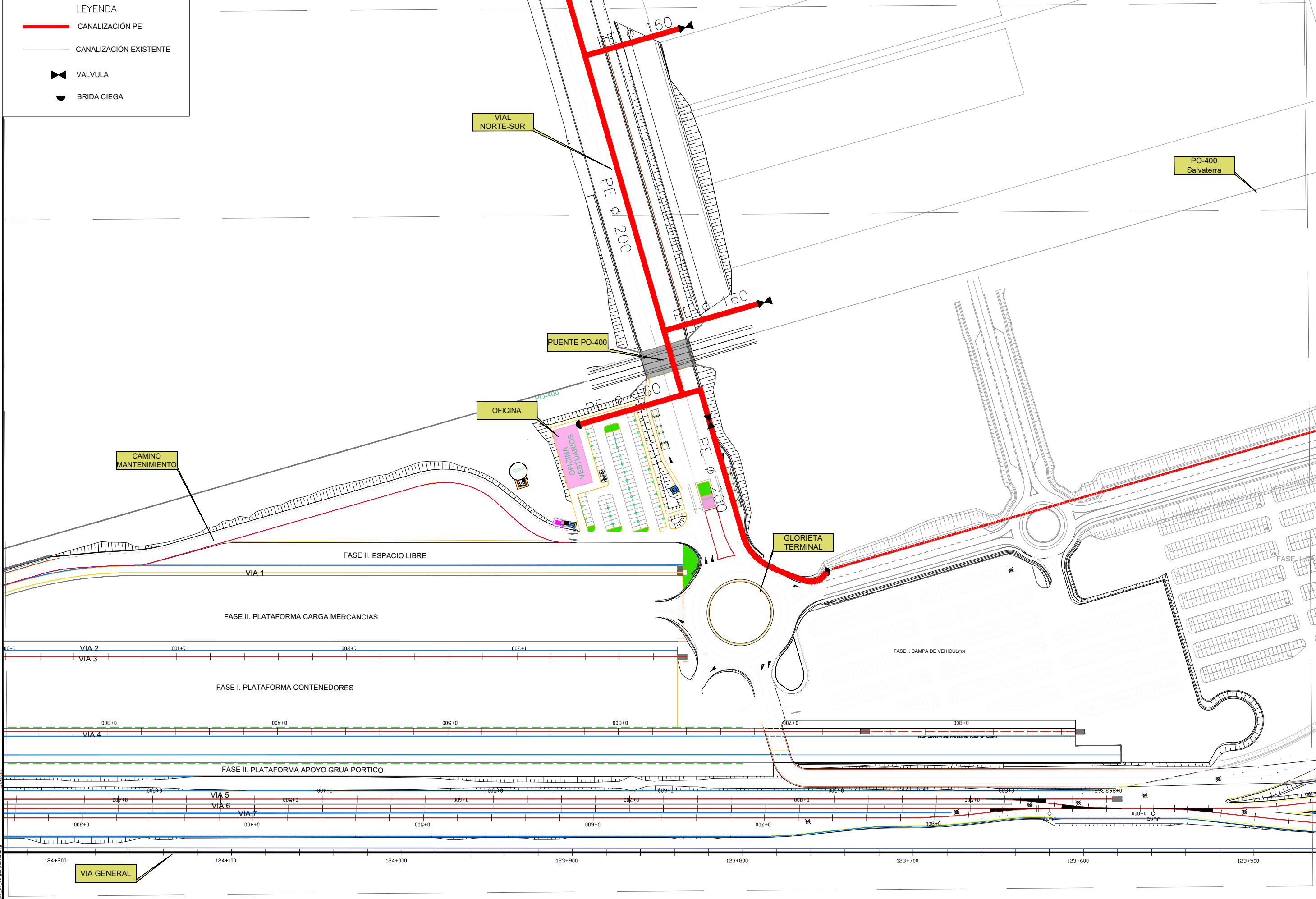
LUISA ALZÓN CABALEIRO

EL INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR
(COLEGIADO Nº1.947 - IOP VIGO)

FERNANDO FUENTES CALDERÓN



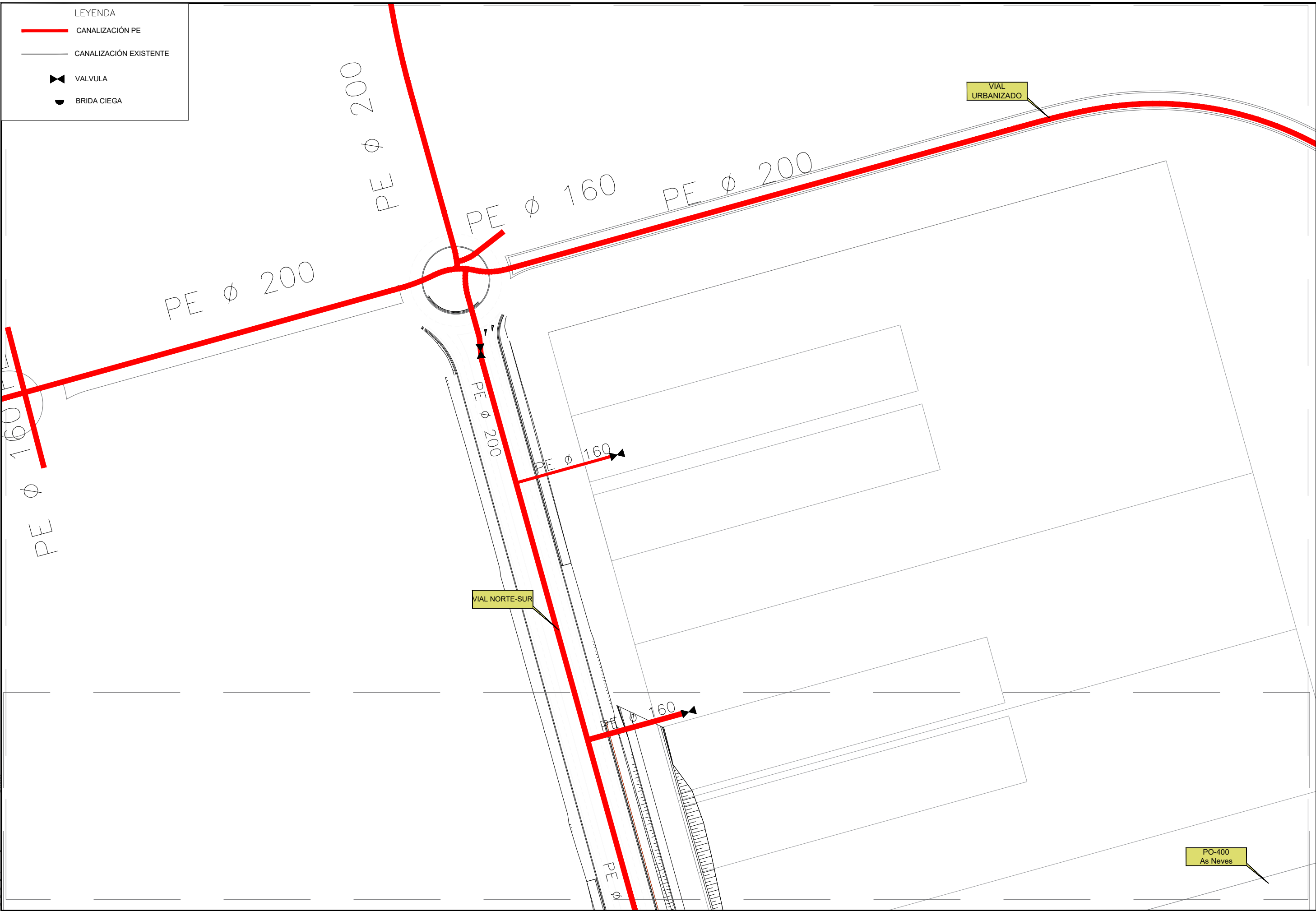




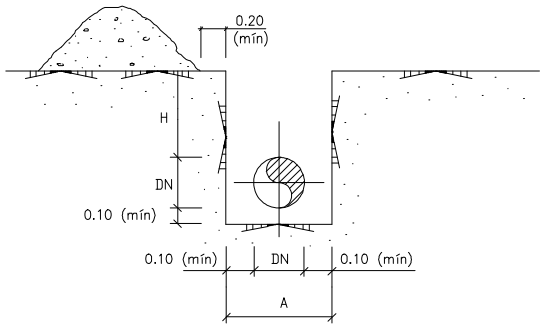
		CONSULTOR: 	EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: 	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: 	DIBUJO: COTEJÓ:	SUSTITUYE A: v4-Jun 2022 SUSTITUIDO POR:	ESCALAS: 1/500 ORIGINALES A3 GRÁFICAS	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PUSAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA	CLAVE: SET-288 0/1261	Nº PLANO: 8.4.1.2 HOJA 2 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: URBANIZACION GAS. PLANTA	FECHA: DICIEMBRE 2022 Nº PÁGINA: 107
--	--	----------------	---------------------------------	---	--------------------	--	--	---	-----------------------------	-------------------------------------	---	---



22-dic-22
02-08-04 01 gas planta alga
3/17/2023



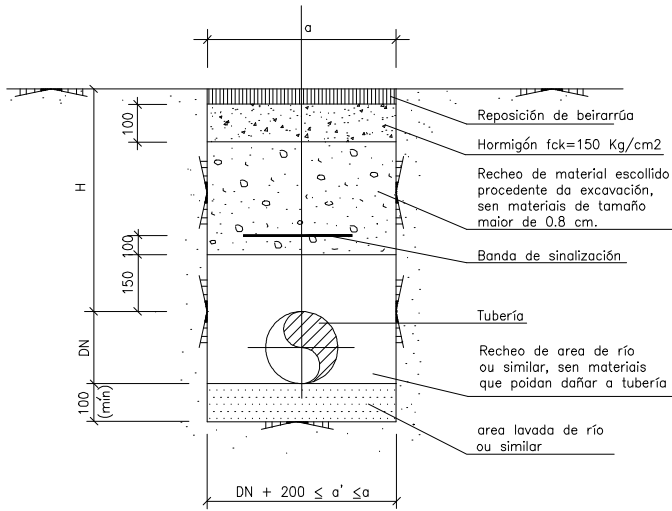
DIMENSIONS DE GABIA
CONDUCCIONS DE POLIETILENO



ZONA	H (m.)	
	RECOMENDADA	MINIMA
RURAL	1.00	0.80
SEMIURBANA	1.00	0.80
URBANA BAIXO BEIRARRUA	0.80	0.60
URBANA BAIXO CALZADA	1.00	0.80

- 1.- ANCHO GABIA A:
- O ANCHO MINIMO DA GABIA SERA :DN + 0.2
- VALORES INDICADOS EN DETALLES TIPO.
- 2.- PROFUNDIDADE DE GABIA H:
- EN NINGUN CASO INSTALARANSE TUBERIAS A UNHA PROFUNDIDADE H \leq 0.30 M.
- PARA 0.30 \leq H < 0.60 M EN BEIRARRUA E 0.3 \leq H < 0.80 M EN CALZADA, INSTALARANSE PROTECCIONS ADECUADAS
- EVITARANSE H > 1.50 M
- 3.- DISTANCIA A FACHADA:
- NO CASO DE QUE A TUBERIA COLOQUESE A UNHA DISTANCIA < 1.5 m. DUNHA LIÑA DE FACHADA AMPLIARASE A GABIA 0.10 m. HACIA A LIÑA DE FACHADA.

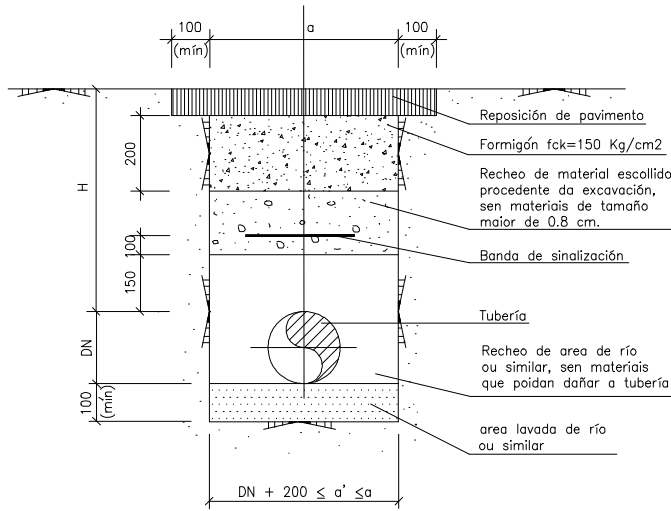
RECHEO DE GABIA
ZONA URBANA BAIXO BEIRARRUA



ø (mm)		63	90	110	160	200	250	315
Anchura GABIA	Con máquina	400	400	400	400	400	600	600
(a)	A man	600	600	600	600	600	600	600

- 1.- ANCHO DE GABIA:
- 2.- O RECHEO EN GABIA BAIXO CUNETA E ASIMILABLE A ESTE TIPO DE RECHEO. SALVO O REMATAO, QUE SERA DE FORMACIÓN EN CUNETA EN FORMGÓN Fck=150 kg/cm2.

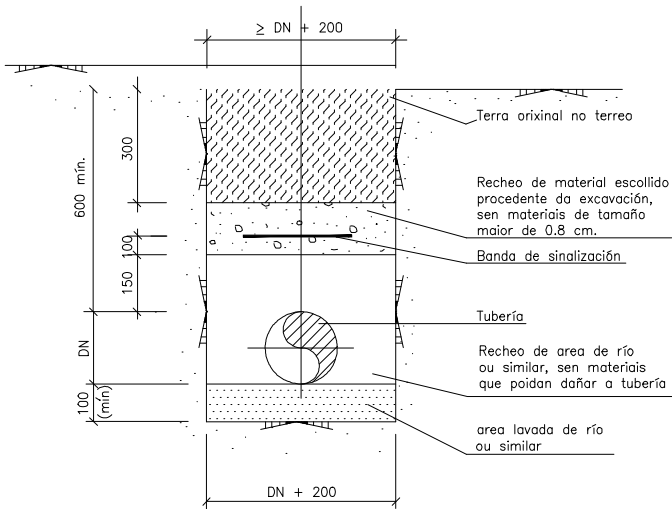
RECHEO DE GABIA
ZONA URBANA BAIXO CALZADA



ø (mm)		63	90	110	160	200	250	315
Anchura GABIA	Con máquina	400	400	400	400	400	600	600
(a)	A man	600	600	600	600	600	600	600

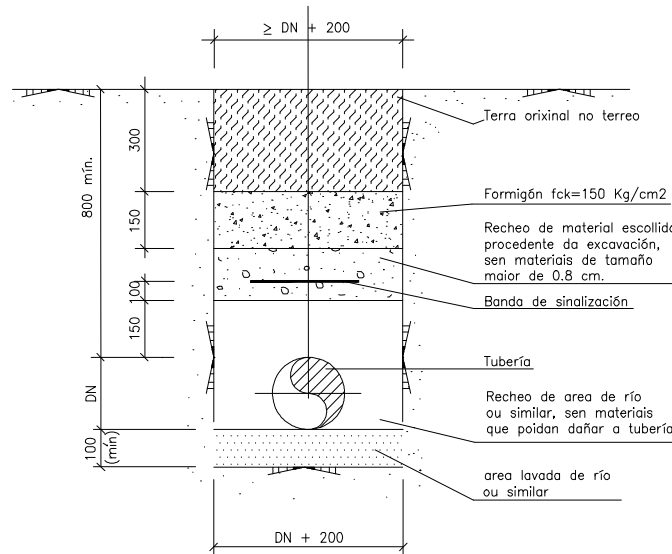
- 1.- DIMENSIONS EN METROS.
- 2.- O ASIENTO DA TUBERIA SERÁ UNIFORME.
- 3.- O GRADO DE COMPACTACIÓN SERÁ DO 90% DO PROCTOR MODIFICADO, SALVO INDICACIÓN OU QUE AS AUTORIDADES MUNICIPAIS INDIQUEN O CONTRARIO.
- 4.- A BANDA DE SINALIZACION SERÁ DE PLÁSTICO COR AMARELO, DE 300 mm. DE ANCHO, COA INSCRIPCIÓN DE "CANALIZACIÓN DE GAS" EN NEGRO.
- 5.- NO CASO DE QUE A TUBERIA COLOQUESE A UNA DISTANCIA MENOR DE 2 m DUNHA LIÑA DE FACHADA, SÓTANO, BÁSCULA, ETC. FORMARASE UNHA PARED DE FORMIGÓN EN MASA DE Fck=150 kg/cm2 DE 0.10 m DE ESPESOR NO LADO DA GABIA MÁIS PRÓXIMA A FACHADA E ATA A COTA INFERIOR DA SOLEIRA DE FORMIGÓN.

RECHEO DE GABIA
ZONA AXARDINADA

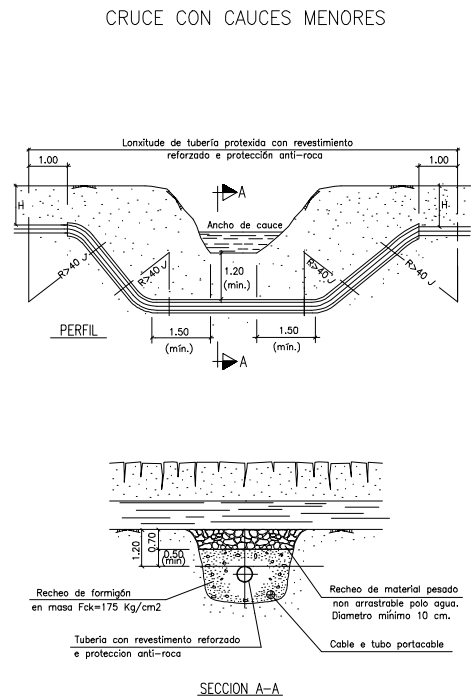
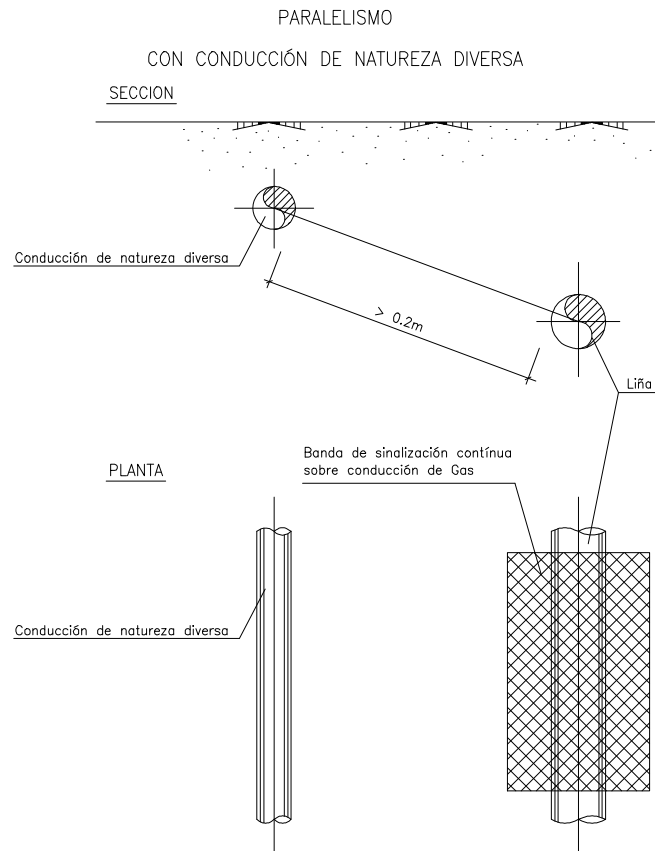
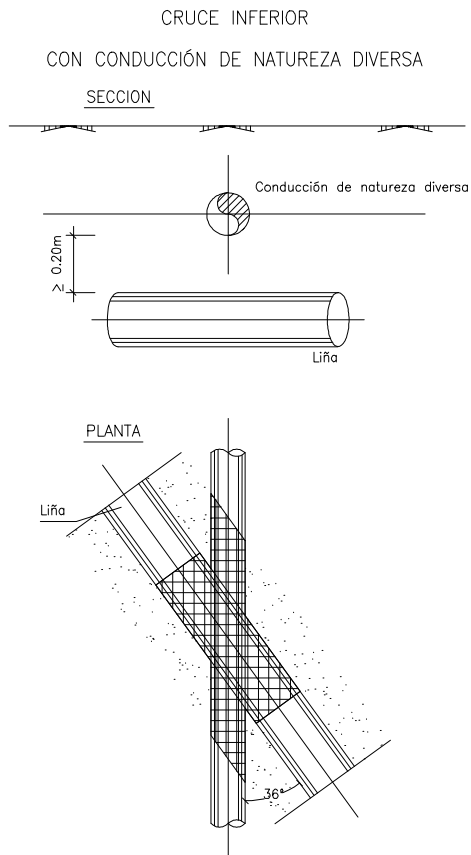
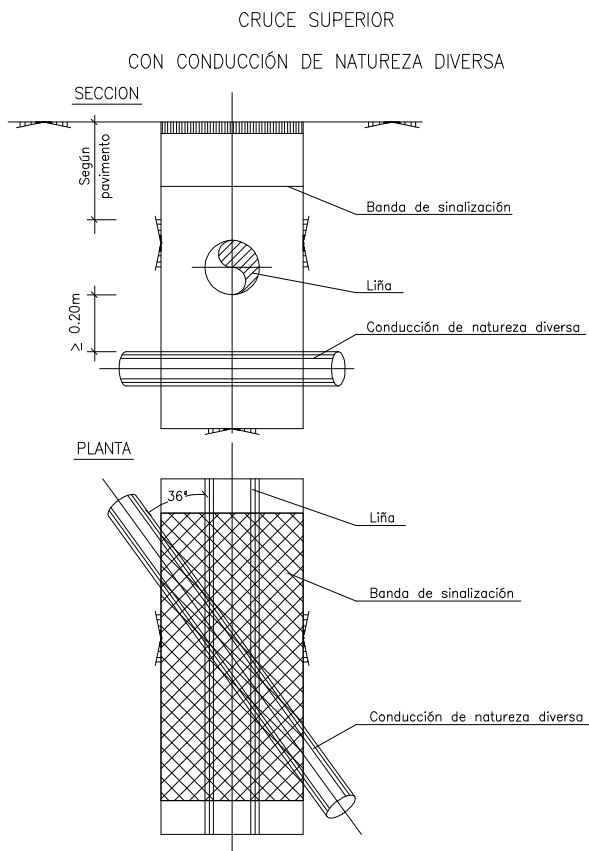


- O RECHEO COMPACTARASE:
- EN ZONAS DE PASO DE VEHICULOS O 90% PROCTOR MODIFICADO.
 - EN ZONA DE PASO DE PEATONS O 80% PROCTOR MODIFICADO.
 - EN ZONA AXARDINADA O 80% PROCTOR MODIFICADO
 - NO RESTO RESTITUIRASE A SITUACION ORIXINAL.

RECHEO DE GABIA
ZONA AXARDINADA CON PROTECCIÓN DE FORMIGÓN

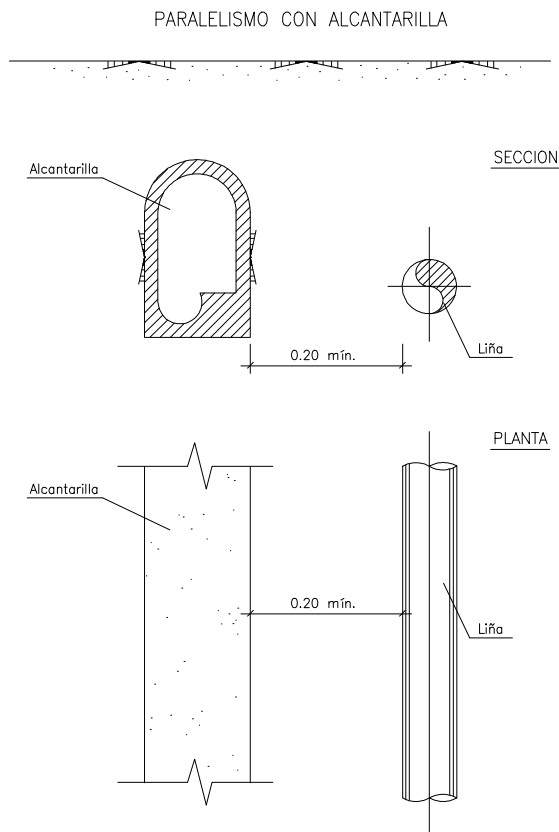
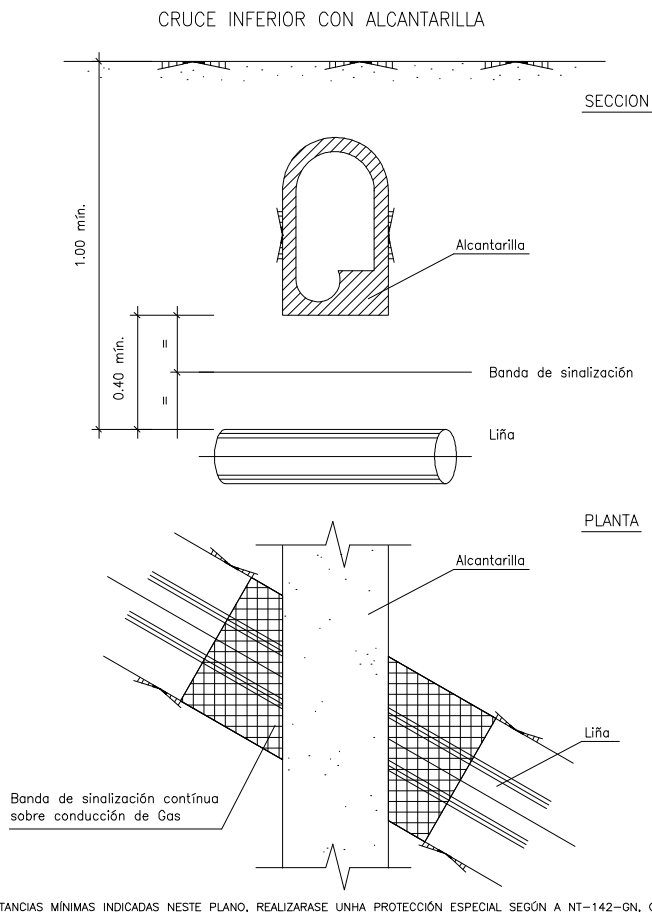
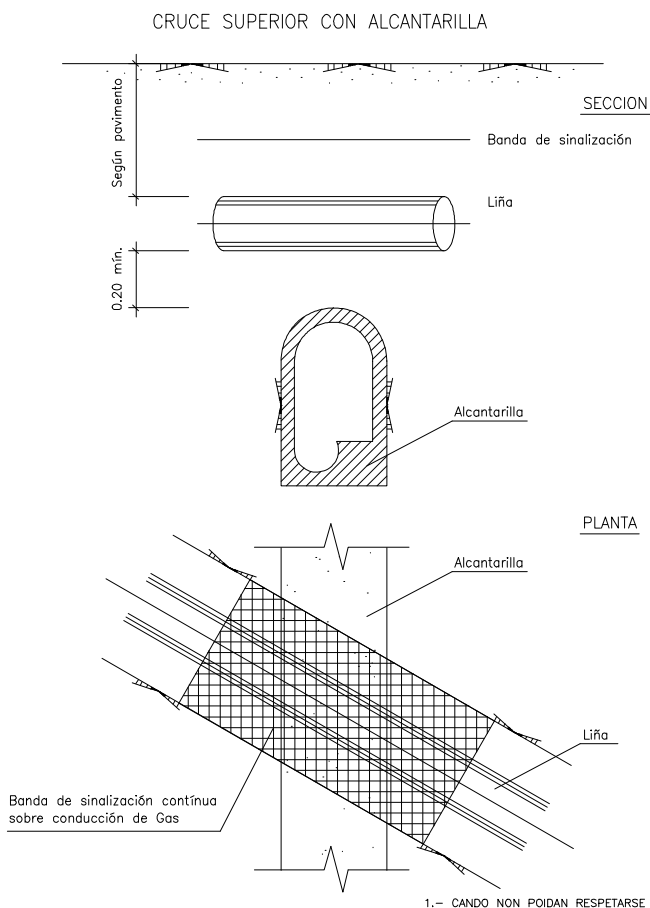


- EXCLUSIVAMENTE PARA ZONAS DE PASO DE VEHICULOS DE GRAN TONELAXE OU SUSCEPTIBLES DE SER REALIZADAS OBRAS DE EXCAVACIÓN NAS INMEDIACIONES O RECHEO COMPACTARASE O 90% PROCTOR MODIFICADO.



- 1.- PARA TIPO DASTRADO VER ESPECIFICACION Nº ET-C-13
- 2.- VER ESPECIFICACIÓN Nº. ET-P-39
- 3.- "H" =PROFUNDIDADE PREVISTA PARA A LIÑA

- 1.- DIMENSIONS EN METROS.
- 2.- CANDO NON POIDAN RESPETARSE AS DISTANCIAS MÍNIMAS INDICADAS NESTE PLANO, REALIZARASE UNHA PROTECCIÓN ESPECIAL SEGÚN A NT-142-GN QUE DEBERÁ SER APROBADA POLO RESPONSABLE DA EMPRESA DISTRIBUIDORA.
- 3.- CONSIDERASE CRUCE CANDO O ÁNGULO ENTRAMBOS SERVICIOS ESTE COMPRENDIDO ENTRE 35° E 90°
- 4.- CONDUCCIÓN DE GAS - CONDUCCIÓN DE TUBULARES NON ESTANCA:
PARALELO: NUNCA DISCURRIRÁ UNHA CONDUCCIÓN DE GAS EN PARALELO E POR BAIXO DUNHA CONDUCCIÓN DE TUBULARES NON ESTANCA, DO TIPO QUE SEXA. SITUARASE POR RIBA OU PARALELA.
CRUCE: NON DEBERÁ COINCIDIR NINGUNA DAS XUNTAS DA TUBERÍA CON NINGUNA XUNTA DA TUBERÍA NUNHA LONXITUDE DE 0.5 m CONTADA A AMBOS LADOS DO PUNTO DE CRUCE. SE E NECESARIO IMPERMEABILIZARASE EXTERIORMENTE A XUNTA DA TUBERÍA.



1.- CANDO NON POIDAN RESPETARSE AS DISTANCIAS MÍNIMAS INDICADAS NESTE PLANO, REALIZARASE UNHA PROTECCIÓN ESPECIAL SEGÚN A NT-142-GN, QUE DEBERÁ SER APROBADA POLO RESPONSABLE DA EMPRESA SUMINISTRADORA.



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 0
ORIGINALES A3 GRÁFICAS

TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE: SET-288
0/1261

Nº PLANO: 8.4.2.2
HOJA 2 DE 3

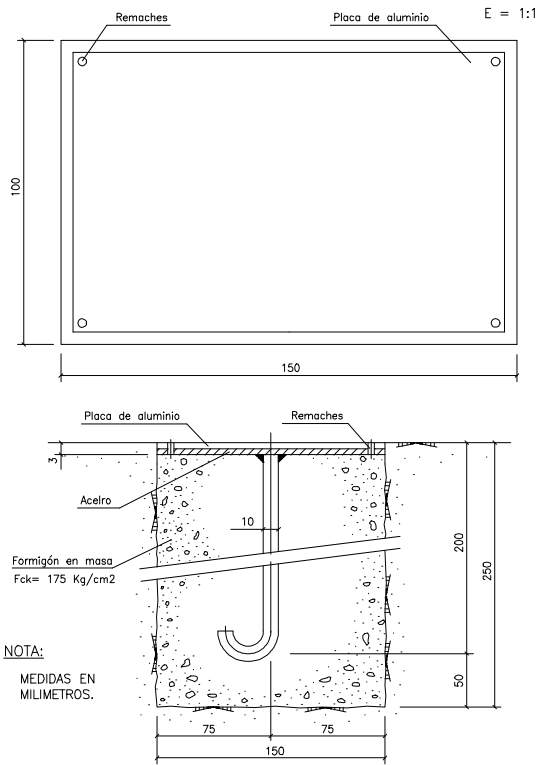
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
GAS. DETALLES

FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 110

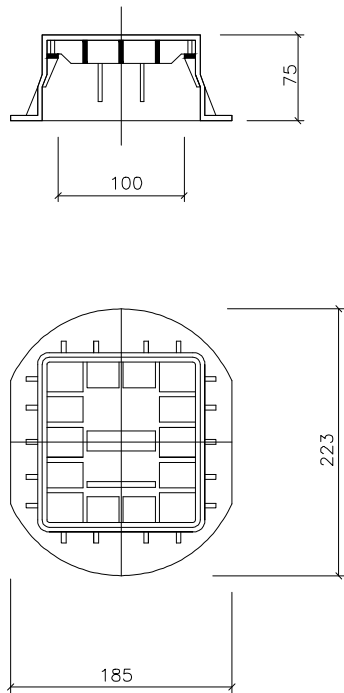


22-dic-22
02-08-04 02:05 detalles.dwg

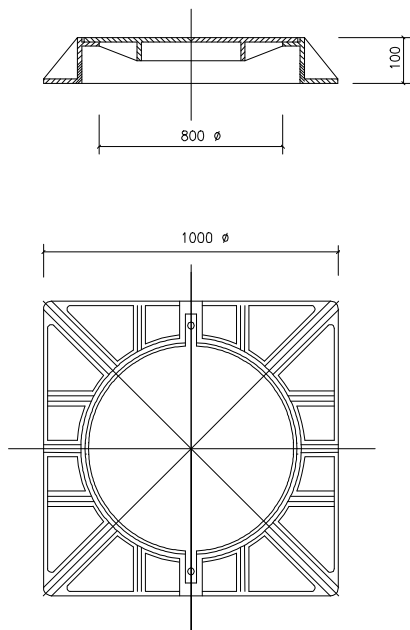
HITO INDICADOR URBANO



TAPA PARA ARQUETA DE VALVULA DE ACOMETIDA DE PE SOTERRADA

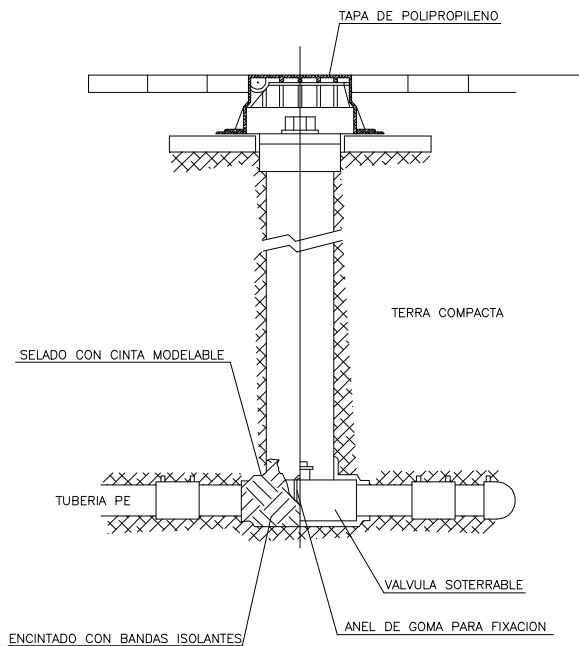


TAPA PARA ARQUETA DE Ø 800



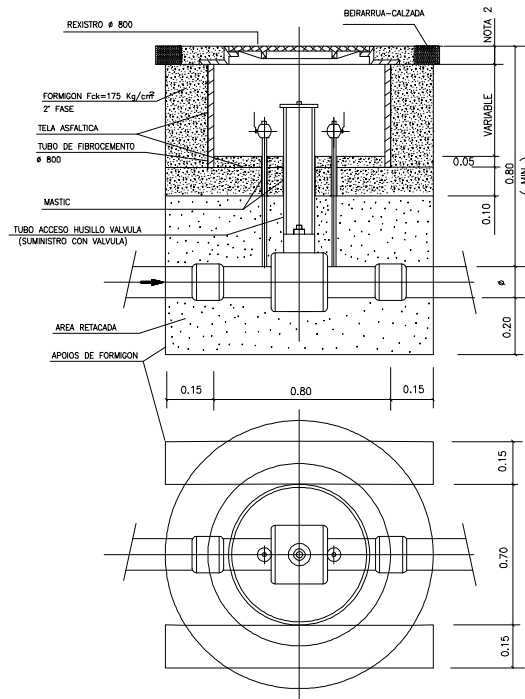
- 1.- Ø MATERIAL SERÁ DE FUNDICIÓN.
- 2.- DEBERÁN SER RESISTENTES AS CARGAS DE TRÁFICO.
- 3.- COTAS EN MILIMETROS

VÁLVULA DE ACOMETIDA



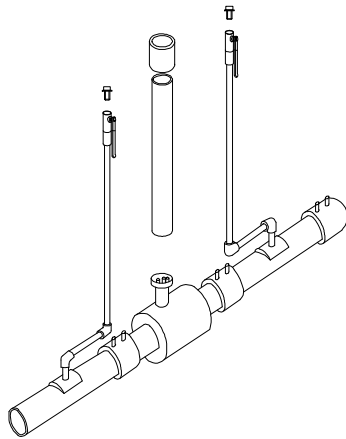
- 1.- VÁLVULAS DE PRESIÓN DO TIPO SOTERRABLE AXUSTARANSE OS REQUISITOS ESPECIFICADOS NA NORMA NT-040-GN.
- 2.- SÓ SE INSTALARÁN VÁLVULAS DE ACOMETIDA PARA AQUELAS PARCELAS QUE, NO MOMENTO DA INSTALACIÓN, SOLICITARÁN ACOMETIDA DE GAS.

VÁLVULA DE LIÑA



- 1.- VÁLVULA DE LIÑA DE PE SOLDADA SOTERRADA PARA DN - 200 mm.
- 2.- TOMARASE:
 - . 10 cm PARA BEIRARRUA DE LOUSAS.
 - . 20 cm PARA ADOQUINADO, CALZADA E TERREO VEXETAL.
- 3.- FORMIGÓN CON PENDENTE PARA DRENAXE.
- 4.- ESTE TIPO DE VÁLVULAS CUMPLIRAN OS REQUISITOS ESPECIFICADOS NA NORMA NT-020-GN.

DETALLE FIN DE LIÑA



- 1.- ESTE TIPO DE INSTALACIÓN PERMITE FUTURAS AMPLIACIONES DE LIÑA, PERMITINDO O PURGADO A AMBOS LADOS DA VÁLVULA.
- 2.- OS TUBOS DE POLIETILENO DEBEN QUEDAR OCULTOS BAIXO A BASE DE POLIETILENO.
- 3.- AS VÁLVULAS E O TAPÓN DO TUBO DE GUARDA DEBEN PODER MANIPULARSE DESPOIS DOS TRABALLOS DE OBRA CIVIL.
- 4.- A ARQUETA DE FÁBRICA PODERÁ SUSTITUIRSE POR UN TUBO DE FORMGÓN CENTRIFUGADO DO DIÁMETRO CORRESPONDENTE A TAPA.



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 0
ORIGINALES A3 GRAFICAS

TITULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE: SET-288
0/1261

Nº PLANO: 8.4.2.3
HOJA 3 DE 3

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
GAS. DETALLES

FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 111

LEYENDA

- 8CØ125MM PEAD (1B)
- 16CØ125MM PEAD (2B)
- Retranqueo Línea Existente
- CÁMARA TIPO "GBR"
- ARQUETA TIPO "D"

LEYENDA

- VIA GENERAL MONFORTE-VIGO
- PROYECTO FERROVIARIO. FASE I
- PROYECTO FERROVIARIO. FASE II
- VIARIO URBANIZACION
- EXPLANADAS Y VIALES. FASE I

Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO:
COTEJÓ:

SUSTITUYE A:
v4-Jun 2022

SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
1/5000
ORIGINALES A3 GRAFICAS

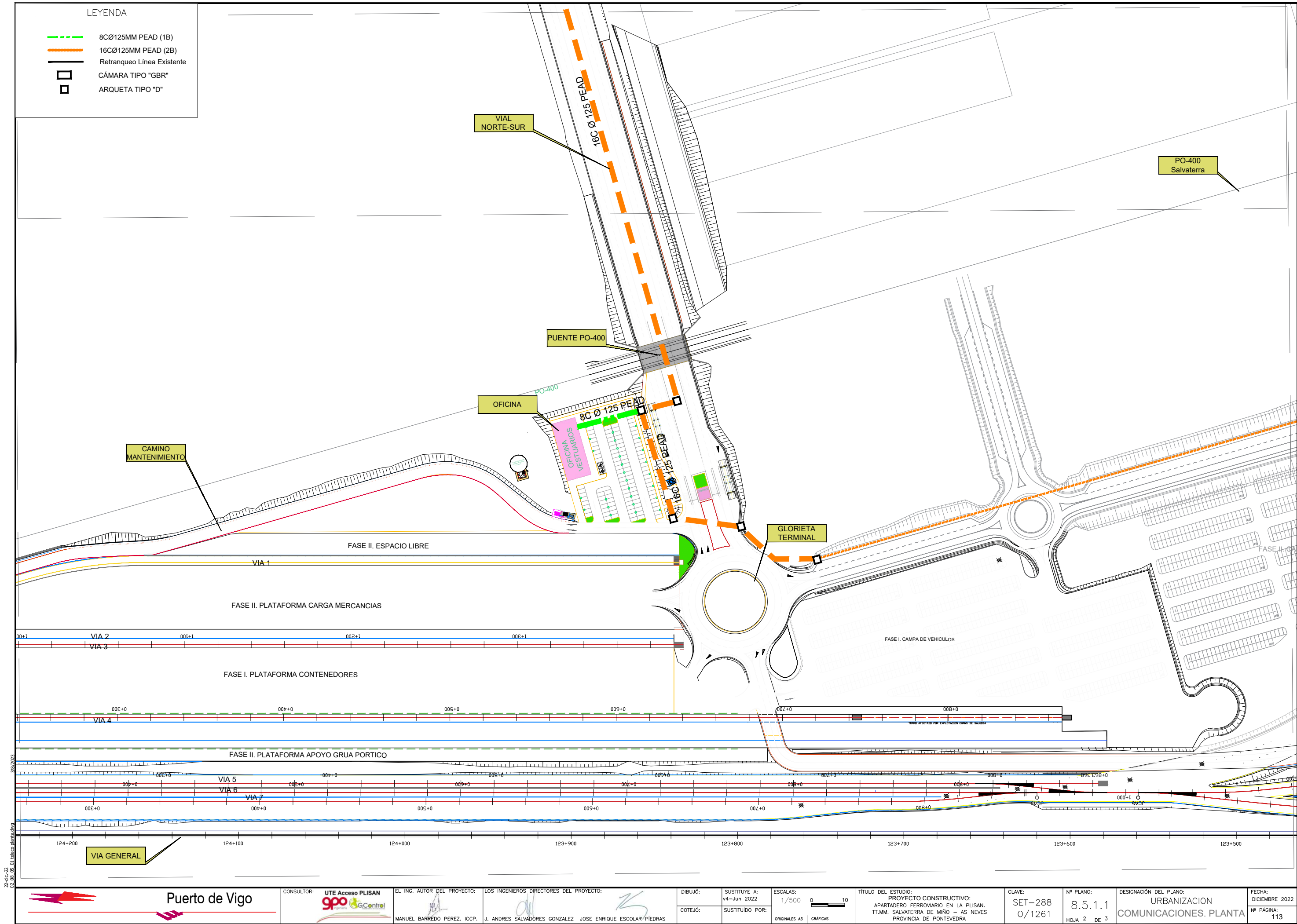
TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE:
SET-288
0/1261

Nº PLANO:
8.5.1
HOJA 1 DE 3

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
COMUNICACIONES

FECHA:
DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA:
112

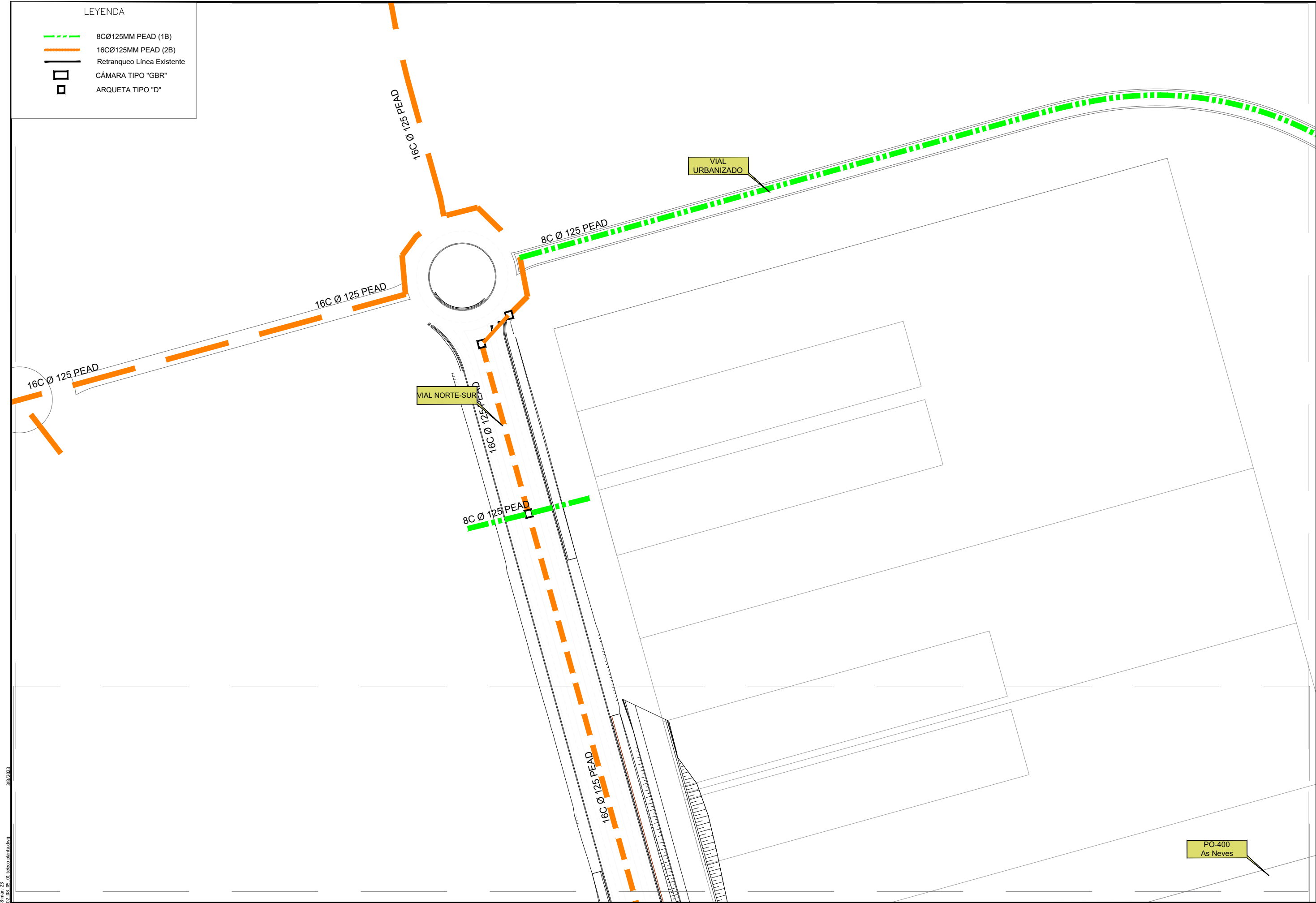




8mar-23
02 08 05 01 teleco planta.dwg
3/17/2023

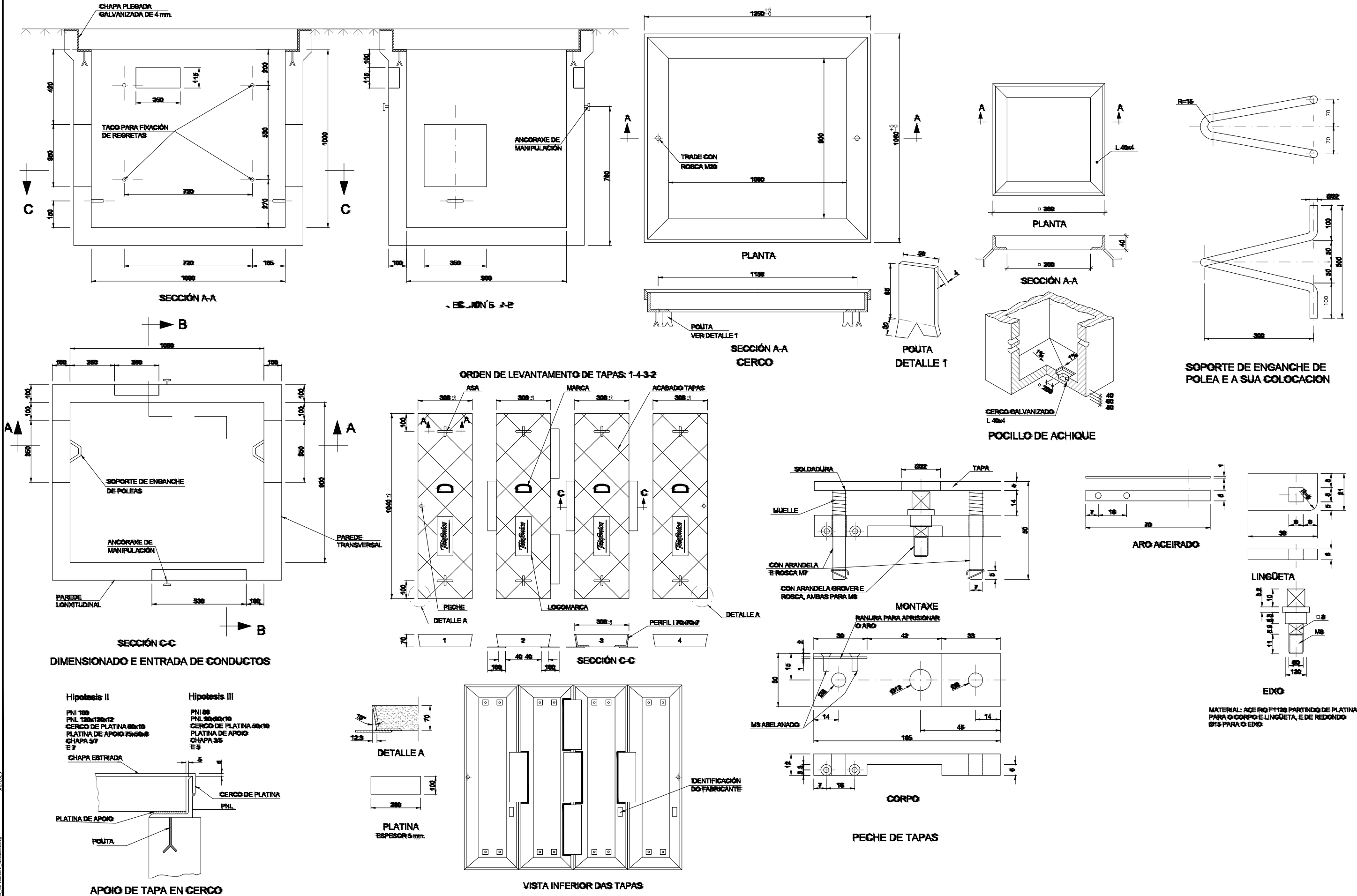
LEYENDA

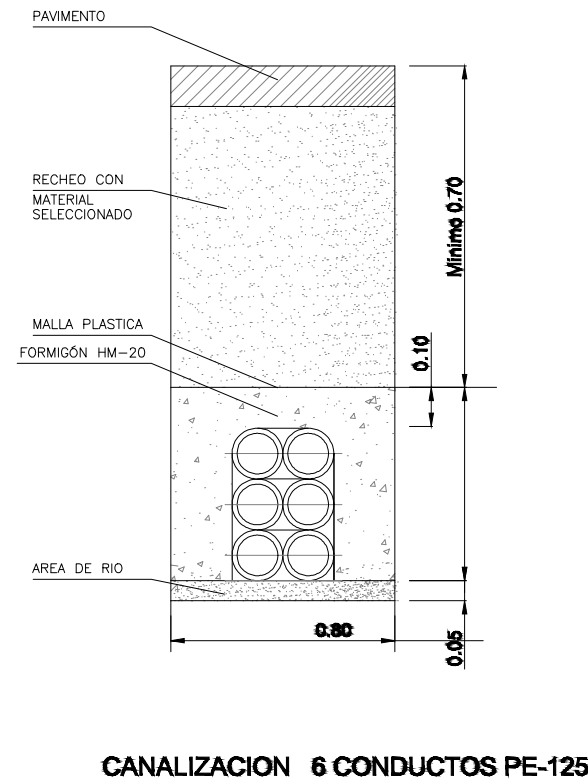
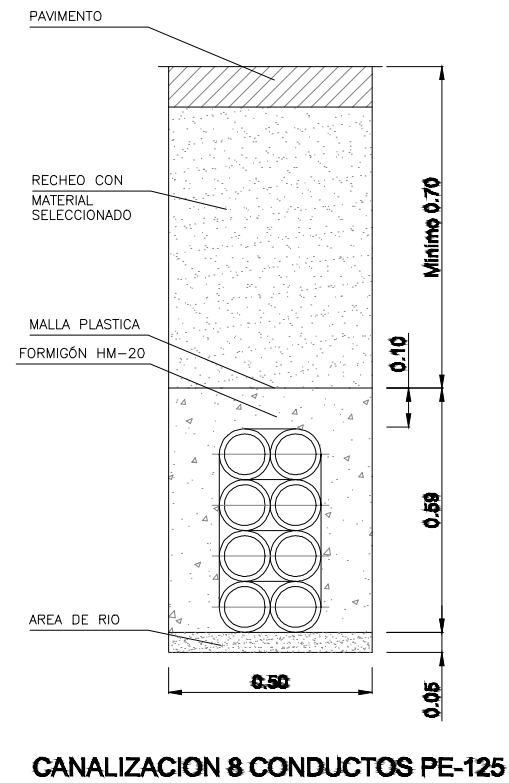
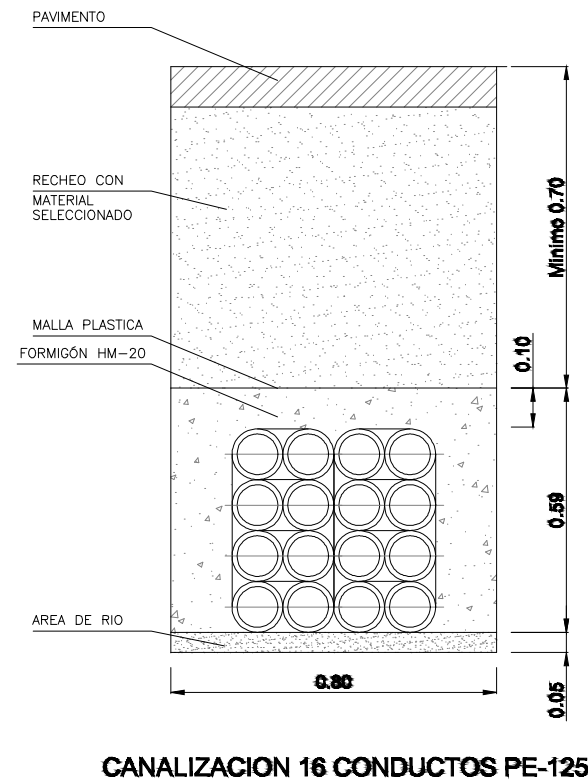
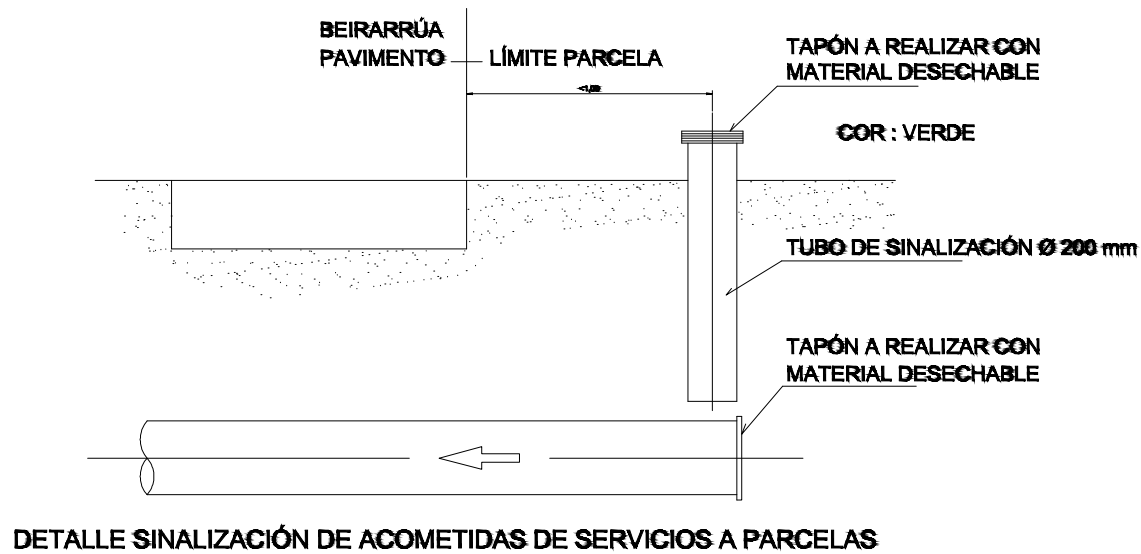
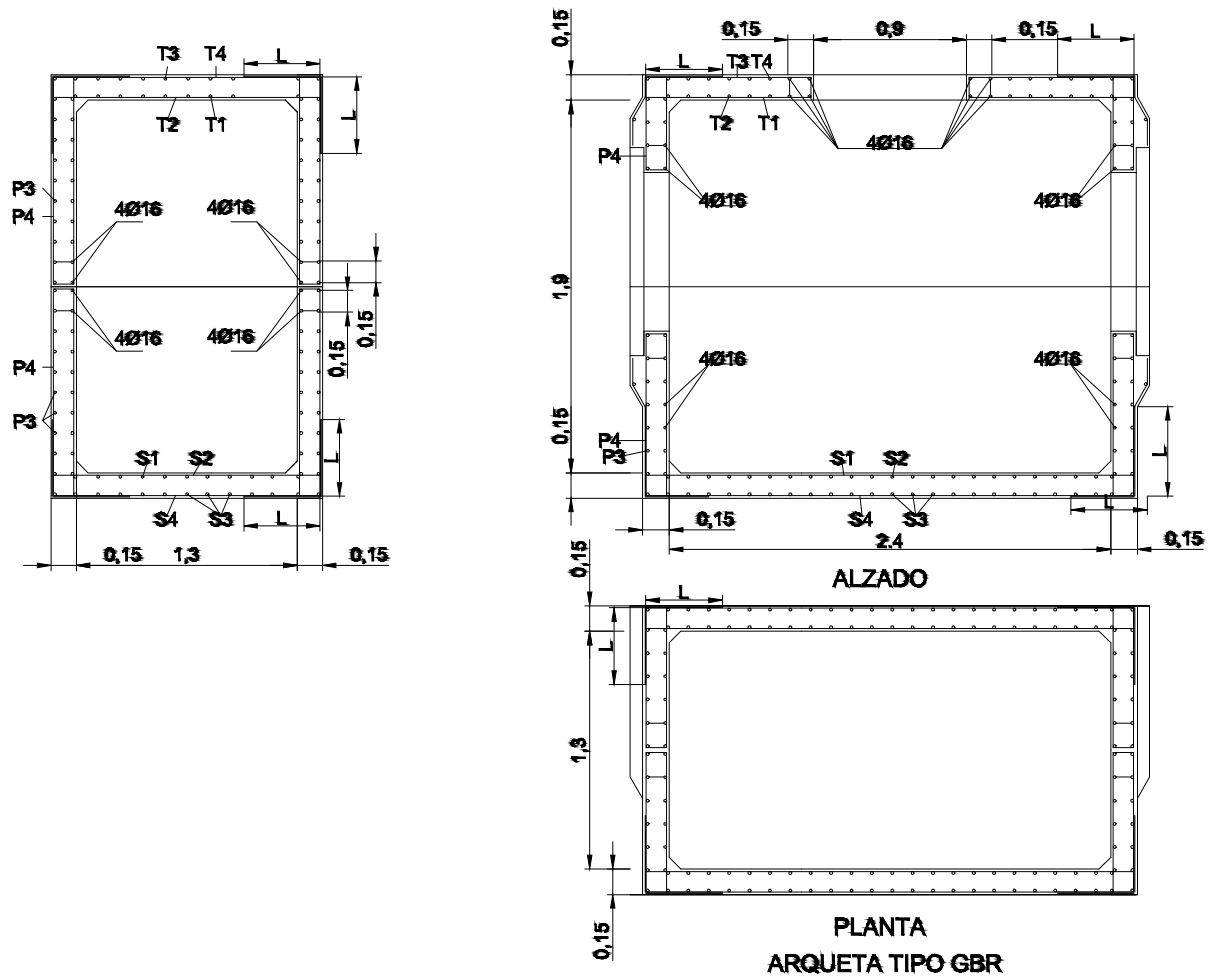
- 8CØ125MM PEAD (1B)
- 16CØ125MM PEAD (2B)
- Retranqueo Línea Existente
- CÁMARA TIPO "GBR"
- ARQUETA TIPO "D"



PO-400
As Neves

A RQUETA TIPO "D"





Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ
JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022
COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 0
ORIGINALES A3 GRAFICAS

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE: SET-288
0/1261

Nº PLANO: 8.5.2.2
HOJA 2 DE 2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: URBANIZACION COMUNICACIONES

FECHA: DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA: 116

- LEYENDA
- PROYECTOR VSAP 250W
 - LUMINARIA LED 105W
 - LUMINARIA LED 45W
 - LUMINARIA LED 125W
 - CUADRO DE MANDO
 - CANALIZACIÓN
 - ARQUETA

ACCESO A A-52

VIAL
NORTE-SUR

OFICINA
VESTUARIOS

VIALES
INTERIOR AREA

PO-400
Salvaterra

VIA 4
MERCANCIAS

VIA 3
MERCANCIAS

NAVE TALLER

APARCAMIENTO
LOCOMOTORAS

VIA MANGO
VIGO

HAZ DE
RECEPCION/EXPEDICION

CULATON MANIOBRAS

VIA GENERAL
MONFORTE-VIGO

VIA MANGO MONFORTE

- LEYENDA
- VIA GENERAL MONFORTE-VIGO
 - PROYECTO FERROVIARIO. FASE I
 - PROYECTO FERROVIARIO. FASE II
 - VIARIO URBANIZACION
 - EXPLANADAS Y VIALES. FASE I

Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN
gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:
J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO:
COTEJÓ:

SUSTITUYE A:
v4-Jun 2022
SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
1/5000 0 100
ORIGINALES A3 GRAFICAS

TITULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO:
APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLUSAN.
TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES
PROVINCIA DE PONTEVEDRA

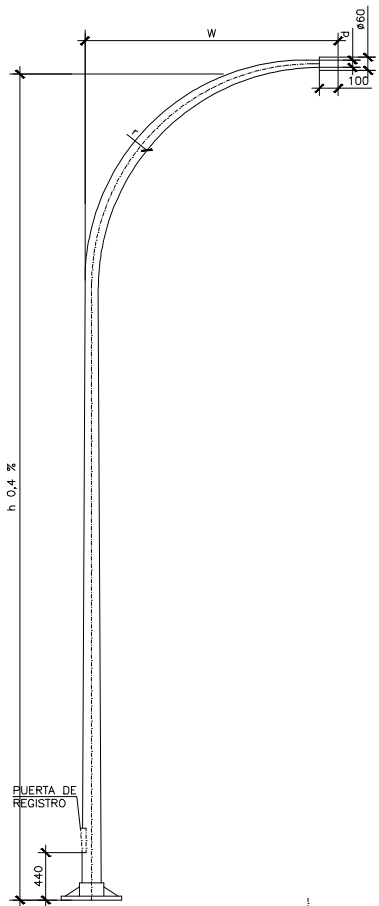
CLAVE:
SET-288
0/1261

Nº PLANO:
8.6.1
HOJA 1 DE 5

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
URBANIZACION
ALUMBRADO. GENERAL

FECHA:
DICIEMBRE 2022
Nº PÁGINA:
117

BACULO O COLUMNA DE 8 A 18 m.



BACULO DOBLE

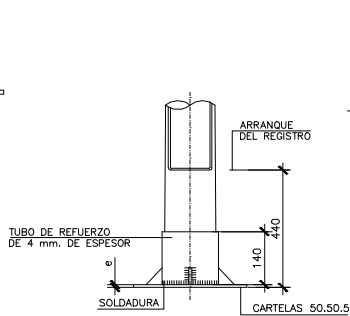
DIMENSIONES DE LOS BACULOS

h (m)	d (mm)	W (mm)	r (mm)
8	60	1,0	1,0
9	60	1,5	1,5
10	60	1,5	1,5
12	60	1,5	1,5
14	60	2,5	2,0
16	76	2,5	2,0
18	76	2,5	2,0

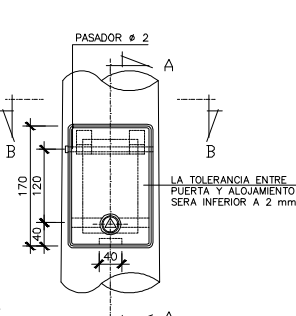
DIMENSIONES DE LA PLACA DE
ASIENTOS PARA BACULOS Y COLUMNAS

h (m)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	k (mm)	l (mm)
8	8	285	400	50	25
9	8	285	400	50	25
10	10	285	400	50	25
12	10	285	400	50	25
14	20	285	400	50	25
16	20	350	500	60	30
18	20	350	500	60	30

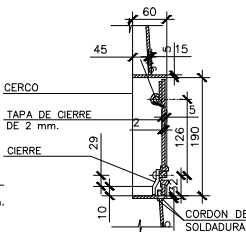
- LOS BACULOS Y COLUMNAS, HASTA 10 m. DE ALTURA SERAN DE UNA SOLA PIEZA
- ACERO: A-360-B S/UNE 36080-78
- GALVANIZADO S/RD 2531/1985



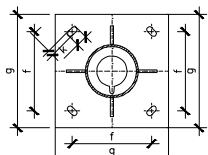
ALZADO



ALZADO



SECCION A-A



PLANTA

TALADRO DE Ø7 mm. PARA
TORNILLO DE TOMA DE TIERRA
M6.16 CON UNA ARANDELA
PLANA Y UNA GROMET (ESTARA
MONTADO A 400 mm. SOBRE
LA PLACA DE ASIENTO)

EN ESTA CARA DEBERA
MARCARSE:
- HOMOLOGACION M. INDUSTRIA
DE LA COLUMNA
- HOMOLOGACION M. INDUSTRIA
DEL GALVANIZADO
- N° DE IDENTIFICACION

EJE DE GIRO DE LA TAPA CON Ø 5,5 mm.
Y CABEZA Ø10

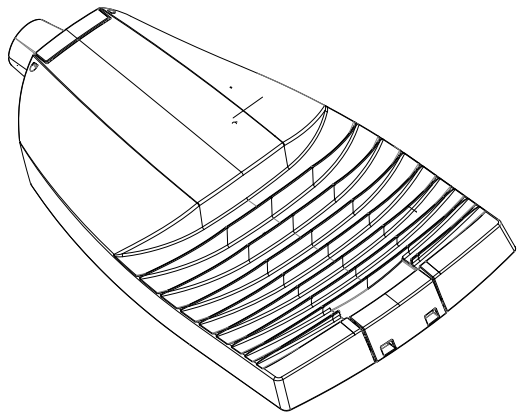
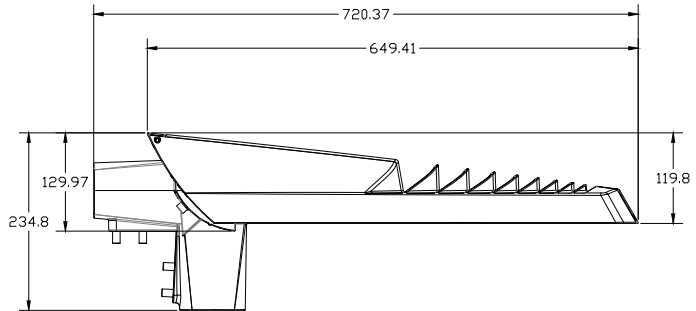
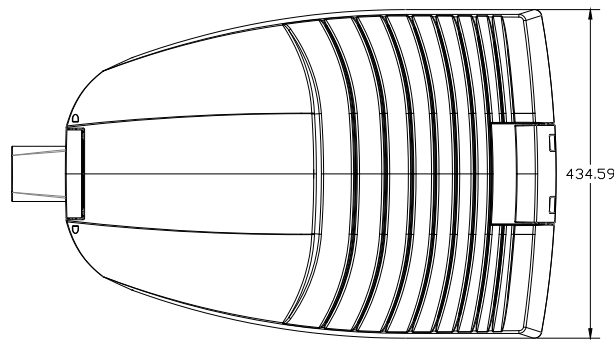
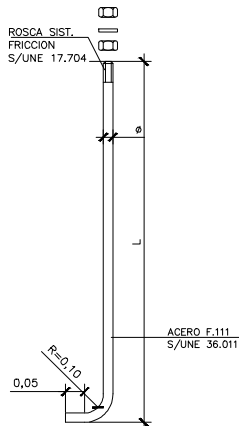
SECCION B-B

TIPO	SOPORTE	F	A	B	C	L	D	E	d	Ø
C-1	COLUMNA DE 4 m.	80	70	70	70	50	21,5	21,5	—	1,4"
C-2	CANDELABRO MODELO VILLA	80	70	70	70	50	20,7	27,3	—	1,4"
C-3	COLUMNA O BACULO DE 8 A 12 m.	80	120	80	80	70	28,5	28,5	—	2"
C-4	CANDELABRO MODELO FERNANDO VII	80	120	80	80	70	—	—	36,2	2"
C-5	CANDELABRO MODELO BAILEN	80	120	100	100	70	—	—	45	2"
C-6	COLUMNA O BACULO DE 14 m.	—	180	160	160	100	28,5	28,5	—	1"
C-7	COLUMNA O BACULOS DE 16 Y 18 m.	—	180	160	160	100	35	35	—	1"

- LA ARMADURA DE LA CIMENTACIÓN DE LOS SOPORTES SOLO IRA EN LOS BACULOS DE 16 Y 18 m. DE ALTURA Y SERA DE ACERO AEST-400N EN BARRAS CORRUGADAS
- CUANDO LA CIMENTACIÓN DEL SOPORTE ESTE SITUADA EN ZONAS TERRIZAS O AJARINADAS SE LLENARA CON HORMIGÓN HM-15 EL OLUMEN COMPRENDIDO ENTRE LA CARA SUPERIOR DE LA CIMENTACIÓN Y LA RASANTE DE DICHA ZONA (e=0,11m.)

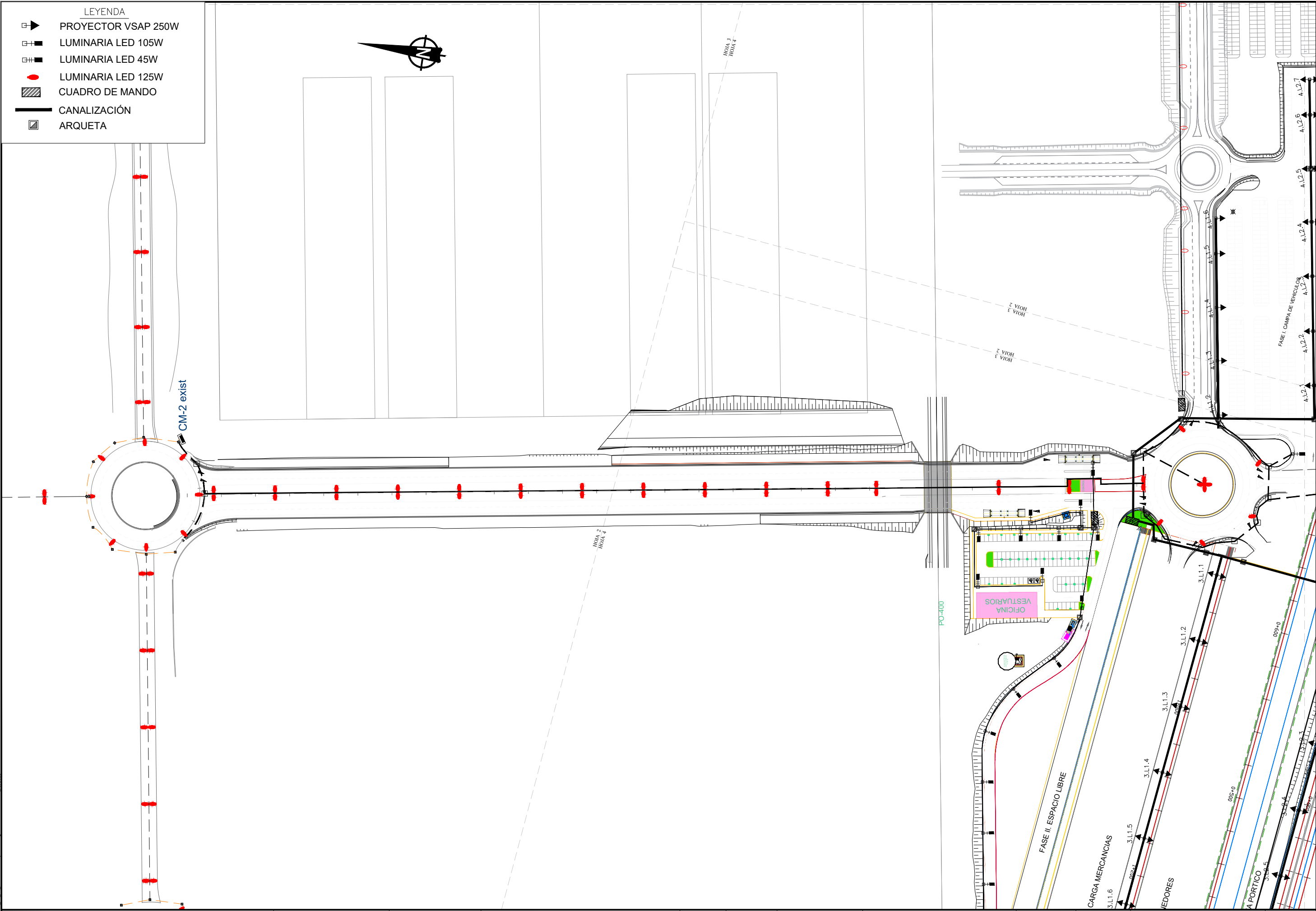
Cotas en metros

PERNO DE ANCLAJE



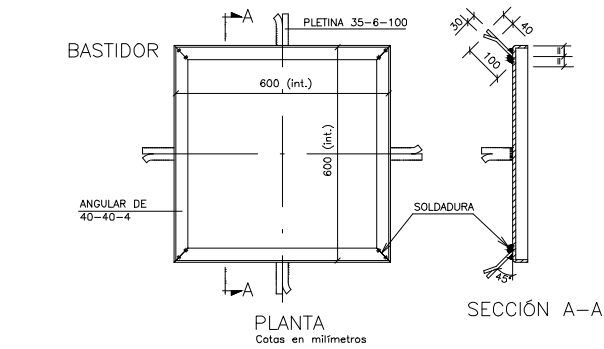


22-dic-22
02-08-05 01 Aluminado planta divg
3/10/2023

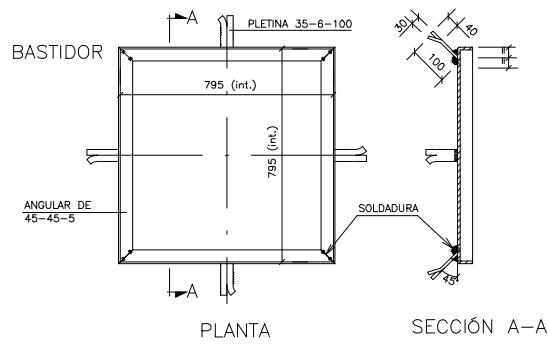


		CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN		EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:		LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:		DIBUJO:		SUSTITUYE A:		ESCALAS:		TÍTULO DEL ESTUDIO:		CLAVE:		Nº PLANO:		DESIGNACIÓN DEL PLANO:		FECHA:	
		GControl		MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.		J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ		JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS		v4-Jun 2022		1/500		PROYECTO CONSTRUCTIVO:		SET-288		8.6.1.4		URBANIZACION		DICIEMBRE 2022	
										SUSTITUIDO POR:		0/1261		APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.		0/1261		HOJA 5 DE 5		ALUMBRADO. PLANTA		Nº PÁGINA:	
														TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES								121	
														PROVINCIA DE PONTEVEDRA									

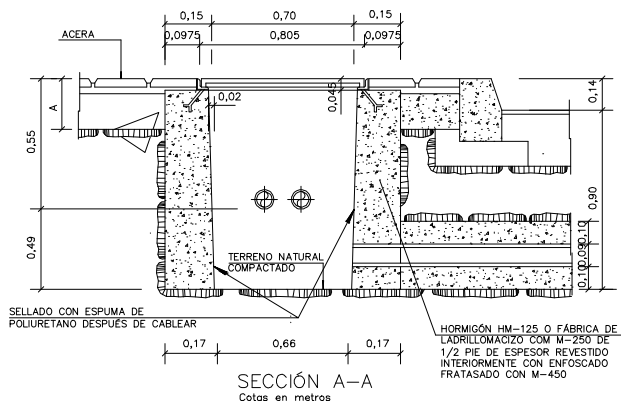
TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETAS TIPOS II Y III



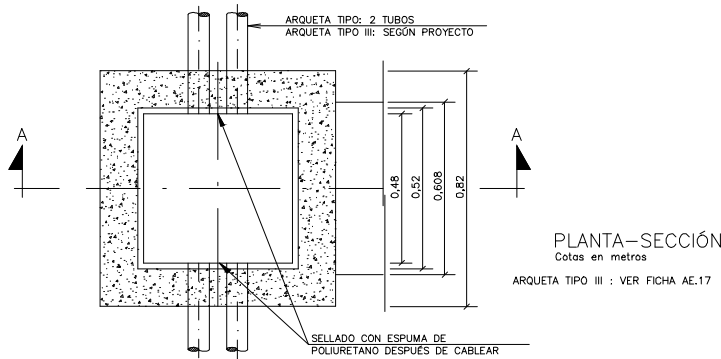
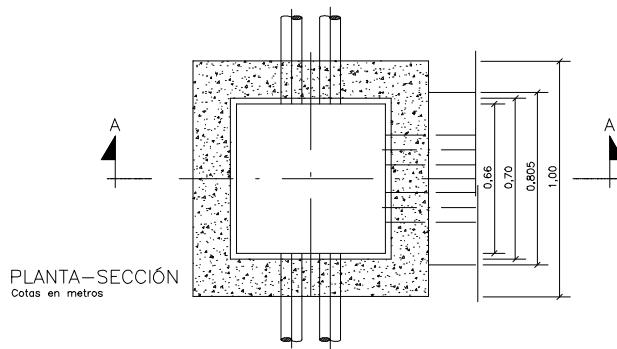
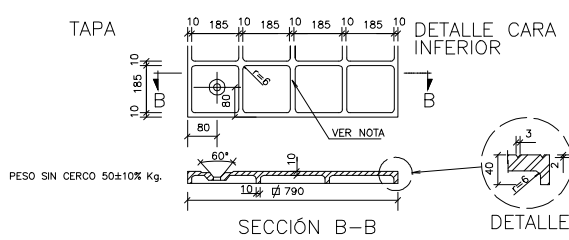
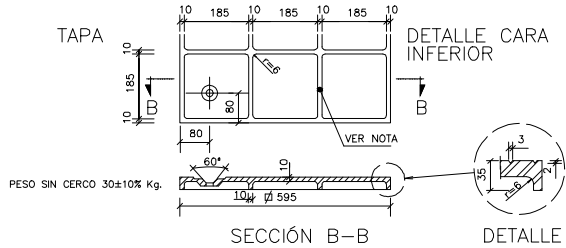
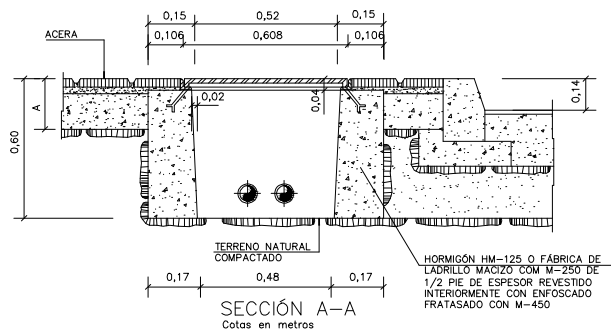
TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA TIPO I



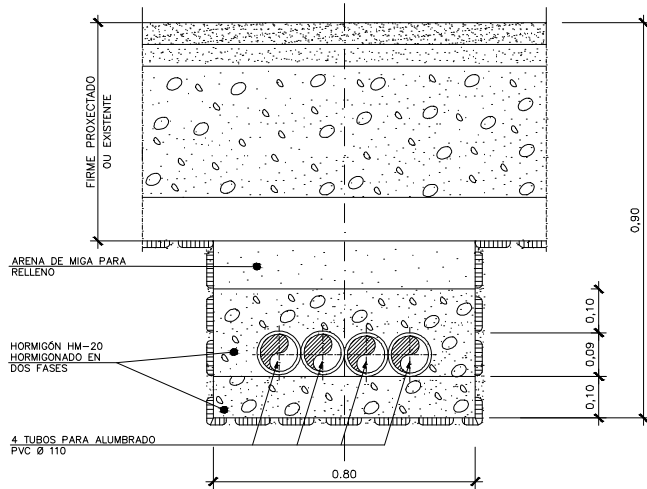
ARQUETA TIPO I CON TAPA DE FUNDICIÓN PARA CRUCE DE CALZADA



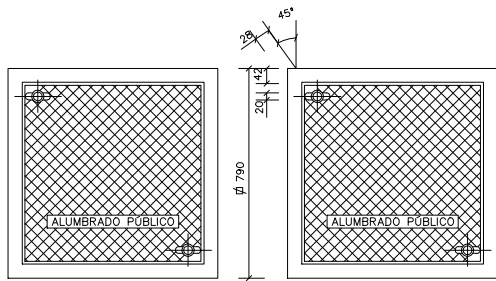
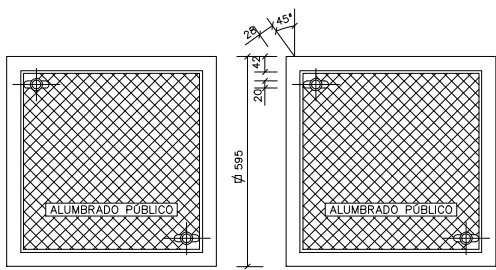
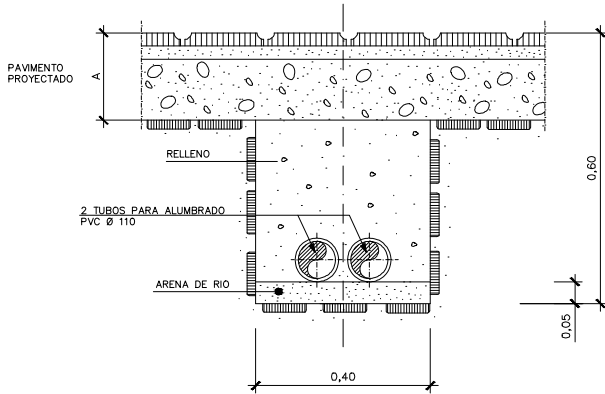
ARQUETAS TIPOS II E III CON TAPA DE FUNDICIÓN PARA PASO OU DERIVACIÓN (TIPO II) E PARA TOMA DE TERRA (TIPO III).



CANALIZACION TIPO I



CANALIZACION TIPO II



NOTA: LAS DIMENSIONES DE LOS REFUERZOS SON INDICATIVAS. CADA FABRICANTE LAS DEFINIRÁ CONFORME A P.C.T.G. Y A LA NORMATIVA APLICABLE.

MATERIAL TAPA: FUNDICIÓN DÓCTIL S/NORMA UNE-EN-124:1995 TIPO B-125 EN AZERAS TIPO C-250 EN CALZADAS SE SUMINISTRARÁN CON UNA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALIENTE.

NOTA: LAS DIMENSIONES DE LOS REFUERZOS SON INDICATIVAS. CADA FABRICANTE LAS DEFINIRÁ CONFORME A P.C.T.G. Y A LA NORMATIVA APLICABLE.

MATERIAL TAPA: FUNDICIÓN DÓCTIL S/NORMA UNE-EN-124:1995 TIPO B-125 EN AZERAS TIPO C-250 EN CALZADAS SE SUMINISTRARÁN CON UNA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALIENTE.



Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL BARRERO PEREZ. ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO: SUSTITUYE A: v4-Jun 2022 COTEJÓ: SUSTITUIDO POR:

ESCALAS: 0 ORIGINALS A3 GRÁFICAS

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO CONSTRUCTIVO: APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN. TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE: SET-288 0/1261

Nº PLANO: 8.6.2.2 HOJA 2 DE 6

DESIGNACIÓN DEL PLANO: URBANIZACION ALUMBRADO. DETALLES

FECHA: DICIEMBRE 2022 Nº PÁGINA: 123

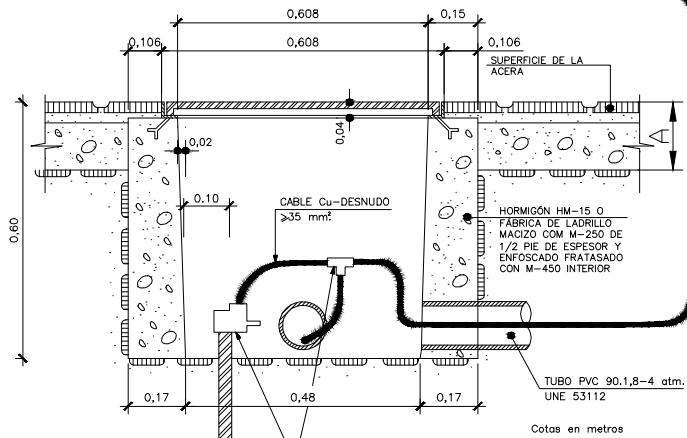
TAPA DE FUNDICION PARA ARQUETAS

PICA PARA TOMA DE TIERRA

- La sección del conductor de salida de la pica, será como mínimo 35 mm. Cu.
- La sección de los conductores de unión de los baculos o columnas y centro de mando, desde la soldadura de derivación, estará de acuerdo con MIBT 039.
- Se instalará una pica al final de cada circuito y en el centro de mando.
- La resistencia máxima del sistema será igual o inferior a 10 OHMIOS.

PLANTA-SECCION

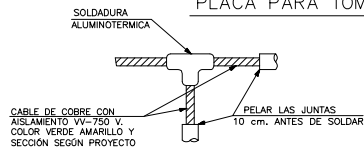
ARQUETA TIPO III SEGUN AE-16



- La sección del conductor de salida de la pica, será como mínimo 35 mm. Cu.
- La sección de los conductores de unión de los baculos o columnas y centro de mando, desde la soldadura de derivación, estará de acuerdo con MIBT 039.
- Se instalará una pica al final de cada circuito y en el centro de mando.
- La resistencia máxima del sistema será igual o inferior a 10 OHMIOS.

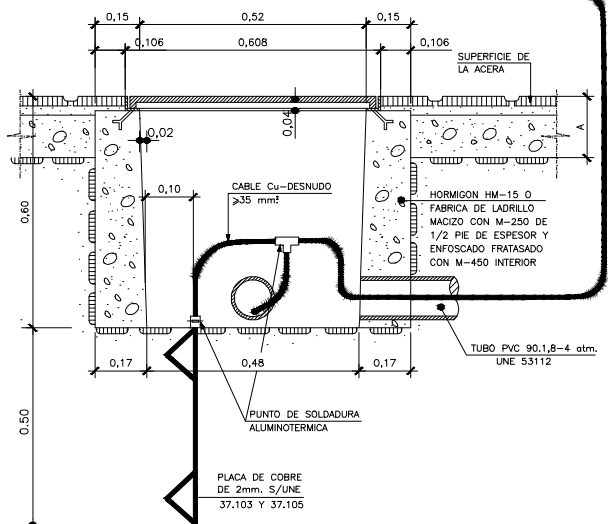
PICA DE ACERO COBRIZADO
S/UNE 20.003, 37.103 Y 21.056
90,014 Y DE 2,00 DE LONGITUD

PLACA PARA TOMA DE TIERRA

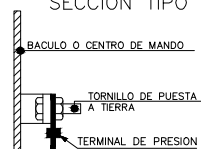


DETALLE DE SOLDADURA DE DERIVACION

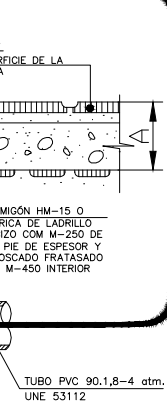
ARQUETA TIPO III SEGUN AE-16



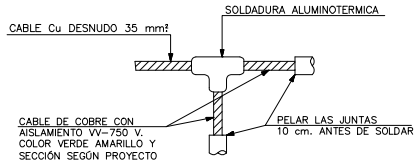
SECCION TIPO



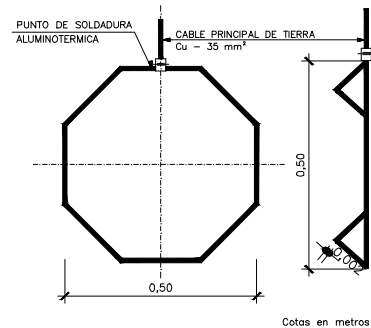
CONDUCTOR DE COBRE
CON AISLAMIENTO
VV-750V
(verde - amarillo)



DETALLE DE SOLDADURA DA DERIVACION

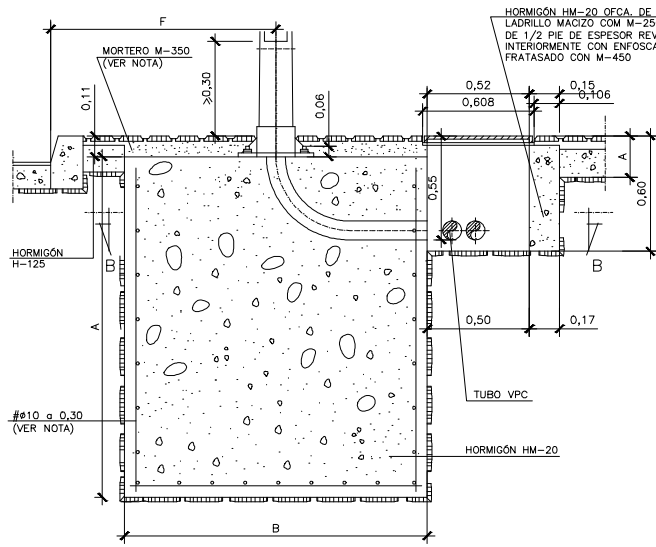


DETALLE DE PLACA DE COBRE

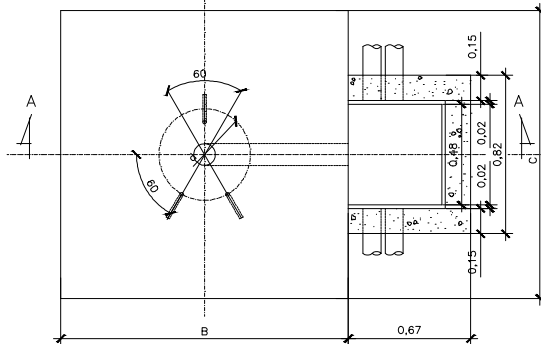


Cotas en metros

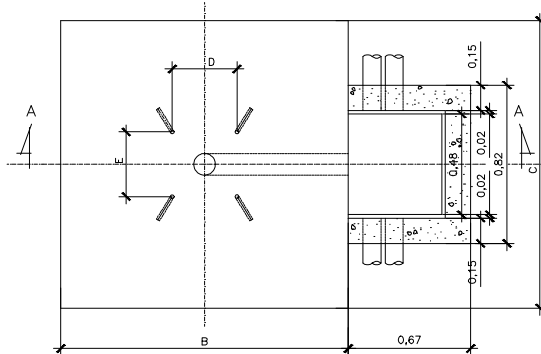
CIMENTACIONES DE SOPORTES DE ATA 18 m. DE ALTURA



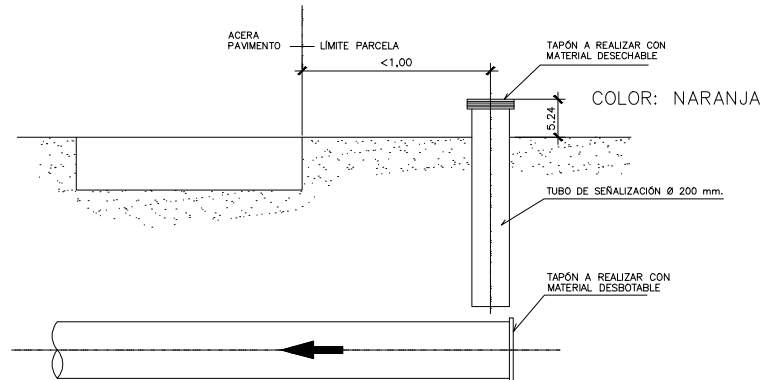
SECCION A-A



SEMIPLANTA-SEMISECCION B-B (VÁLIDA PARA CIMENTACIONES TIPOS C-4, C-5)

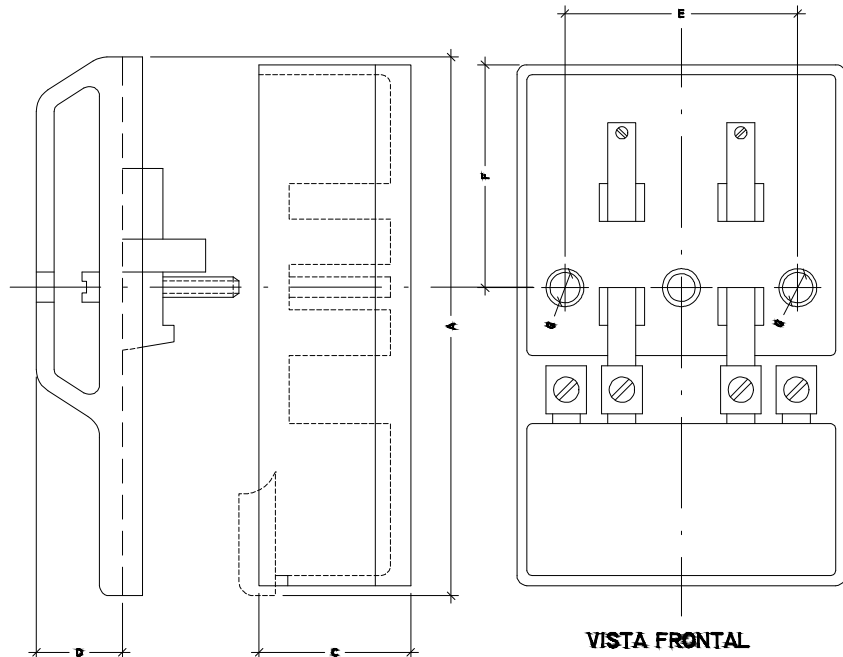


SEMIPLANTA-SEMISECCION B-B (VÁLIDA PARA CIMENTACIONES TIPOS C-1, 2, 3, 6 Y C-7)



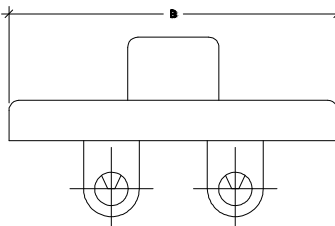
DETALLE SEÑALIZACIÓN DE ACOMETIDAS DE SERVICIOS A PARCELAS

CAJA DE CONEXIÓN Y PROTECCIÓN PARA COLUMNA



VISTA LATERAL

VISTA FRONTAL



VISTA INFERIOR

DIMENSIONES	A	B	C	D	E	F	G
MÁXIMO	100	95	40	30	67	60	6
MÍNIMO	130	80	30	20	67	50	6

CARTUCHOS DE 10x38,5 mm.

COTAS EN MILÍMETROS

Puerto de Vigo

CONSULTOR: UTE Acceso PLISAN

gpo GControl

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO:

MANUEL BARRERO PEREZ, ICCP.

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:

J. ANDRES SALVADORES GONZALEZ JOSE ENRIQUE ESCOLAR PIEDRAS

DIBUJO:

SUSTITUYE A:

SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:

0

TÍTULO DEL ESTUDIO:

PROYECTO CONSTRUCTIVO:

APARTADERO FERROVIARIO EN LA PLISAN.

TT.MM. SALVATERRA DE MIÑO - AS NEVES

PROVINCIA DE PONTEVEDRA

CLAVE:

SET-288

0/1261

Nº PLANO:

8.6.2.3

HOJA 3 DE 6

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

URBANIZACION

ALUMBRADO. DETALLES

FECHA:

DICIEMBRE 2022

Nº PÁGINA:

124

DETALLE ESQUEMA ELÉCTRICO. 30 Kva.
CENTRO DE MANDO 6 SALIDAS

